

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
pr. transports mixtes	V W.	36 - 1500 A Variant	1966	5194

Caractéristiques "VW 1500 VARIANT" à l'arrière du vhc.- "36" sur plaquette du constructeur, à l'avant vers fermeture du capot \*) Carburant: essence Nombre de cylindres: 4

Constructeur du châssis: VOLKSWAGENWERK AG, Wolfsburg (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad (AG)

N° du châssis frappé sous le siège arrière, sur tunnel du cadre + sur plaquette

N° du moteur frappé en haut sur carter du vilebrequin, au centre, à côté du filtre à air

Type du moteur 1500 - K - à cylindres opposés, horizontal, OHV, carburateur SOLEX 32 PHN-1

Position du mot. arrière: Frein-moteur

Cylindrée 1'493 cm³ Frein de remorque

Temps 4 Transmission toute synchronisée

Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 4

Entraînement arrière Vitesse en 1<sup>re</sup> 30 Voie avant 1'310

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 125 Voie arrière 1'346

Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 9,70

Frein de service hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne

2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière

*)	Poids			Pneumat.	Dimensions int. en mm	
	avant	arr.	total		avant	arr.
A vide	350	585	935	Dimension	6,00-15 L	6,00-15 L *)
Charge utile	110	355	465	Charge pneu	520	520
Total	460	940	1'400		4 Ply	
Gar. de fabr.	550	940	1'400		Tubelless	

Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2 + 1 AR Porte à faux arr. 800

Direction: position à gauche Marque du moteur V W C.V. frein 54SAE/45DIN

Alésage 83 Course 69 C.V. impôts 7,6

Forme de la carrosserie limousino

Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3) Places debout

Phares: marque	2/ HELLA E1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés,	sous les phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = au-dessus des feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ sous les clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réfecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 55	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér.gche
Feu stop	2/ sous les feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pr.plaque normale		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 3'950 t/min **)	- Avertisseur =	85 dB

Observations et exceptions

- \*) Identification : "366" devant le No du châssis "K" devant le No du moteur  
 Livrable également sous désignation "36 M 267" avec suspension arrière renforcée:

<u>Poids</u> :	à vide	AV	350 kg	AR	585	total	935
	C U		120		435		555
	total		470		1'020		1'490
	poids garantis (s.plaquette)		550		1'020		1'490

Pneus : 6.00 - 15 / 6 Ply - charge 545 kg par pneu.

- \*\*\*) Amortissement du bruit : filtre à air avec silencieux d'aspiration Mann No 311'129'609 C  
 1 pot d'échappement V W.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 20.8.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type		
pr.transports mixtes	V W		36 - 1500 A Variant		année	N°		
					1966	5194		
Caractéristiques "VW 1500 VARIANT" à l'arrière du vhc.- "36" sur plaquette du constructeur, à l'avant vers fermeture du capot *)								
			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERK AG, Wolfsburg (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad (AG)								
N° du châssis frappé sous le siège arrière, sur tunnel du cadre + sur plaquette.								
N° du moteur frappé en haut sur carter du vilebrequin, au centre, à côté du filtre à air								
Type du moteur 1500 - K - à cylindres opposés, horizontal, OHV, carburateur SOLEX 32 PHN-1								
Position du mot. arrière		Frein-moteur						
Cylindrée	1'493 cm³	Frein de remorque:			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchronisée			Longueur	4'225		
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant		4	Largeur				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	30	Voie avant	1'310	Hauteur		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	125	Voie arrière	1'346	Empattement		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	9,70	Porte à faux arr.		
Frein de service hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
*)	Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
	A vide	350	585	935	Dimension	6,00-15 L	6,00-15 L	*)
	Charge utile	110	355	465	Charge pneu	520	520	Longueur
	Total	460	940	1'400	4 Fly			Largeur
	Gar. de fabr.	550	940	1'400	Tubeless			Hauteur
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 + 1 AR		Porte à faux arr.
Direction: position				à gauche		Marque du moteur		V W
Alésage				83		Course		69
Forme de la carrosserie				limousine				
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout
								C.V. frein
								54SAE/45DIN
								C.V. Impôts
								7,6

Phares: marque 2/ HELLA E1 4402	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, sous les phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = au-dessus des feux arrières (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières 2/ sous les clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) + optique
Réfecteurs 2/ séparés $\emptyset$ 55	Rétroviseur 2/ intérieur centre haut + extér.gche
Feu stop 2/ sous les feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pr.plaque normale	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 80 bB à 3'950 t/min **) - Avertisseur = 85 dB	

Observations et exceptions

\*) Identification : "366" devant le No du châssis "K" devant le No du moteur  
 Livrable également sous désignation "36 M 267" avec suspension arrière renforcée:

<u>Poids</u> :	à vide	AV	350 kg	AR	585	total	935
	C U		120		435		555
	total		470		1'020		1'490
	poids garantis (s.plaquette)		550		1'020		1'490

Pneus : 6.00 - 15 / 6 Ply - charge 545 kg par pneu.

\*\*) Amortissement du bruit : filtre à air avec silencieux d'aspiration Mann No 311'129'609 C  
 1 pot d'échappement V W.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 20.8.65

La Commission d'expertise-type