

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Machinerie de travail	D O D G E	Van Charger	CH 5185 04
		modèle WB 300	

Constructeur	CHRYSLER CORPORATION, Detroit, Michigan (USA)
Identification	"WB 300" sur la plaquette du constructeur
	"B3..E.." devant le No du châssis
Plaquette constructeur	à gauche, sur montant arrière de porte
N° du châssis	à droite, latéralement sur le châssis, sous la porte avant
Identification du moteur	"..318" à gauche, à l'avant sur le bloc
Importateur principal	N U B A G Nutzfahrzeuge AG, 4133 Pratteln
Véhicule homologué	B35BEGX 110 088

Châssis		Moteur	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4	Marque	CHRYSLER Type ..318
Direction	mécanique avec assistance hydraulique	Construction	V Temps 4
Transmission	boîte automatique avec boîte intermédiaire	Carburant	B Position avant
Nombre de vitesses	2 x 3 Entraînement toutes roues	Refroidissement	eau Nombre cylindres 8
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.interne, assistance par dépression, sur toutes les roues	Alésage	29,3 Course 84,07
		Cylindrée	5212 CV-impôt 26,54
		Puissance en kW	115 à t/min 4000
		DIN CV	156
Frein auxiliaire	circuits AR + AV du frein de service	Bruit à proximité	81,75 dB(A) à t/min 7000 *
Frein d'arrêt	mécanique, à expansion interne, sur les roues AR	Silencieux	l = 650 x 240 x 115 mm
Ralentisseur	-	Mesure des gaz	ECE-15, 0,75 % CO à 730 t/min **)
Contrôle 2 circuits	par différence de pression; lampe-témoin combinée	Déparasitage	OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D

Carrosserie		Poids	
	varie selon l'utilisation (fourgon)	avant	arrière total
Nombre de portes	4 Indic. vitesse km/h	Poids à vide	selon le bulletin de pesage
Ceintures sécurité	- Rétroviseurs gauche / droite	Charge utile	
Cale	- Attelage -	Poids total	
Antivol	-	Garantie fabr.	1540 2430 3500
		Dimens. pneus	8,75 - 16,5 8,75 - 16,5 (Variantes +)
Nombre de places	1 5) av 2 centre ar	Ply/bars	10(E) / 5,5 10(E) / 5,5 voir
		Charge	2187 2187 remarques)
Dimensions ++)	intérieur extérieur	pour V max	140 140
Longueur	3380 5588 Empattements 3225 /	Jantes	6,75 x 16,5 6,75 x 16,5
Largeur	1780 2030 Essieu double av ar	Garantie poids remorquable avec frein	
Hauteur	1550 2180 Voie av 1740 ar 1630	Garantie poids remorquable sans frein	
Porte à faux	lat. Voies av -	Garantie poids de l'ensemble	5740
	av 683 ar	Poids remorquable testé	
	++) ar 1580 1680 Braquage e g 15200 d 15700	Vitesse maximale selon le constructeur	130 km/h
Distance volant - vers l'avant du véhicule ->		Vitesse maximale testée	km/h

§)	
Equipement	CR ou HCR (E)
Feux de route	CR ou HCR (E)
Feux de croisement	A (E) dans CR/HCR
Feux de position	SAE-AIRST 78T*CC
Feux rouges	SAE-AIRST 78T*CC
Feux stop	SAE-IP 72T*CC (orange)
Clignoteurs	av SAE-AIRST 78T*CC ar SAE-AIRST 78T*CC
Catadioptrés	av _____ oui ar _____
Feux de gabarit	av _____ oui ar _____
Feux complémentaires	_____
Eclairage plaque	1/ séparé
Essuie-glace	2/ balais avec lave-glace
Avertisseurs	2/ SPARTON Lo - Hi
	ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Machine de travail	
Marque et type	D O D G E Van Charger	
Homologation N°	CH 5185 04	
Carrosserie	_____	
Places	total _____	avant 2
Poids à vide	sel. bulletin pesage	Carburant B
Charge utile	_____	CV-impôt 26,54
Poids total	3500	Cylindrée 5212

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 50 km/h, A2, iA 4,1 = 76,25 dB/A.
- ***) Mesure des gaz : une marque d'homologation n'est pas exigée (LFEM No 33 574).
- +) Pneus : 8.75 - 16,5 (à l'arrière) la charge doit être contrôlée avec la répartition du poids à l'immatriculation.
variante : 9.50 - 16,5 10 PR Load Range E, charge 2583 (5,5) V-max. 140 km/h voies inchangées.
- ++) Dimensions : variante: longueur (intérieur/extérieur) 2720/4930 mm porte à faux AR (intérieur/extérieur) 920/1020 mm.
- §) Modifications par l'importateur:

- les phares d'origine SEALED BEAM sont remplacés par des CR/HCR + A (E);
- les feux de position d'origine dans les clignoteurs sont débranchés et remplacés par des A (E) dans CR/HCR;
- 2 catadioptrés complémentaires sont montés sur le pare-chocs SAE-A ou I (E);
- des bavettes sont montées à l'AV + à l'AR;
- la sortie de l'échappement à gauche est munie d'une tôle de rebondissement vers le bas.

Les dimensions, les poids et l'équipement ainsi que le nombre de places doivent être établis à l'immatriculation.

Remplace FH CH 5185 04 du 7.12.78
 Identification
 (27.10.80)

Lieu et date de l'homologation Pratteln, 07.12.78

Service fédéral d'homologation

Machine de travail

D O D G E

Van Charger

modèle WB 300

CH 5185 04

Fiche complémentaire

I

Expertise de contrôle du 07.12.78 à Pratteln - Gau

à partir du No du châssis: B3..E9. 100 001 (millésime 1979)

Modifications par l'importateur:

- les phares d'origine SEALED BEAM sont remplacés par des CR/HCR + A (E);
- les feux de position d'origine dans les clignoteurs (compartiments supérieurs) sont débranchés et remplacés par des A (E) dans CR/HCR;
- clignoteurs AV: SAE AIPP2 79 TIII*CC (compartiments inférieurs).

Remplace FC CH 5185 04 du 7.12.78

Identification

(27.10.80)