

Genre du véhicule Camion (châssis) (entr.ttes roues)	Marque de fabrique G R A F & S T I F T	Type K A F - 2 1 0	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 1 9 1				
Caractéristiques "KAF 210/38/6" sur plaquette du constructeur, dans la cabine, à droite sur auvent								
A partir du No du châssis 64'100		Carburant diesel	Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis GRAF & STIFT AG, Wien (A) - Importateur M. Gerteis, Windisch (AG)								
N° du châssis frappé à l'avant, à gauche et à droite en haut sur longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, au centre du carter des cylindres + sur plaquette								
Type du moteur OM 346 - en ligne, vertical, à injection directe								
Position du mot.avant Frein-moteurs s.échappement, DB, à commande au pied pneumatique, réglable								
Cylindrée	10'809cm <sup>3</sup>	Frein de remorque air comprimé, 2 cond., dir./indirect	Dimensions ext. en mm					
Temps	4	Transmission mécanique *)	Crochet remorquage :	Longueur 6'050				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 6		selon demande	Largeur 2'300				
Entraînement	ttes roues	Vitesse en 1"	Voie avant 1'875	Hauteur 2'800				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 67	Voie arrière 1'670	Empattement 3'800				
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel s.essieu AR Diam. de braq. 17,40/16,90		Porte à faux arr. 950				
Frein de service à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne								
2ème frein mécanique, assisté par air comprimé, triangles, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	4'450	2'350	6'800	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur	
Charge utile				Charge pneu	3'250	3'250	Largeur	
Total		12'000	16'000	Multiply			Hauteur	
Gar. de fabr.	6'500	13'000	19'000	***)			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 30'700 +)			Nombre de portes 2			Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - assistée hydraulique			Marque du moteur MERCEDES-BENZ			C.V. frein 202 DIN		
Alésage		128		Course		140		C.V. impôts 55.05
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée						
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )		Places debout		

§)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ HELLA A NL	K 11.121	Indic. de direction AV= à côté des phares	(orange)
Feux de croisement	2/ Bilux		de chaque côté derrière portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR= combinés avec feux stop	(orange)
Feux gabarit	2/ HELLA	K 11.608	Essuie-glace 2/ à air comprimé	
Feux arrière	2/ HELLA	K 23.331	Avertisseur 2/ électr. (1-ton) + air comprimé	
Rélecteurs	2/ séparés $\phi$ 110 mm		Rétroviseur 2/ sur portes cabine	
Feu stop	2/ au-dessus feux arrière		Indicateur de vitesse km/h + tachygraphe	
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ séparé		Emblème de fabrication (tête de lion)	
Équipement électr.	24 Volts (2 x 12 V)		ne présente pas de saillie.	
Mesure du bruit	83 bB à 2'200 t/min		- Avertisseur = 99 / 104 dB	

## Observations et exceptions

- \*) Transmission : boîte à 6 vitesses et boîte de distribution à 2 vitesses (2 x 6).
- \*\*) Entraînement : sur toutes roues ou sur les roues arrière seulement.
- \*\*\*) Poids total : véhicule expertisé avec 19 t.
- + ) Démarrage en côte de 15 % : 53.3 t (remorque 35 t) = bon.-
- Frein à main : retient le train complet de 41.3 t en côté de 15 %.
- §) Équipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 18.8.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis) (entr.ttes roues)	Marque de fabrique G R A F & S T I F T	Type K A F - 2 1 0	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 1 9 1			
Caractéristiques "KAF 210/38/6" sur plaquette du constructeur, dans la cabine, à droite sur auvent							
A partir du No du châssis 64'100		Carburant diesel	Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis GRAF & STIFT AG, Wien (A) - Importateur M. Gerteis, Windisch (AG)							
N° du châssis frappé à l'avant, à gauche et à droite en haut sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, au centre du carter des cylindres + sur plaquette							
Type du moteur OM 346 - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot.avant Frein-moteurs, échappement, DB, à commande au pied pneumatique, réglable							
Cylindrée	10'809 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque air comprimé, 2 cond., dir./indirect	Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission mécanique *)	Crochet remorquage :	Longueur 6'050			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2 x 6	selon demande	Largeur 2'300			
Entraînement	ttes roues	Vitesse en 1"	Voie avant 1'875	Hauteur 2'800			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 67	Voie arrière 1'670	Empattement 3'800			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel s.essieu AR Diam. de braq. 17,40/16,90		Porte à faux arr. 950			
Frein de service à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne							
2ème frein mécanique, assisté par air comprimé, triangles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	4'450	2'350	6'800	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur
Charge utile				Charge pneu	3'250	3'250	Largeur
Total		12'000	16'000		Multiply		Hauteur
Gar. de fabr.	6'500	13'000	19'000	***)			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 30'700 +)			Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - assistée hydraulique			Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 202 DIN		
Alésage 128		Course 140		C.V. impôts 55.05			
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr. )			Places debout		

§)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ HELLA A NL	K 11.121	Indic. de direction AV= à côté des phares	(orange)
Feux de croisement	2/ Bilux		de chaque côté derrière portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR= combinés avec feux stop	(orange)
Feux gabarit	2/ HELLA	K 11.608	Essule-glace 2/ à air comprimé	
Feux arrières	2/ HELLA	K 23.331	Avertisseur 2/ électr. (1-ton) + air comprimé	
Rélecteurs	2/ séparés $\phi$ 110 mm		Rétroviseur 2/ sur portes cabine	
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières		Indicateur de vitesse km/h + tachygraphe	
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ séparé		Emblème de fabrication (tête de lion)	
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12 V)		ne présente pas de saillie.	
Mesure du bruit	83	bB à 2'200 t/min -	Avertisseur = 99 / 104 dB	

## Observations et exceptions:

- \* ) Transmission : boîte à 6 vitesses et boîte de distribution à 2 vitesses (2 x 6).
- \*\* ) Entraînement : sur toutes roues ou sur les roues arrière seulement.
- \*\*\* ) Poids total : véhicule expertisé avec 19 t.
- + ) Démarrage en côte de 15 % : 53.3 t (remorque 35 t) = bon.-
- Frein à main : retient le train complet de 41.3 t en côte de 15 %.
- §) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 18.8.65

La Commission d'expertise-type