

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	V. W		14. - 1300 Karmann Ghia Cabriolet	1966	5 1 9 2 - B		
Caractéristiques "VW 1300 Karmann Ghia" à l'AR du Vhc.- "14" s.plaquette à l'AV à côté de la roue de secours.- "146" devant No du châssis *)							
			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERK AG, Wolfsburg (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad (AG)							
N° du châssis frappé sous sièges AR, en haut sur le tunnel central + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'AR, en haut sur le bloc, sous le support de la dynamo							
Type du moteur 1300 - F - à cylindres opposés, horizontal, OHV, carburateur inversé SOLEX type							
Position du mot. arrière		Frein-moteur		30 PICT/1			
Cylindrée	1'285 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée		Longueur 4'140			
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant		4	Largeur 1'634			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Hauteur 1'330			
		32 Vole avant 1'305		Empattement 2'400			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		128 Vole arrière 1'305			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10.70/10.90			
				Porte à faux arr. 940			
Frein de service hydraulique, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	360	480	840	Dimension	5.60-15	5.60-15	Longueur
Charge utile	120	160	280	Charge pneu	390	390	Largeur
Total	480	640	1'120	4 Fly			Hauteur
Gar. de fabr.	480	700	1'160	Tubelass			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2			Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur V W		C.V. frein 40 DIN	
Alésage		77		Course 69		C.V. impôts- 6,54	
Forme de la carrosserie		cabriolet					
Nombre de places: total		2 + 2 **)		(avant 2 milieu arr. 2**)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4404	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV= séparés sous phares	K.12168 (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au-dessus feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	K.13320	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) + optique
Rélecteurs	2/ comb.avec feux AR	Rétroviseur	2/ intér. à droite en haut + ext.gche
Feu stop	2/ comb.avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.pl.normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	K.12812		
Equipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	80	bB à 4'260 t/min +)	- Avertisseur = 85 dB

Observations et exceptions

- \* ) Identification : "F" devant No du moteur.
- \*\* ) Nombre de places : 2 + 2 sièges de secours, vu place restreinte.
- + ) Amortissement du bruit : Filtre à air avec silencieux d'aspiration KNECHT LB 832/2.  
Pot d'échappement avec 2 sorties.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 20.8.65 / 18.11.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	V W		14 - 1300 Karmann Ghia Cabriolet	1966	5 1 9 2 - B		
Caractéristiques "VW 1300 Karmann Ghia" à l'AR du Vhc.- "14" s.plaquette à 'l'AV à côté de la roue de secours.- "146" devant No du châssis *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERK AG, Wolfsburg (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad (AG)							
N° du châssis frappé sous sièges AR, en haut sur le tunnel central + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'AR, en haut sur le bloc, sous le support de la dynamo							
Type du moteur 1300 - F - à cylindres opposés, horizontal, OHV, carburateur inversé SOLEX type							
Position du mot.arrière Frein-moteur					30 PICT/1		
Cylindrée	1'285 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée			Longueur 4'140		
Refroidissement air(turbo)	Nombre vit. avant		4		Largeur 1'634		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		32 Voie avant 1'305	Hauteur 1'330		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		128 Voie arrière 1'305	Empattement 2'400		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.10.70/10.90	Porte à faux arr. 940		
Frein de service hydraulique, à expansion interne							
2ème frein mécanique. à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	360	480	840	Dimension	5.60-15	5.60-15	Longueur
Charge utile	120	160	280	Charge pneu	390	390	Largeur
Total	480	640	1'120	4 Fly			Hauteur
Gar. de fabr.	480	700	1'160	Tubelass			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur V W		C.V. frein 40 DIN	
Alésage		77		Course 69		C.V. impôts- 6,54	
Forme de la carrosserie		cabriolet					
Nombre de places: total		2 + 2 **)		(avant 2 milieu arr. 2**)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4404	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV= séparés sous phares	K.12168 (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au-dessus feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	K.13320	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ comb.avec feux AR	Rétroviseur	2/ intér. à droite en haut + ext.gche
Feu stop	2/ comb.avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.pl.normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	K.12812		
Equipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	80	bB à 4'260 t/min +)	- Avertisseur = 85 dB

Observations et exceptions

- \* ) Identification : "F" devant No du moteur.
- \*\* ) Nombre de places : 2 + 2 sièges de secours, vu place restreinte.
- + ) Amortissement du bruit : Filtre à air avec silencieux d'aspiration KNECHT LB 832/2.  
Pot d'échappement avec 2 sorties.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 20.8.65 / 18.11.65

La Commission d'expertise-type