

**ATTESTATION DE TYPE**  
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie	Voit. de tour.	Marque	<b>SINGER</b>	Désignation du type / Signe de reconnais.	SM 1500	Bordereau-type	N° <b>520</b>
-----------	----------------	--------	---------------	---	---------	----------------	---------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "S M" sur calandre du radiateur  
 N° de châssis frappé A droite, en avant, sous garde-boue, sur extrémité du longeron. \*)  
 N° de moteur frappé A droite, à l'arrière sur bloc-moteur, resp. s/rebord du carter d'embrayage  
 Constructeur du châssis The SINGER MOTOR Ltd., BIRMINGHAM et COVENTRY (G.B.)  
 Constructeur du moteur The SINGER MOTOR Ltd., BIRMINGHAM et COVENTRY (G.B.)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>SINGER S M 1500</b> Genre En ligne, s. en tête Carburant Benzine Nombre cyl. 4 Temps 4 Alésage 73 mm. Course 90 mm. C.V.-Impôt 7,674 Cylindrée totale 1'506 cm³ C.V. frein 50 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant.	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, sur les 4 roues 2. Frein A main : Mécanique sur roues arrières 3. Frein — Frein de remorque — Direction A gauche Crochet de remorque — Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. 32 km/h. en prise dir. 120 km/h.	Constructeur The SINGER Motor Genre/Forme Limousine (Saloon 4-Door) Nombre de portes 4 Nombre de places ass. Total 5 Avant 2 Milieu — Arrière 3 Nombre de places debout — Pour motos : Siège arrière Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	640 kg.	530 kg.	1'170 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	—	—	— kg.
Pneumatiques: Dimension	5.50 - 16		simples
Capacité de charge (par pneu 490 kg.)	980 kg.	980 kg.	

Phares : Marque IUCAS  
 Feux de position 2, sous les phares  
 Feux stop 2, combinés avec feux rouges  
 Indicateurs de direction: Syst. 2, feux rouges, élect. av.  
 Emplacement: Moyés dans montants de porte centraux  
 Eclairage du N° de contr. 1, au centre  
 Feux rouges 2, combinés avec feux stop  
 Syst. anti-éblouissant: Blix à capuchon (Inter. au pied)

**DIMENSIONS**

Voie	avant	1.283	mm.
Voie	arrière	1.300	mm.
		AR. 1.610	mm.
Largeur hors-tout AV.		2.1730	mm.
Empatement		4.1450	mm.
Longueur hors-tout		1.660	mm.
Hauteur (non chargé)		180	mm.
Garde au sol		—	mm.
Porte à faux, arrière		—	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		—	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		—	mm.
Diamètre de braguage ext. gauche		11,10	m.
Diamètre de braguage ext. droite		11,15	m.
Dim. Intérieures			
Longueur du pont de charge		mm.	
Largeur du pont de charge		mm.	
Hauteur Intérieure		mm.	
Hauteur du pont dep. le sol		mm.	
Ridelles (hauteur)		mm.	

**OBSERVATIONS**

\* ) No. de chassis : Se trouve aussi sur plaquette du constructeur, à droite, sur l'aavant.  
 \*\* ) Feux de position : Fonctionnement en même temps que les phares.  
 Lampe arrière : accouplée avec la marche arrière

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. R)**

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 11.1.1950