

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion	RENAULT		R.2134 - Estafette 1000		1966	5 2 0 0		
Caractéristiques "Estafette 1000" sur paroi avant.- "R.2134" s.plaquette du constructeur, dans ca-								
bine au-dessus pédale accél.-et devant No châssis Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis RENAULT, Billancourt (F) - Importateur RENAULT-SUISSE SA, Regensdorf (ZH)								
N° du châssis frappé à l'AR, à gauche sur traverse + sur plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant, sur le bloc, plaquette rivée								
Type du moteur 688.01 - en ligne, vertical, OHV, a.carburateur inversé SOLEX Typ 30 PDIST								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'108cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm.				
Temps	4	Transmission toute synchronisée		Longueur 4'480				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'780				
Entraînement	avant	Vitesse en 1"	21	Voie avant	1'328	Hauteur 2'200		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	93	Voie arrière	1'478	Empattement 2'650		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,4/10,1.		Porte à faux arr. 745		
Frein de service hydraulique, à expansion interne, (répartiteur de freinage s.roues AR)								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	725	380	1'105	Dimension	175 x 380	175 x 380	175 R 15	Longueur 2'860
Charge utile	395	680	1'075	Charge pneu	1200 par	essieu		Largeur 1'100/1'560
Total	1'120	1'060	2'180		Michelin X/DunlopSP	Firestone		Hauteur 1'832
Gar. de fabr.	1'200	1'200	2'180		Kleber-Colombes V 10			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR			Porte à faux arr. 700	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur RENAULT		C.V. frein 39 DIN		
Alésage		70		Course 72		C.V. impôts 5,64		
Forme de la carrosserie		fourgon						
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout		

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 154 (jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= comb. avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, au-dessous phares	AR= comb. avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1- + 2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés, au-dessous feux AR Ø50	Rétroviseur	2/ de ch.côté extérieur cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ séparé, pr plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	80	bB à 4'500 t/min +)	
Observations et exceptions			

Il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

- +) Amortissement du bruit: Filtre à air TECALEMIT type BF 509 K
Pot d'échappement RENAULT (selon dessin No 179.864)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.8.65.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion	RENAULT		R.2134 - Estafette 1000		1966	5 2 0 0		
Caractéristiques "Estafette 1000" sur paroi avant.- "R.2134" s.plaquette du constructeur, dans cabine au-dessus pédale accél.-et devant No châssis Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis RENAULT, Billancourt (F) - Importateur RENAULT-SUISSE SA, Regensdorf (ZH)								
N° du châssis frappé à l'AR, à gauche sur traverse + sur plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant, sur le bloc, plaquette rivée								
Type du moteur 688.01 - en ligne, vertical, OHV, a.carburateur inversé SOLEX Typ 30 PDIST								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée 1'108cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission toute synchronisée			Longueur 4'480			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Largeur 1'780				
Entraînement avant		Vitesse en 1" 21		Voie avant 1'328		Hauteur 2'200		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 93		Voie arrière 1'478		Empattement 2'650		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,4/10,1		Porte à faux arr. 745		
Frein de service hydraulique, à expansion interne, (répartiteur de freinage s.roues AR)								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	725	380	1'105	Dimension	175 x 380	175 x 380	175 R 15	Longueur 2'860
Charge utile	395	680	1'075	Charge pneu	1200 par	essieu		Largeur 1'100/1'560
Total	1'120	1'060	2'180		Michelin X/DunlopSP	Firestone		Hauteur 1'832
Gar. de fabr.	1'200	1'200	2'180		Kleber-Colombes V 10			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR			Porte à faux arr. 700	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur RENAULT		C.V. frein 39 DIN		
Alésage		70		Course 72		C.V. impôts 5,64		
Forme de la carrosserie			fourgon					
Nombre de places: total			2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 154 (jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= comb. avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, au-dessous phares	AR= comb. avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1- + 2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés, au-dessous feux AR Ø50	Rétroviseur	2/ de ch.côté extérieur cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ séparé, pr plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'500 t/min	+)	
Observations et exceptions			

Il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

- +) Amortissement du bruit: Filtre à air TECALEMIT type BF 509 K
Pot d'échappement RENAULT (selon dessin No 179.864)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.8.65.

La Commission d'expertise-type