

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	V. W.		31 - 1500 A Limousine		1966	5193
Caractéristiques "VW 1500" sur couvercle du coffre. - "31" sur plaquette du constructeur, à l'avant vers fermeture du capot *)						
Constructeur du châssis			Carburant		Nombre de cylindres	
VOLKSWAGENWERK AG, Wolfsburg (D) - Importateur ANAG, Schinznach-Bad (AG)			essence		4	
N° du châssis frappé sous le siège arrière, sur tunnel du cadre + sur plaquette						
N° du moteur frappé en haut sur carter du vilebrequin, au centre, à côté du filtre à air						
Type du moteur 1500 - K - à cylindres opposés, horizontal, OHV, carburateur SOLEX 32 PHN-1						
Position du mot.		Frein-moteur				
Cylindrée	1'493 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission toute synchronisée				Longueur 4'225
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant		4		Largeur 1'605
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	30	Voie avant	1'310	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	125	Voie arrière	1'346	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	9,70	
Frein de service hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	345	545	890	Dimension	6.00-15 L	6.00-15 L
Charge utile	145	205	350	Charge pneu	520	520
Total	490	750	1'240	4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	550	790	1'320	Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2
Direction: position				à gauche		Marque du moteur
				V. W.		C.V. frein
Alésage				83		Course
				69		C.V. Impôts
Forme de la carrosserie				limousine - sur demande avec toit coulissant		
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout
Porte à faux arr. 54 SAE						
C.V. frein 45 DIN						
C.V. Impôts 7,6						

Phares: marque	2/ HELLA E1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, sous les phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = au-dessus des feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ sous les clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Rélecteurs	2/ séparés \varnothing 55	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér.gche
Feu stop	2/ sous les feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale ou	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	oblongue		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 3'950 t/min **)	- Avertisseur = 85 dB	

Observations et exceptions

- *) Identification : "316" devant le No du châssis
"K" moteur.
- ***) Amortissement du bruit : filtre à air avec silencieux d'aspiration Mann 311'129'609 C
1 pot d'échappement V W.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 20.8.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	V W		31 - 1500 A Limousine	1966	5193		
Caractéristiques "VW 1500" sur couvercle du coffre.-"31" sur plaquette du constructeur, à l'avant vers fermeture du capot *)							
Constructeur du châssis			Carburant	Nombre de cylindres			
VOLKSWAGENWERK AG, Wolfsburg (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad (AG)			essence	4			
N° du châssis frappé sous le siège arrière, sur tunnel du cadre + sur plaquette							
N° du moteur frappé en haut sur carter du vilebrequin, au centre, à côté du filtre à air							
Type du moteur 1500 - K - à cylindres opposés, horizontal, OHV, carburateur SOLEX 32 PHN-1							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée	1'493 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchronisée			Longueur		
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant		4	Largeur			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	30	Voie avant	1'310		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	125	Voie arrière	1'346		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	9,70		
Frein de service hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	345	545	890	Dimension	6.00-15 L	6.00-15 L	Longueur
Charge utile	145	205	350	Charge pneu	520	520	Largeur
Total	490	750	1'240	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	550	790	1'320	Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr. 54 SAE
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		V W	C.V. frein 45 DIN
Alésage		83		Course		69	C.V. Impôts 7,6
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, sous les phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = au-dessus des feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ sous les clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réfecteurs	2/ séparés ϕ 55	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér.gche
Feu stop	2/ sous les feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale ou	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	oblongue		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 3'950 t/min **)	- Avertisseur =	85 dB

Observations et exceptions

- *) Identification : "316" devant le No du châssis
"K" moteur.
- **) Amortissement du bruit : filtre à air avec silencieux d'aspiration Mann 311'129'609 C
1 pot d'échappement V W.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 20.8.65

La Commission d'expertise-type