

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	L A N C I A		F u l v i a		1966	5 1 9 0		
Caractéristiques "Fulvia" à l'AR à droite sur couvercle coffre.- "818,130" devant No châssis et moteur et s.plaqu.- "IGM 4050 M" sur plaquette Carburant: essence Nombre de cylindres: 4								
Constructeur du châssis: LANCIA, Torino (I) - Importateur Fratelli Ambrosoli, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, dans gouttière AR capot moteur, à côté charnières + s.plaquette								
N° du moteur frappé à droite, à l'AR sur carter du vilebrequin, au-dessus du démarreur								
Type du moteur 818.130 - V-4 - incliné de 45° vers la gauche, avec 2 arbres à cames en tête **)								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'216 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchronisée				Longueur 3'975		
Refroidissement eau		Nombre vlt. avant 4				Largeur 1'555		
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re} 47		Vole avant 1'300		Hauteur 1'330		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 160		Vole arrière 1'280		Empattement 2'330		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10.60/11.00		Porte à faux arr. 840		
Frein de service hydraulique, 2 circuits, à disques								
2ème frein mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions Int. en mm
A vide	610	350	960	Dimension	145x14 X	145x14 X	5.50-14 X	Longueur
Charge utile	90	190	280	Charge pneu	750	750	750	Largeur
Total	700	540	1'240	MICHELIN				Hauteur
Gar. de fabr.			1'280					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2				Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur LANCIA		C.V. frein 80 DIN		
Alésage		76		Course 67		C.V. impôts 6,19		
Forme de la carrosserie		limousine (coupé)						
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout		

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	4/ SIEM E 3	IGM 2732 LA	Indic. de direction AV= séparés (blanc)	IGM 3943 ID
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques		latéraux = même boîtier (orange)	IGM 3943 ID
Feux de position	2/ dans les phares extérieurs		AR= au-dessus phares marche AR (or.)	IGM 3956 IP
Phare brouillard			Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace	
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	IGM 3956 LPX	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique	
Rélecteurs	2/ séparés	IGM 3413 C 2	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut	
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	IGM 3956 LPX	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours	
***)	Eclairage N° de contrôle	2/ pr.plaque normale seult.	Parties dangereuses.	
	Phare marche arrière	2/ au-dessous clignoteurs	IGM 3957 PR	
	Equipement électr.	12 Volts		
	Mesure du bruit	84	bb à 6'000 t/min +) - Avertisseur = 95 dB	

Observations et exceptions

- *) Identification : 818.130 = direction à gauche, 818.130 - en préfixe au numéro du moteur.
818.131 = direction à droite
- ***) Moteur avec 2 carburateurs inversés, WEBER type 32 DOL ou SOLEX type C 32 PEH.
- ***) Cadre original : trop petit pour les plaques suisses.- Doit être enlevé.
- +) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration FISPA IGM 3778 S
Pots d'échappement 1/ marqué IGM 1206 S
2/ IGM 1528 BS

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12.8.65

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.*

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	LANCIA		Fulvia	1966	5190			
Caractéristiques "Fulvia" à l'AR à droite sur couvercle coffre.- "818.130" devant No châssis et moteur et s.plaqu.- "IGM 4050 M" sur plaquette Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis LANCIA, Torino (I) - Importateur Fratelli Ambrosoli, Zürich								
N° du châssis frappé à droite, dans gouttière AR capot moteur, à côté charnières + s.plaquette								
N° du moteur frappé à droite, à l'AR sur carter du vilebrequin, au-dessus du démarreur								
Type du moteur 818.130 - V-4 - incliné de 45° vers la gauche, avec 2 arbres à cames en tête **)								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'216 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchronisée			Longueur 3'975			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Largeur 1'555				
Entraînement	avant	Vitesse en 1"	47	Voie avant 1'300	Hauteur 1'330			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	160	Voie arrière 1'280	Empattement 2'330			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braç. 10.60/11.00	Porte à faux arr. 840			
Frein de service hydraulique, 2 circuits, à disques								
2ème frein mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions Int. en mm
A vide	610	350	960	Dimension	145x14 X	145x14 X	5.50-14 X	Longueur
Charge utile	90	190	280	Charge pneu	750	750	750	Largeur
Total	700	540	1'240		MICHELIN			Hauteur
Gar. de fabr.			1'280					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur LANCIA		C.V. frein 80 DIN		
Alésage		76		Course 67		C.V. impôts 6,19		
Forme de la carrosserie		limousine (coupé)						
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout		

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	4/ SIEM E 3 IGM 2732 LA	Indic. de direction AV= séparés (blanc)	IGM 3943 ID
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	latéraux = même boîtier (orange)	IGM 3943 ID
Feux de position	2/ dans les phares extérieurs	AR= au-dessus phares marche AR (or.)	IGM 3956 IP
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace	
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop IGM 3956 LPX	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique	
Réfecteurs	2/ séparés	IGM 3413 C 2 Rétroviseur 1/ intérieur centre haut	
Feu stop	2/ comb.av.feux AR IGM 3956 LPX	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours	
***) Eclairage N° de contrôle	2/ pr.plaque normale seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au-dessous clignoteurs IGM 3957 PR		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 6'000 t/min +)	- Avertisseur = 95 dB	

Observations et exceptions

- *) Identification : 818.130 = direction à gauche, 818.130 - en préfixe au numéro du moteur.
818.131 = direction à droite
- ***) Moteur avec 2 carburateurs inversés, WEBER type 32 DOL ou SOLEX type C 32 PEH.
- ***) Cadre original : trop petit pour les plaques suisses.- Doit être enlevé.
- +) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration FISPA IGM 3778 S
Pots d'échappement 1/ marqué IGM 1206 S
2/ IGM 1528 BS

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12.8.65

La Commission d'expertise-type