

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Machine de travail *)	D O D G E	Van Charger	CH 5185 05
Constructeur	CHRYSLER CORPORATION, Detroit, Michigan USA		
Identification	sur la plaquette du constructeur "4B 350"		
	devant le N° du châssis "B.K.3.R..."		
Plaquette constructeur	à gauche, sur le montant arrière de porte		
N° du châssis	à droite, latéralement sur le longeron, au-dessous de la porte avant		
Identification du moteur	" R " à droite, à l'avant latéralement sur le bloc (visible à travers le passage de roue) Importateur		
Importateur principal	N Ü B A G Nutzfahrzeuge AG., 4133 Pratteln		
Véhicule homologué	2B7K B33R 6EK 241 142		

Châssis				Moteur	CHRYSLER	Type	3 1 8 (R)
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	4	Marque	V	Temps	4
Direction	mécanique, assistance hydraulique			Construction	B	Position	avant
Transmission	boîte automatique + boîte intermédiaire			Carburant	eau	Nombre cylindres	8
Nombre de vitesses	2 x 3	Entraînement	toutes roues	Refroidissement	99,3	Course	84,07
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, AV=disques, AR=exp.interne, assistance par dépression, sur toutes les roues			Alésage	5212	CV-impôt	26,54
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière (pédale)			Puissance en kW	118 SAE-net	à V/min	4000
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire			Bruit à l'arrêt	73,0 dB/A	à V/min	3000
Ralentisseur	-			Silencieux	1 = 527 x 108	x 223 mm	
Contrôle 2 circuits	par différence de pression; lampe-témoin combinée			Mesure des gaz	ECE-15/03; CO = 0,3 %		
				Déparasitage	ECE-10; OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D		

Carrosserie	fourgon (pour différents usages) *)			Poids	avant	arrière	total
Nombre de portes	4	Compteur de vitesse	km/h	Poids à vide	selon le bulletin de pesage		
Ceintures sécurité	av -	ar -		Charge utile			
Cale	-	Rétroviseurs	gauche + droite	Poids total			
Antivol	-			Poids garantis	1540	2430	3500
				Pneus	8.75-16.5 LT	8.75-16.5 LT	*)
Nombre de places	t 8) av 2	centre	ar	Ply / bar	10(E) / 5,5	10(E) / 5,5	
Dimensions	Intérieur	extérieur	Empattements	Charge	2428	2428	
Longueur	3450	5650	3270	pour V max	140	140	
Largeur	1760	2000	Essieu double	Jantes	16.5 x 6.75	acier	
Hauteur	1325	2155	Voies				
Porte à faux	av 1500	680	Voies				
	ar 1700						
Distance volant - vers l'avant du véhicule	-	Braquage 0		Gac poids remorquable avec/sans frein	-	-	
Longueur	2790	4990	variante	Garantie poids de l'ensemble	-	5500	
Porte à faux AR	840	1040		Poids remorquable testé	-	-	
				Charge garantie sur le toit	-	300	
				Vitesse maximale selon le constructeur	-	130	km/h
				testée	km/h à V/min	au moteur	prise de force

§)

Equipelement	CR (E) ou HCR (E)	
Feux de route	CR (E) ou HCR (E)	
Feux de croisement	A (E) dans CR/HCR (E)	
Feux de position	SAE-AIRST 78T*CC	
Feux rouges	SAE-AIRST 78T*CC	
Feux stop	SAE-AIP2 79TIII*CC	
Cilignoteurs	av	ar SAE-AIRST 78T*CC
Catadioptrés	av	oui ar SAE-A ou I (E)
Feux de gabarit	av	oui ar
Feux amers de brouillard		
Feux complémentaires		
Eclairage plaque	1/ séparé	
Essuie-glace	2/ balais avec <del>un</del> lave-glace	
Avertisseurs	2/ Spartan Lo + Hi ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Machine de travail *)		
Marque et type	D O D G E Van Charger WB 350		
Homologation N°	CH	5185 05	
Carrosserie	*)		
Places	total	avant	
Poids à vide	sel. bulletin pesage		Carburant B
Charge utile	-	CV-impôt	26,54
Poids total	2500	Cylindrée	5212

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

+) Variante de pneus : 9.5 - 16.5 10 PR Load Range 2) charge 2583 (5,5) Vmax 140 km/h voies inchangées.

§) Modifications par l'importateur:

- les phares d'origine SEALED BEAM sont remplacés par des CR/HCR + A (E);
- les feux de position d'origine dans les clignoteurs (chambres supérieures) sont débranchés et remplacés par des A (E) dans CR/HCR (E);
- 2 catadioptrés complémentaires SAE-A ou I (E) sont montés sur le pare-chocs;
- des bavettes sont obligatoires derrière les roues avant et arrière;
- la sortie de l'échappement à gauche est conduite droit vers l'arrière jusqu'à l'extrémité de la carrosserie.

Les dimensions, les poids et le nombre de places seront contrôlés à l'immatriculation.

\*) Peut être utilisé comme machine de travail, si les conditions selon l'article 3, alinéa 4, lit. c de l'OCE sont remplies. Immatriculation comme voiture de livraison, voir FH CE 3162 07.

Lieu et date de l'homologation Bellach, 30.09.81

Remplace FH CH 5185 05 du 30.9.81  
Genre du véhicule/Carrosserie  
Berne, 28.12.1981

Service fédéral d'homologation

Machine  
de travail

D O D G E

Van Charger / WB 350

CH 5185 05

Fiche complémentaire

I

Complément du 08.07.83 à Pratteln - Vn/lin

A partir du No du châssis: ".B.K.3...D. ... (année du modèle 1983)

Type du moteur : 5,2L 2BBL (318).

Identification : "...318" devant le No du moteur, à gauche à l'avant sur le bloc.

Puissance : 105 kW DIN à 4000 t/min.

Silencieux : 1 = 540x280x110 mm - 4 112 525.

Sortie de l'échappement : d'origine vers la gauche;  
est dirigée vers le bas au moyen d'une chicane.

Mesure du bruit : à l'arrêt = 70,0 dB/A à 3000 t/min  
(voir la fiche des émissions).