

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Monoaxe agricole	A G R I A		1 7 0 0 D		1965	5 1 8 1	
Caractéristiques "1700 D" sur plaquette du constructeur, à gauche en haut sur support des mancherons							
Carburant diesel				Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis AGRIA-Werke GmbH, Möckmühl (D) - Importateur AGRIA AG, Aefligen (BE)							
N° du châssis frappé à droite, sur carter de la boîte c.v. + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant, à droite en haut sur bloc du moteur + sur plaquette du moteur							
Type du moteur E 75							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	353	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique		Crochet remorque:		Longueur 1'980	
Refroidissement	air(turbo)		Nombre vit. avant	3	à broche		Largeur 670/ 820
Entraînement s. les 2 roues		Vitesse en 1 <sup>re</sup>	4.25	Voie avant	450 - 600		Hauteur 1'000
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		17.55	Voie arrière		Empattement
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		aucun		Diam. de braq.	Porte à faux arr.
Frein de service mécanique, à expansion interne, à câble, sur les deux roues							
2ème frein		frein d'arrêt avec action sur le frein de service					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			190	Dimension	4.50-14 AS	ou 6-16 AS	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	250		Largeur
Total			190		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			420				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction		à mancherons		Marque du moteur HATZ		C.V. frein 6,5 DIN	
Alésage		75		Course 80		C.V. impôts 1,8	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total			(avant milieu arr. )			Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement 1/ HELLA LEJ 80/1 15 W	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur cornet
Réfecteurs 1/ vers l'avant (blanc) $\emptyset$ 70	Rétroviseur
1/ vers l'arrière (rouge) $\emptyset$ 70	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts / volant magnétique 16 W	
Mesure du bruit 83 bB à 3'200 t/min	

Observations et exceptions

Plombage : Assurer et plomber la vis de réglage de plein-gaz et celle de remplissage sur le boîtier du régulateur. (2 plombs).

Entraînement : entraînement individuel sur chaque roue par commande de l'embrayage respectif. Chaque roue est équipée d'un embrayage.

Echappement : modifié vers l'avant par l'importateur.- Un dispositif de protection anti-flamme n'est pas nécessaire.

Remorque : AGRIA type 81-2, poids à vide 150, charge utile 1'050, Total 1'200 kg(garantie)  
 Völker 84 et ) remorque à essieu moteur  
 84 K ) montages individuels, poids du châssis 200 kg.

Equipement : AV= 2 réflecteurs, (blanc)  $\emptyset$  70 mm  
 AR= 2 réflecteurs, (rouge) triangulaires, 15 cm de côté.  
 1 lampe, à gauche, blanc vers l'avant  
 rouge vers l'arrière

Lieu et date de l'expertise-type Aefligen, 11.8.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Monoaxe agricole	A G R I A		1 7 0 0 D		1965	5 1 8 1
Caractéristiques "1700 D" sur plaquette du constructeur, à gauche en haut sur support des mancherons						
			Carburant	diesel	Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis AGRIA-Werke GmbH, Möckmühl (D) - Importateur AGRIA AG, Aefligen (BE)						
N° du châssis frappé à droite, sur carter de la boîte c.v. + sur plaquette						
N° du moteur frappé à l'avant, à droite en haut sur bloc du moteur + sur plaquette du moteur						
Type du moteur E 75						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	353	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	4		Transmission mécanique		Crochet remorquage:	Longueur 1'980
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant	3	à broche		Largeur 670/ 820
Entraînement s. les 2 roues		Vitesse en 1 <sup>re</sup>	4.25	Voie avant	450 - 600	Hauteur 1'000
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.	17.55	Voie arrière		Empattement
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	aucun	Diam. de braq.		Porte à faux arr.
Frein de service mécanique, à expansion interne, à câble, sur les deux roues						
2ème frein		frein d'arrêt avec action sur le frein de service				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide			190	Dimension	4.50-14 AS	ou 6-16 AS
Charge utile			-	Charge pneu	250	
Total			190		4 Ply	
Gar. de fabr.			420			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Dimensions int. en mm
Direction à mancherons			Marque du moteur HATZ		C.V. frein 6,5 DIN	
Alésage 75		Course 80		C.V. impôts 1,8		
Forme de la carrosserie						
Nombre de places: total			(avant	milieu	arr.	)
						Places debout

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement 1/ HELLA LEJ 80/1 15 W	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur cornet
Rélecteurs 1/ vers l'avant (blanc) $\emptyset$ 70	Rétroviseur
1/ vers l'arrière (rouge) $\emptyset$ 70	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement élect. 6 Volts / volant magnétique 16 W	
Mesure du bruit 83 bB à 3'200 t/min	

**Observations et exceptions**

- Plombage** : Assurer et plomber la vis de réglage de plein-gaz et celle de remplissage sur le boîtier du régulateur. (2 plombs).
- Entraînement** : entraînement individuel sur chaque roue par commande de l'embrayage respectif. Chaque roue est équipée d'un embrayage.
- Echappement** : modifié vers l'avant par l'importateur.- Un dispositif de protection anti-flamme n'est pas nécessaire.
- Remorque** : AGRIA type 81-2, poids à vide 150, charge utile 1'050, Total 1'200 kg(garantie)  
 Völker 84 et ) remorque à essieu moteur  
 84 K ) montages individuels, poids du châssis 200 kg.
- Équipement** : AV= 2 réflecteurs, (blanc)  $\emptyset$  70 mm  
 AR= 2 réflecteurs, (rouge) triangulaires, 15 cm de côté.  
 1 lampe, à gauche, blanc vers l'avant  
 rouge vers l'arrière

Lieu et date de l'expertise-type Aefligen, 11.8.65

La Commission d'expertise-type