

Chariot de travail (Vhc. spécial) +)	Marque CLAYSON	Type M 140	Fiche d'homologation n° CH 5178 04
---	-------------------	---------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "M 140" de chaque côté à l'arrière et sur plaquette du constructeur
à droite à l'avant sur le cadre

Numéro du châssis frappé à droite, à l'arrière sur le cadre + sur plaquette
Signe d'identification du moteur frappé "2704 E" sur côté du moteur, entre 3^e-4^e injecteur (Importateur)
Constructeur CLAYSON n.v. Zedelgem (B) Importateur R. GRUNDER & Co S.A. MEYRIN & HENNELZ/VD

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entremettement <u>avant</u>	MOTEUR Genre en ligne <u>4</u>
Direction <u>hydrostatique</u> Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>FORD GB</u> Carbur. <u>D</u>
Frein de service <u>méc. à disques, sur arbres différentiel</u>	Type <u>2704 E</u>
Frein auxiliaire <u>méc. à disque sur</u> <u>2 pédales av. verr.</u>	Position <u>centre</u> Nombre cyl. <u>6</u>
Frein stationn ^t . <u>arbre transmission</u> Frein pr. rem. _____	Alésage <u>104.77</u> Course <u>114.91</u>
Transmission <u>méc. + variateur **</u> Nombre vit. <u>3</u>	Cylindr. <u>5944</u> cm ³ CV-Impt <u>30.27</u>
Blocage differ. _____ Crochet rem. <u>à broche</u> Vitesse max. <u>22 *</u> km/h	CV-puiss. <u>98</u> (BHP) à <u>2500</u> t/m

CARROSSERIE Forme <u>Moissonneuse-batteuse</u> Nombre portes <u>1</u>	Refroidissement <u>eau</u>
Toit ouvert _____	Bruit <u>82</u> dB (A) à <u>2300</u> t/m
Nombre de places : Total <u>1</u> ; AV <u>1</u> ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____	Amortissement bruit <u>1</u> pot <u>700x122</u> Ø

DIMENSIONS	Vole	AV <u>2500</u>	AR <u>1400</u>
	Diam. braquage	G <u>14.40</u>	DR <u>14.80</u>
Empattement	<u>3755</u> / (/ /)		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>6855</u>	(sans table de coupe)	
Largeur	<u>3000 +)</u>		
Hauteur	<u>3900</u>	(avec cabine)	
Porte à faux AV	<u>1645</u>		
	AR <u>1450</u>		
	lat. _____		

Distance de volant vers l'avant = 940

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>4380</u>		<u>1430</u>	<u>5810</u>
	(av. cabine, sans table de coupe)			
Poids total	<u>4380</u>		<u>1430</u>	<u>5810</u>
Garantie fabr.	<u>6700</u>		<u>3250</u>	<u>9950</u>
Dimens. pneus	<u>18.4/15-30</u>	<u>10PR/10.5-18</u>	<u>6PR</u>	
Charge p. essieu	<u>5320</u>		<u>3250</u>	
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable				kg

EQUIPEMENT Equipement électrique _____ V

Feux de route 2/ FER P 13005 Avertisseur optique _____

Feux de croisement 2/Bilux Feux de position 2/ds.phares+

Feux de gabarit _____ [2/séparés _____]

Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 85 (dBA)

Essuie-glace 1/électrique Lave-glace _____

Feux arrières 2/+1/au centre Catadioptrés 2/+1/au centre

Feux stop 2/combinés Feux de recul _____

Eclair. plaque contr. _____ Plaque forme haute/oblongue _____

Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse _____

Indic. direction clign. 4

AV orange latér. _____ AR orange

Avert. clign. _____ Lampes de travail 1

Feux complémentaires : 1 feu tournant jaune
1 cale d'arrêt 275x160x140

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION +)

Genre Chariot de travail (Vhc.spécial)

Marque & type CLAYSON M 140

Châssis n° _____ (selon véhicule) _____

Homologation n° CH 5178 04

Forme de la carr. Moissonneuse-batteuse

Couleur _____ (selon véhicule) _____

Places ass. : Total 1 (1 avant)

Poids à vide 5810 Carburant D

Charge utile - CV 30,27

Poids total 5810 Cylindrée 5944 cm³

Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : 569'066

- +) Vhc. spécial : Largeur 3000 mm
 - *) Vitesse maximum : 22 km/h à 2300 t/min. au moteur
 - Plombage : 1/ à la vis de butée plein gaz et 1/ sur réglage du débit
 - **) Transmission : Variateur = Vitesse variable progressive à l'intérieur des 3 positions
 - §) Eclairage : Feux de route, de croisement et de position) placés trop haut, admis pour raisons techniques
 Catadioptrés arrière
- Version av. cabine = 2 feux tournants jaunes - sans cabine = 1 feu tournant visible de tous côtés
- Inscription dans permis de circulation, page 4 :

- La table de coupe est démontée et transportée séparément
- Lever et assurer le convoyeur
- Monter protection balisée jaune/noir à l'avant
- Feu tournant jaune obligatoire

Lieu et date de l'expertise

GENEVE, 30.6.1969/7.7.1969

La commission d'expertise