

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Chariot de travail	CLARK - BOBCAT	5 3 3	CH 5188 02

Constructeur CLARK MELROE DIVISION, Clark Equipment Co., Gwinner, North Dakota / USA

Identification "533" sur la plaquette du constructeur
"4990 M" devant le No du châssis

Plaquette constructeur à gauche, à l'arrière, sur face intérieure du support du bras de levage

N° du châssis à droite, à l'arrière, en haut sur le support du bras de levage (frappé par l'importateur)

Identification du moteur "2AA1" à gauche, à l'arrière, en bas sur le bloc (frappée par l'importateur)

Importateur principal KUEPFER BAUMASCHINEN AG, Postfach 226, 3601 Thun

Véhicule homologué 4990-M-13019

Châssis

Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4

Direction hydrostatique (2 leviers de direction)

Transmission entraînement hydrostatique

Nombre de vitesses 1 Entraînement toutes roues

Frein de service entraînement hydrostatique

Frein auxiliaire mécanique, à disques,
sur l'arbre d'entraînement (pédale)

Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire

Ralentisseur -

Contrôle 2 circuits -

Moteur

Marque ISUZU Type 2 A A 1

Construction en ligne Temps 4

Carburant D Position arrière

Refroidissement eau Nombre cylindres 2

Alésage 85,85 Course 83,82

Cylindrée 970 CV-impôt 4,94

Puissance en kW 14 à U/min 2500

Bruit à l'arrêt 74 dB/A à U/min 1875 *

Silencieux 1= 345 x Ø 125

Mesure des gaz Bacharach 3,0
BOSCH noircissement 2,6 (Md,max.)

Carrosserie pelle

Nombre de portes 1/ sur demande Indic. vitesse -

Ceintures sécurité - Rétroviseurs DUKKEB / gauche / droite

Cale - Attelage -

Antivol -

Nombre de places 1 av. centre ar.

Dimensions \$) intérieur extérieur

Longueur 1250 Empattements 790

Largeur 1850 Essieu, double av. ar.

Hauteur 1850 Voie av. 970 ar. 970

Porte à faux lat. Voies av. ar.

av. 1180 ar. 870 Braquage ø g d

Distance volant - vers l'avant du véhicule -

Poids avant arrière total

Poids à vide 440 1040 1480 \$)

Charge utile

Poids total

Garantie fabr.

Dimens. pneus 27x8,50-15 27x8,50-15 (Variantes +)

Ply/bars 4 / 1,75 4 / 1,75 voir

Charge 1280 1280 remarques)

pour V max 16 16

Garantie poids remorquable avec frein

Garantie poids remorquable sans frein

Garantie poids de l'ensemble

Poids remorquable testé

Vitesse maximale selon le constructeur 9,0 km/h

Vitesse maximale testée 9,0 km/h

à 2650 t/min au moteur

Equipement	§)	
Feux de route	-	
Feux de croisement	-	
Feux de position	A	(E)
Feux rouges	R-S1	(E)
Feux stop	-	
Clignoteurs	av 1	(E)
Catadioptres	av -	ar I (E)
Feux de gabarit	av -	ar -
Feux complémentaires	2/ lampes de travail AV + 1/ AR	
Eclairage plaque	-	
Essuie-glace	1/ balai avec pare-brise	
Avertisseurs	-	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Chariot de travail	
Marque et type	CLARK-BOBCAT	5 3 3
Homologation	-	
N°	CH	5188 02
Carrosserie	pelle	
Places	total 1	avant -
Poids à vide	1480	Carburant D
Charge utile	-	CV-impôt 4,94
Poids total	-	Cylindrée 970

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Mesure du bruit selon l'OCE : avec le véhicule en marche V-max. 78 dB/A
- +) Variante de pneus : 5.70 - 15 4 PR charge 1340 (3,85) V-max. 16 km/h voies AV = 950 mm AR = 950 mm
- §) Equipement : livrable sur demande avec cabine fermée; équipement OCE (2 rétroviseurs extérieurs, dégivreur ou soufflerie, essuie-glace) doit être contrôlé à l'immatriculation.
Sortie de secours = glace arrière avec courroie de rupture du joint caoutchouc.
- Feux : la hauteur des feux de position/clignoteurs est admise pour raisons techniques.
- Dimensions/poids : avec pelle standard;
lorsque le véhicule est équipé d'engins complémentaires, les dimensions et les poids doivent être contrôlés.

A noter dans le permis de circulation:

- 101 - 1 plomb sur butée de plein-gaz;
- 137/138 - signalisation jaune/noir: sur la protection des dents ou de la lame niveleuse de la pelle;
- 141 - la pelle doit être assurée par un moyen mécanique (à droite dans la cabine);
- lors de courses de transfert, les feux, catadioptres et clignoteurs prescrits doivent être montés.