

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	V W		11 - 1300		1966	5189		
Caractéristiques "1300" sur capot du moteur, - "11" sur plaquette constructeur, - "116" devant No du châssis, - "F" devant No du moteur								
Constructeur du châssis		Volkswagenwerk GmbH, Wolfsburg (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad (AG)		Carburant	essence	Nombre de cylindres		
N° du châssis frappé		sous les sièges AR, en haut sur tunnel d'entraînement + sur plaquette						
N° du moteur frappé		à l'arrière sur partie supérieure du bloc-moteur, sous support de la dynamo						
Type du moteur 1300 - 40 CV - à cylindres opposés, vertical, avec carburateur inversé SOLEX								
Position du mot.		arrière			Frein-moteur type 30 PICT/1			
Cylindrée	1'285 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchronisée			Longueur 4'070			
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant		4		Largeur 1'540		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	30	Vole avant	1'305	Hauteur 1'500		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	120	Vole arrière	1'305	Empattement 2'400		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,55/10,30		Porte à faux arr. 970		
Frein de service hydraulique, à expansion interne								
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	310	465	775	Dimension	5.60-15	5.60-15	Longueur	
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	390	390	Largeur	
Total	425	700	1'125		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	480	700	1'160		Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		V W		C.V. frein 40 DIN
Alésage		77		Course		69		C.V. Impôts 6,54
Forme de la carrosserie		limousine - sur demande avec toit coulissant.						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Placos debout		

Phares: marque	2/ BOSCH E 1 4430	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux. asymétriques	AV=	séparés sur les ailes K.22658 (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au-dessus feux AR/stop K.23226 (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électrique avec lave-glace
Feux arrières	2/ HASSIA K.23226	Avertisseur	1/ électr. (1-ton) + optique
Rélecteurs	2/ sous feux arrières	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque normale saut.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	80	dB à 4'000 t/min	- Avertisseur = 90 dB
Observations et exceptions:			

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 12.8.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	V W		11 - 1300		1966	5189
Caractéristiques "1300" sur capot du moteur, - "11" sur plaquette constructeur, - "116" devant No du châssis, - "F" devant No du moteur						
Constructeur du châssis		Volkswagenwerk GmbH, Wolfsburg (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad (AG)		Carburant	essence	Nombre de cylindres
N° du châssis frappé		sous les sièges AR, en haut sur tunnel d'entraînement + sur plaquette				
N° du moteur frappé		à l'arrière sur partie supérieure du bloc-moteur, sous support de la dynamo				
Type du moteur 1300 - 40 CV - à cylindres opposés, vertical, avec carburateur inversé SOLEX						
Position du mot. arrière		Frein-moteur			type 30 PICT/1	
Cylindrée	1'285 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission toute synchronisée			Longueur 4'070	
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant		4		Largeur 1'540	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	30	Vole avant	1'305	Hauteur 1'500
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	120	Vole arrière	1'305	Empattement 2'400
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,55/10,30		Porte à faux arr. 970
Frein de service hydraulique, à expansion interne						
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	310	465	775	Dimension	5.60-15	5.60-15
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	390	390
Total	425	700	1'125	4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	480	700	1'160	Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2
Direction: position				à gauche		Marque du moteur
				V W		C.V. frein
Alésage				77		Course
				69		C.V. Impôts
Forme de la carrosserie				limousine - sur demande avec toit coulissant		
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout

Phares: marque	2/ BOSCH E 1 4430	Indic. de direction	4/ oignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux. asymétriques	AV= séparés sur les ailes	K.22658 (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au-dessus feux AR/stop	K.23226 (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électrique avec lave-glace
Feux arrières	2/ HASSIA K.23226	Avertisseur	1/ électr. (1-ton) + optique
Rélecteurs	2/ pour feux arrières	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage n° de contrôle	1/ pr. plaque normale soult.	Parties dangereuses:	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80	bB à 4'000 t/min - Avertisseur = 90 dB	

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 12.8.65

La Commission d'expertise-type