

Genre du véhicule Machine de travail lourde (châssis)	Marque de fabrication DODGE	Type W 200 F	Fiche d'homologation N° CH 5185 02
---	--------------------------------	-----------------	---------------------------------------

Constructeur CHRYSLER CORPORATION (USA)  
 Identification "W 200 F" sur la plaquette du constructeur  
"W2.BE..." devant et "F" derrière le No du châssis  
 Plaquette constr. à gauche, dans la porte  
 N° du châssis à droite, à l'avant latéralement sur le longeron, sous cabine  
 Ident. du moteur ..318" à gauche, à l'avant sur le bloc  
 Importateur princ. NUPAC, Nutzfahrzeuge Basel AG, Münchensteinerstrasse 120, 4053 Basel  
 Véhicule homologué W24BE6S248317F Signes fixes dans code du type W 200 F / W2.BE..... F

<b>Chassis</b>	<b>Moteur</b>
Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u>	Marque <u>CHRYSLER</u> Type <u>..318</u>
Direction <u>mécanique avec assistance hydraulique</u>	Construction <u>Y</u> Temps <u>4</u>
Transmission <u>méc. ou autom. et boîte compl. route/terrain</u>	Carburant <u>B</u> Position <u>avant</u>
Nombre de vitesses <u>4x2 ou 3x2</u> Entraînement <u>toutes roues *</u>	Retrodiss. <u>eau</u> Nombre cylindr. <u>8</u>
Frein de service <u>hydraulique, 2-circuits, AV=disques/AR=exp.internes, avec assistance par dépression</u>	Alésage <u>99,3</u> Course <u>84,07</u>
Frein auxiliaire <u>circuits 1 + 2 du frein de service</u>	Cylindrée <u>5212</u> CV-impôt <u>26,54</u>
Frein d'arrêt <u>mécanique, à expansion interne, sur les roues AR</u>	Puissance en CV <u>156 DIN</u> à 1/min <u>4000</u>
Ralentisseur <u>par différence de pression; lampe-témoin combinée</u>	Brut <u>80</u> dB/A à 1/min <u>4000</u>
Contrôle 2 circ.	Silencieux <u>1 pot 660 x Ø 175 mm</u>
	Mesure des gaz <u>**</u>
	Déparasitage <u>OCE = annexe B, chiffres 3+4 = D</u>

<b>Carrosserie</b>	<b>Poids</b>
cabine normale ou double, vhc.d'interventions services du feu	avant arrière total
Nombre de portes <u>2 ou 4</u> Indic. vit. <u>km/h</u>	Poids à vide <u>selon la carrosserie</u> <u>§)</u>
Ceintures sécurité <u>-</u> Rétroviseur <u>2/de chaque côté</u>	Charge utile
Cale <u>+) Atteillage <u>-</u></u>	Poids total
Antivol <u>-</u>	Garantie fabr. <u>1680</u> <u>2520</u> <u>4180</u>
Nombre de places <u>3 ou 7 av 3</u> centre ar <u>4</u>	Dimens. pneus <u>9.50-16.5 E</u> <u>9.50-16.5 E</u> (Variantes
Dimensions <u>§)</u> int. ext. <u>(5604) 5248</u> Empattements <u>3327 ou / (3785)</u>	Ply / bar <u>10 / 5,25</u> <u>10 / 5,25</u> voir
Longueur <u>2020</u>	Charge <u>2587</u> <u>2587</u> (remarques)
Largeur <u>1900</u> Voie av <u>1680</u> ar <u>1640</u>	pour V max <u>140</u> <u>140</u>
Hauteur <u>848</u> Voies av ar <u>-</u>	Garantie poids remorquable avec frein
Porte à faux lat. <u>848</u> Voies av ar <u>-</u>	Garantie poids remorquable sans frein
av <u>(.971) 1073</u> Braquage g <u>13100</u> d <u>14200</u>	Garantie poids de l'ensemble <u>10000</u>
Distance volant - vers l'avant du véhicule <u>(15200)</u> <u>(15500)</u>	Poids remorquable testé
	Vitesse maximale selon le constructeur <u>140</u> km/h
	Vitesse maximale testée <u>-</u> km/h

Equipement §) \_\_\_\_\_  
 Feux de route SEALED BEAM TINGSOL DOT H..  
 Feux de croisement SEALED BEAM TINGSOL DOT H..  
 Feux de position SAE IP-71 T CC  
 Feux rouges SAE STIAR P1A 72 DT CC ++)  
 Feux stop SAE STIAR P1A 72 DT CC ++)  
 Clignoteurs av SAE-IP-71-T-CC | ar voir feux rouges  
 Catadioptres av \_\_\_\_\_ | ar SAE-A-68-DOT ++)  
 Feux de gabarit av ++) | ar \_\_\_\_\_  
 Feux complément \_\_\_\_\_  
 Eclairage plaque selon la carrosserie  
 Essuie-glace 2/ balais avec/ sans lave-glace  
 Avertisseurs SPARTON HI+LO  
ou d'autres modèles selon les fiches d'homologation

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule Machine de travail lourde  
 Marque et type D O D G E W 2 0 0 F  
 Homologation \_\_\_\_\_  
 N° CH 5185 02  
 Carrosserie \_\_\_\_\_  
 Places total 3 ou 7 avant 3  
 Poids à vide s. bulletin pesage Carburant B  
 Charge utile - CV-impôt 26,54  
 Poids total 4180 Cylindrée 5212

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation :

- \* ) Entraînement : sur toutes les roues, constant; blocage du différentiel dans la boîte intermédiaire, commande avec chaque rapport; sur demande différentiel autobloquant dans le pont arrière.
- \*\* ) Mesure des gaz : conforme selon ECE-15, amendement 01; test B; une vignette n'est pas exigée (LFEM = boîte automatique, No 33 574 / boîte synchroesh No 33 705).
- + ) Cale : livrée par le carrossier.
- ++) Modifications par l'importateur:
  - la puissance exigée des ampoules des feux rouges/stop/clignoteurs doit être marquée de manière durable et bien visible;
  - les clignoteurs latéraux AV sont débranchés (clignotent alternativement);
  - les catadioptres d'origine non étanches; il en est monté 2 complémentaires SAE-A-68 DOT;
  - sur demande feux combinés, feux rouges/stop/clignoteurs: GROTE 471 SAE AIST-I (pour les feux stop/clignoteurs, il y a lieu de monter un câble de résistance Dätwyler type 7001-017 de 60 cm de longueur,  $\phi$  de 4 mm (correspond à R de 1,58 Ohm) devant ces feux).

§) Les dimensions, les poids, la cale et l'équipement doivent être contrôlés à l'immatriculation.

✓ Lieu et date de l'homologation

Homologation fédérale des types de véhicules

Bellach, 11.05.76