

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Machine de travail	D O D G E	B 350 Van	CH 5185 09

Constructeur	CHRYSLER CORPORATION, Detroit (USA)
Identification	sur la plaquette du constructeur "B 350"
Plaquette constructeur	devant le N° du châssis ".B7KB3.T..."
N° du châssis	dans la cabine du conducteur, à gauche, sur montant arrière de porte à gauche, derrière le pare-brise
Identification du moteur	"..318" devant le No du moteur, à l'avant, à gauche sur le bloc
Importateur principal	NUBAG Nutzfahrzeuge AG., 4133 Pratteln
Véhicule homologué	2B7 KB3 3T3 DK 362 967

Châssis	2	Nombre de roues	4
Nombre d'essieux	mécanique, assistance hydraulique		
Direction	boîte automatique		
Transmission	3		
Nombre de vitesses	Entraînement sur roues arrière		
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.interne, assistance par dépression, sur toutes les roues, soupape proportionnelle, sur les roues arrière		
Frein auxiliaire	circuits 1 + 2 du frein de service		
Frein d'arrêt	mécanique, à expansion interne, sur les roues AR		
Ralentisseur	-		
Contrôle 2 circuits	par différence de pression; lampe-témoin combinée		

Moteur	CHRYSLER	Type	5,2L 288L(318)
Marque	V	Tempo	4
Construction	B	Position	avant
Carburant	eau	Nombre cylindres	8
Refroidissement	99,3	Course	84,07
Alésage	5206	CV-impôt	26,51
Cylindrée	105 DIN	à t/min	4000
Puissance en kW	70,0 dB/A	à t/min	3000
Bruit à l'arrêt	I = 540 x 280 x 110 mm		
Silencieux	4 112 525		
Mesure des gaz	au ralenti = CO 0,2 % à 650 t/min		
Déparasitage	OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D		

Carrosserie	fourgon		
Nombre de portes	2 + 2	Compteur de vitesse	km/h
Ceintures sécurité	av	ar	-
Cale	-	Rétroviseurs	gauche + droite
Antivol	-		
Nombre de places	1 2	av	2
Dimensions	Intérieur	extérieur	
Longueur	2940	4910	Empattements 3250
Largeur	1770	2010	Essieu double av ar
Hauteur	1350	2010	Voies av 1715 ar 1630
Porte à faux	av	710	Voies ar -
	ar	820	1010
Distance volant - vers l'avant du véhicule	Braquage		g 15500 d 15600

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	1095	860	1955
Charge utile	selon véhicule		
Poids total	1490	2430	3500
Poids garantis	-		
Pneus	8,75 - 16,5 LT	8,75 - 16,5 LT	+
Ply / bar	10(E) / 5,5	10(E) / 5,5	
Charge pour V max	2428	2428	
Jantes	140	140	
	16,5 x 6,75 acier		
		mécanique	automatique
Gaz poids remorquable avec/sans frein	-		
Garantie poids de l'ensemble	5500		
Poids remorquable testé	1955		
Charge garantie sur le toit	300		
Vitesse maximale selon le constructeur	140 km/h		
testée	km/h à t/min	au moteur	prise de force

§)

Équipement	<u>CR ou HCR (E)</u>	
Feux de route	<u>CR ou HCR (E)</u>	
Feux de croisement	<u>A (E) dans CR/HCR (E)</u>	
Feux de position	<u>SAE AIRST 78 T* CC</u>	
Feux rouges	<u>SAE AIRST 78 T* CC</u>	
Feux stop	<u>SAE AIPP2 79TIII*CC</u>	
Clignoteurs	av <u>SAE AIPP2 79TIII*CC</u>	ar <u>voir feux rouges</u>
Catadioptres	av _____	ar <u>SAE-A ou I (E)</u>
Feux de gabarit	av _____	ar <u>oui</u>
Feux arrière de brouillard	_____	
Feux complémentaires	_____	
Éclairage plaque	<u>1/ séparé</u>	
Essuie-glace	<u>2/ balais</u>	
Avertisseurs	<u>SPARTON HI+LO</u>	
	<u>ou d'autres modèles homologués</u>	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	<u>Machine de travail</u>		
Marque et type	<u>D O D G E</u>	<u>B 350 Van</u>	
Homologation	_____		
N°	<u>CH</u>	<u>5185 09</u>	
Carrosserie	<u>fourgon</u>		
Places	total <u>2</u>	avant _____	<u>2</u>
Poids à vide	<u>1955</u>	Carburant _____	<u>B</u>
Charge utile	_____	CV-impôt _____	<u>26,51</u>
Poids total	<u>sel. véh.</u>	Cylindrée _____	<u>5205</u>

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

+ Variante de pneus : 9.5 - 16.5 10 PR (Load Range E) charge 2583 (5,5) Vmax 140 km/h.

§) Modifications par l'importateur:

- les phares d'origine SEALED BEAM sont remplacés par des CR/HCR + A (E);
- les feux de position d'origine, combinés avec les clignoteurs (chambres supérieures) sont débranchés et remplacés par des A (E) dans les CR/HCR (E);
- montage de 2 catadioptres complémentaires SAE-A ou I (E) sur le pare-chocs;
- la sortie de l'échappement d'origine vers la gauche est équipée d'une chicane et dirigée vers le bas;
- montage d'un dispositif de protection derrière les sièges avant;
- montage de bavettes derrière les roues avant et arrière.