

Genre du véhicule Camion (châssis) (entr.ttes roues)	Marque de fabrique K R U P P	Type A K 1 0 6 5 C H	Modèle année 1965. -	Bordereau-type N° 5 1 7 7			
Caractéristiques "AK 1065-CH" sur plaquette, à droite dans cabine vers le marchepied.- "Symbole KRUPP" devant et derrière, "CH" derrière No châssis Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis Fried. KRUPP, Essen (D) - Importateur KARDO AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant, en haut centre carter du vilebrequin, plaquette rivée							
Type du moteur V 6 - 200 - vertical, à injection directe							
Position du mot.avant Frein-moteurs, échappement, comm.pneumatique + connexion frein remorque							
Cylindrée	9'637 cm³	Frein de remorque	air comprimé, 2 conduites, dir./ind.	Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission	mécanique **) Crochet remorquage	Longueur			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	2 x 5 x 2 selon demande	Largeur			
Entrainement	ttes roues	Vitesse en 1"	5,7 - 9,3 Voie avant 1'960	Hauteur			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	48,2 - 78,0 Voie arrière 1'720	Empattement			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	arrière Diam. de braç 18,0	Porte à faux arr. 1'000			
Frein de service 2-circuits : AV= air comprimé-hydraulique / AR= air comprimé (à exp.interne)							
2ème frein mécanique, à ressort d'accum. à comm. pneumatique, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	4'000	2'715	6'715	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur
Charge utile				Charge pneu	3'250	3'250	Largeur
Total		12'000	16'000		Multiply		Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	13'000	19'000	++)			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 99'000 +++)				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraulique			Marque du moteur KRUPP-CUMMINS		C.V. frein 200 DIN		
Alésage		139,7		Course		104,8 C.V. Impôts 49,08	
Forme de la carrosserie		cabine fermée					
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	

+***)

+)

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	de chaque côté devant portes cab. (orange)
Feux de position	2/ dans phares + 2 feux gabarit	AR=	centre boîtiers feux arrières (orange)
Phare brouillard	2/ HELLA A 77016	Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop + clignot.	Avertisseur	2/ électr. (1-ton) + air compr. (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés \varnothing 70 mm	Rétroviseur	2/ sur portes cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	85 bB à 2'600 t/min - Avertisseur = 100 / 103 dB		

Observations et exceptions

- *) Identification : A partir du No de châssis 2'218'001.- "C-Motor" à l'avant.
 - **) Transmission : Boîte de réduction avec boîte à 5 vitesses et boîte intermédiaire à 2 vitesses (2 x 5 x 2).
 - ***) Entraînement : sur toutes roues ou sur les roues arrière seulement.
 - +) 2ème frein : admis selon lettre de la Division fédérale de police du 23.6.65.
 - ++) Poids total : véhicule expertisé avec 19 t.
 - +++) Poids remorquable : 80'000 kg lorsque sont montés la traverse arrière marquée "80 t" à droite du crochet et le dispositif Rockinger 56 B.
- Démarrage en côte de 15 ‰ : 42 t (remorque 23t) = bon.- Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.

§) Equipement Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 3.8.65

La Commission d'expertise-type

** EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule Camion (châssis) (entr.ttes roues)	Marque de fabrique K R U P P	Type A K 1 0 6 5 C H	Modèle année 1965.	Bordereau-type N° 5 1 7 7				
Caractéristiques "AK 1065-CH" sur plaquette, à droite dans cabine vers le marchepied.- "Symbole KRUPP" devant et derrière, "CH" derrière No châssis Carburant diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis Fried. KRUPP, Essen (D) - Importateur KARDO AG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette du constructeur.								
N° du moteur frappé à l'avant, en haut centre carter du vilebrequin, plaquette rivée								
Type du moteur V 6 - 200 - vertical, à injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteurs.échappement, comm.pneumatique + connexion frein remorque								
Cylindrée 9'637 cm³	Frein de remorque air comprimé, 2 conduites, dir./ind.			Dimensions ext. en mm				
Temps 4	Transmission mécanique **		Crochet remorquage	Longueur 6'890				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 5 x 2		selon demande	Largeur 2'300				
Entraînement ttes roues	Vitesse en 1" 5,7 - 9,3	Voie avant 1'960		Hauteur 2'835				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 48,2 - 78,0	Voie arrière 1'720		Empattement 4'500				
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel arrière Diam. de braq. 18,0			Porte à faux arr. 1'000				
Frein de service 2-circuits : AV= air comprimé-hydraulique / AR= air comprimé (à exp.interne)								
2ème frein mécanique, à ressort d'accum. à comm. pneumatique, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	4'000	2'715	6'715	Dimension	11.00-20	11.00-20		Longueur
Charge utile				Charge pneu	3'250	3'250		Largeur
Total		12'000	16'000		Multiply			Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	13'000	19'000	++)				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 99'000 +++)				Nombre de portes 2				Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée hydraulique			Marque du moteur KRUPP-CUMMINS		C.V. frein 200 DIN			
Alésage 139,7		Course 104,8		C.V. Impôts 49,08				
Forme de la carrosserie cabine fermée								
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)			Places debout			

+))

§)			
Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	de chaque côté devant portes cab. (orange)
Feux de position	2/ dans phares + 2 feux gabarit	AR=	centre boîtiers feux arrières (orange)
Phare brouillard	2/ HELLA A 77016	Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop + clignot.	Avertisseur	2/ électr. (1-ton)+air compr. (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés ϕ 70 mm	Rétroviseur	2/ sur portes cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	24 Volts. (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	85 bB à 2'600 t/min - Avertisseur = 100 / 103 dB		

Observations et exceptions :

- *) Identification : A partir du No de châssis 2'218'001.- "C-Motor" à l'avant.
 - **) Transmission : Boîte de réduction avec boîte à 5 vitesses et boîte intermédiaire à 2 vitesses (2 x 5 x 2).
 - ***) Entraînement : sur toutes roues ou sur les roues arrière seulement.
 - +) 2ème frein : admis selon lettre de la Division fédérale de police du 23.6.65.
 - ++) Poids total : véhicule expertisé avec 19 t.
 - +++) Poids remorquable : 80'000 kg lorsque sont montés la traverse arrière marquée "80 t" à droite du crochet et le dispositif Rockinger 56 B.
- Démarrage en côte de 15 ‰ : 42 t (remorque 23t) = bon.- Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.

§) Équipement Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thouno, 3.8.65

La Commission d'expertise-type