

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	V. W.		31 - 1600 TL		1966	5195
Caractéristiques "VW 1600 TL" à l'AR sur couvercle coffre.- "31" s.plaquette. à l'AV à côté						
fermeture capot.- "316" dev.No ch.- "T"dev.No mot. Carburant essence					Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERK AG, Wolfsburg (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad (AG)						
N° du châssis frappé sous siège arrière sur tunnel du châssis + sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé en haut sous le filtre à air, à côté jointure carter						
Type du moteur 1600 - T - à cylindres opposés, horizontal, OHV, avec 2 carburateurs SOLEX,						
Position du mot. arrière		Frein-moteur			[ type 32 PDSIT	
Cylindrée	1'584 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission toute synchronisée			Longueur 4'225	
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'605		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	30	Voie avant	1'310	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	135	Voie arrière	1'346	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.11,20/11,50		Empattement 2'400
Frein de service hydraulique (AV= à disques / AR= à expansion interne)						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	355	560	915	Dimension	6.00S15L	6.00S15L
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	520	520
Total	475	790	1'265		4 Ply	
Gar. de fabr.	550	790	1'320		Tubeless	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 54 DIN
Direction: position		à gauche		Marque du moteur V W		C.V. frein 65 SAE
Alésage		85,5		Course 69		C.V. impôts 8,07
Forme de la carrosserie		limousine				
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV=	séparés, au-dessous phares K 22.645 (orange)
Feux de position	2/ dans les phares §)	AR=	au-dessus feux AR et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop K 23.364	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ séparés K 11.322	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.pl.normale + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	79 dB à 4'250 t/min +)	- Avertisseur =	86 dB

Observations et exceptions

§) Feux de stationnement : 2/ devant les portes (AV= blancs / AR= rouges) 20 x 20 mm.  
(s'éteignent lorsque le contact est enclenché).

+) Amortissement du bruit : Filtre à air avec silencieux d'aspiration MANN 341 129 609  
1/ pot d'échappement.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach, 20.8.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	V W		31-1600 TL		1966	5195	
Caractéristiques "VW 1600 TL" à l'AR sur couvercle coffre.- "31" s.plaquette. à l'AV à côté							
fermeture capot.- "316" dev.No ch.- "T"dev.No mot. Carburant essence				Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERK AG, Wolfsburg (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad (AG)							
N° du châssis frappé sous siège arrière sur tunnel du châssis + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé en haut sous le filtre à air, à côté jointure carter							
Type du moteur 1600 - T - à cylindres opposés, horizontal, OHV, avec 2 carburateurs SOLEX,							
Position du mot. arrière		Frein-moteur		[ type 32 PDSIT			
Cylindrée	1'584 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchronisée		Longueur 4'225			
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'605			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	30	Voie avant	1'310	Hauteur 1'475	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	135	Voie arrière	1'346	Empattement 2'400	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.11,20/11,50		Porte à faux arr. 1'050	
Frein de service hydraulique (AV= à disques / AR= à expansion interne)							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	355	560	915	Dimension	6.00S15L	6.00S15L	Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	520	520	Largeur
Total	475	790	1'265		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	550	790	1'320		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 54 DIN	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur V W		C.V. frein 65 SAE	
Alésage		85,5		Course 69		C.V. impôts 8,07	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV=	séparés, au-dessous phares K 22.645 (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au-dessus feux AR et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	K 23.364	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ séparés	K 11.322	Rétroviseur 2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.pl.normale + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 4'250 t/min +)	- Avertisseur =	86 dB

Observations et exceptions

§) Feux de stationnement : 2/ devant les portes (AV= blancs / AR= rouges) 20 x 20 mm.  
(s'éteignent lorsque le contact est enclenché).

+) Amortissement du bruit : Filtre à air avec silencieux d'aspiration MANN 341 129 609  
1/ pot d'échappement.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach, 20.8.65

La Commission d'expertise-type