

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation No
53) Machine de travail *)	D O D G E	B 350	(moteur: 360) CH 5185 12

Constructeur CHRYSLER CORPORATION, Detroit, Michigan / USA  
 Identification sur la plaquette du constructeur "B 350"  
numero du châssis "B7KB3.W....." ou "B7JB3.W....."  
 Plaquette du constructeur dans la cabine, à gauche, dans montant arrière de porte  
 Numéro du châssis à gauche, derrière le pare-brise  
 Identification du moteur "..360" devant le No du moteur, à l'avant à gauche sur le bloc  
 Importateur N U B A G, Nutzfahrzeuge AG, Rütieweg 5, 4133 Pratteln

Châssis	Moteur		
Nombre d'essieux/pneus <u>2 / 4</u>	Marque <u>CHRYSLER</u>	Type	<u>5,9L 4BBL(360)</u>
Suspension <u>AV = ressorts hélicoïdaux **)</u>	Construction <u>V</u>	Temps	<u>4</u>
Direction <u>à circulation de billes, assistance hydraulique</u>	Carburant <u>B</u>	Position	<u>avant</u>
Entraînement <u>sur roues arrière</u>	Refroidissement <u>eau</u>	Cylindres	<u>8</u>
Frein de service <u>hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.int.</u>	Aiésage <u>101,6</u>	Course	<u>90,93</u>
	Cylindrée <u>5895</u>	CV-impôt	<u>30,02</u>
	Puissance en kW <u>139 DIN</u>	à min-1	<u>3600</u>
Frein auxiliaire <u>circuits 1 ou 2 du frein de service</u>	Couple max Nm <u>383</u>	à min-1	<u>2200</u>
	Déparasitage <u>D</u>		
Frein d'arrêt <u>mécanique, à expansion interne, sur les roues AR</u>	Silencieux <u>l = 540x280x110 mm</u>		<u>"4112525"</u>
Ralentisseur <u>- (pédale)</u>			
Contrôle 2 circuits <u>par différence de pression, lampe-témoin combinée</u>			

Carrosserie/Equipement (véhicule d'intervention) <u>\$)</u>	Poids	avant	arrière	total
Nombre de portes <u>4</u>	Poids à vide	<u>selon le bulletin de pesage</u>		<u>\$)</u>
Centures sécurité avant	Répartition charge			
Cale				
Antivol	Poids garantis	<u>1490</u>	<u>2430</u>	<u>3500</u>
Réservoir carburant <u>l/acier, 95 litres ou plastique, 136 litres</u>	Pneus	<u>8.75 - 16,5 LT</u>	<u>8.75 - 16,5 LT</u>	<u>+) </u>
Avertisseur <u>1/SPARTON HI+Lo ou d'autres modèles homologues</u>	Pty/bar	<u>10 (E) / 5,5</u>	<u>10 (E) / 5,5</u>	
	Charge	<u>2430</u>	<u>2430</u>	
	pour Vmax	<u>140</u>	<u>140</u>	
	Jantes	<u>16,5 x 6,75</u>	<u>acier</u>	

Nombre de places	total <u>\$)</u>	av <u>2</u>	centre	ar
Dimensions <u>\$)</u>	interieur	exterieur	Empattement	
Longueur	<u>2940/3600</u>	<u>4950/5645</u>	<u>3250</u>	
Largeur	<u>1770</u>	<u>2040</u>	Essieu double av	ar
Hauteur	<u>1350</u>	<u>2060</u>	Voie	av <u>1715</u> -
Porte à faux avant	<u>-</u>	<u>700</u>	Voie	ar <u>1630</u> -
Porte à faux arrière	<u>820/1500</u>	<u>1000/1695</u>	Braquage ø	g <u>15500</u> d <u>15600</u>
Garde au sol	a vide	- en charge		

Garantie poids remorquable avec/sans frein	mécanique	automatique
Garantie poids de l'ensemble		<u>2000</u>
Poids remorquable testé		<u>2000</u>
Charge garantie sur le toit		<u>300</u>
Vitesse maximale selon le constructeur		<u>140</u> km/h
testée	km/h à min-1	moteur
		prise de force

Emissions du bruit		Au passage	Mesure à l'arrêt		Remarques	Indications pour le permis de circulation		(Code)
Boite de vitesses	i-e	dB/A	dB/A	min-1		Genre de véhicule		
a3	4,10	79,0	71,0	2700	§)	Machine de travail		
						Marque et type	D O D G E	B 350
						Homologation No CH	5185 12	
						Carrosserie		
F	G	H	J			R		
Des gaz d'échappement		Emissions en g/km			Ralenti	Numéro-ATGE		Places
Boite de vitesses	i-e	CO	HC	NO	CO min-1	CH		avant
a3	4,10	--	--	--	0,2 680	--		2
							Poids à vide	sel. bulletin pesage
							Charge utile	Carburant
							Poids total	Cylindree
								CV-impôt
								B
								5895
								30,02
F	G	K	L	M	N	R		

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

\*) Genre du véhicule : immatriculation comme voiture de livraison, voir CH 3162 12.

\*\*\*) Suspension : AR = ressorts à lames, AV + AR = amortisseurs.

+) Variante de pneus : 9.5 - 16.5 10 PR (Load Range E) 2580 (5,5) Vmax 140 km/h

§) Équipement : modifications par l'importateur:

- les phares d'origine Sealed Beam sont remplacés par des CR/HCR (E) + A (E);
- les feux de position dans les clignoteurs (chambre du haut) sont débranchés;
- 2 catadioptrés supplémentaires SAE-A ou I (E) sont montés sur le pare-chocs;
- sortie de l'échappement à l'origine vers la gauche, est corrigée vers le bas et munie d'une tôle de renvoi;
- des bavettes sont obligatoires à l'avant et à l'arrière.

Les dimensions, les poids, l'équipement et le nombre de places seront contrôlés à l'immatriculation.