

Fourgonnette

COMMER

Light Delivery Van

N° 519

Moyens de reconnaissance du type Désignation "C" devant et "LVO" derrière le numéro de châssis
 N° de châssis frappé A droite, sur l'avent, sur plaquette du constructeur
 N° de moteur frappé A gauche, sur carter moteur, au-dessus du démarreur
 Constructeur du châssis The HILLMAN Motor Co. Ltd., (Groupe Rootes) LONDRES (G.B.)
 Constructeur du moteur The HILLMAN Motor Co. Ltd., (Groupe Rootes) LONDRES (G.B.)

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type HILLMAN Minx
Mark IV
 Genre En ligne, s. latér.
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 4 Temps 4
 Alésage 65 mm.
 Course 95 mm.
 C.V.-Impôt 6,422
 Cylindrée totale 1'261 cm³
 C.V. frein 37,5
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique
sur les 4 roues
 2. Frein A main : Mécanique (à câble et
(à tringles) sur roues arrières
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir.

CARROSSERIE

Constructeur The HILLMAN Motor
 Genre/Forme
 Fourgonnette
(Light Delivery Van)
 Nombre de portes 4 + 1 arr.
 Nombre de places ass. Total 2
 Avant 2 Milieu — Arrière —
 Nombre de places debout —
 Pour motos : Siège arrière
 Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (3'136 lbs.)	kg.	kg.	1'422 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	475 kg.	505 kg.	980 kg.
Charge utile <u>Y compris 2 personnes.</u>	kg.	kg.	442 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques : Dimension	5.50 - 15		simples doublets
Capacité de charge (par pneu 430 kg.) par essieu	860 kg.	860 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque LUCAS avec dispositifs 1) Syst. anti-éblouissant Bilux à capuchon (Inter. au pied) 1) Feux de position 2, sous les phares Feux stop 2, combinés avec feux rouges Indicateurs de direction: Syst. 2, feux, électr. av. • Emplacement Noyés dans montants de porte Feux stop 2, électriques

Feux rouges 2, à gauche et à droite

Eclairage du N° de contr. 1, à gauche s/panneau de porte 2)

Emplacement Noyés dans montants de porte

Essui-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Voie	avant	1.235	mm.
Voie	arrière	1.283	mm.
	AR.	1.575	mm.
Largeur hors-tout AV.		2.362	mm.
Empatement		4.110	mm.
Longueur hors-tout		1.680	mm.
Hauteur (non chargé)		190	mm.
Garde au sol		—	mm.
Porte à faux, arrière		—	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		—	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		—	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		10,00	m.
Diamètre de braquage ext. droite		10,00	m.
Dim. Intérieures		1.790	mm.
Longueur du pont de charge		980/1.490	mm.
Largeur du pont de charge		1.070	mm.
Hauteur Intérieure		580	mm.
Haut. du pont dep. le sol		—	mm.
Ridelles (hauteur)		960	mm.
Porte à faux surfaçage		—	mm.
chargement		—	mm.

OBSERVATIONS

Tuyau d'échappement : A diriger en droite ligne vers l'arrière jusqu'à l'extrême bord de la carrosserie.

Paroi de protection : Placer un système de protection derrière le siège du conducteur (paroi, grille ou analogue)

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Phares : Dispositifs avec ampoule Bilux à capuchon montés par l'importateur en Suisse.

2) Eclairage du No. de police : Modifié en Suisse par l'importateur et adapté aux prescriptions. La plaque de police doit être montée de telle façon qu'elle puisse être lue de nuit à une distance de 20 mètres.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 11.1.1950.

La commission d'experts-types