

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque de travail	A M M A N N	1 2 5 0 - M	1965	5 1 7 4

Caractéristiques "1250-M" sur plaquette du constructeur

Carburant	Nombre de cylindres
-----------	---------------------

Constructeur du châssis U. AMMANN Maschinenfabrik AG, Langenthal

N° du châssis frappé à gauche, à l'avant latéralement sur le cadre + sur plaquette

N° du moteur frappé

Type du moteur

Position du mot. Frein-moteur

Cylindrée cm³ Frein de remorque

Temps Transmission

Refroidissement Nombre vit. avant Dispositif remorquage: anneau

Entraînement (AR avec Vitesse en 1^{re} Voie avant

Nombre d'axes 2 (suspens, Vitesse en prise dir. Voie arrière 1'400

Nombre de pneus 3 Bloquage différentiel Diam. de braq.

Frein de service mécanique, par manivelle, à expansion interne, sur les 2 roues arrière

2^{ème} frein (**)

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	440	1'430	1'870	Dimension	23 x 5	25 x 6		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	300	1'050		Largeur
Total			1'870		6 Ply	8 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.								Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes Porte à faux arr.

Direction: position Marque du moteur C.V. frein

Alésage Course C.V. impôts

Forme de la carrosserie goudronneuse

Nombre de places: total (avant milieu arr.) Places debout

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
	2/ réflecteurs, blancs ϕ 75 mm	2/ clignoteurs combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ au-dessus des feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessous des feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.		Volts
Mesure du bruit	83	bB à moteur de travail à plein régime

Observations et exceptions

*) Longueur du timon : 1'000 mm

Véhicule équipé de pare-boue

Véhicule équipé d'une cale

Disque indiquant la vitesse maximale admise = 30 km/h.

**) 2ème frein : équipé d'autre-part d'un frein pour manoeuvre agissant par abaissement du timon, action sur le pneu avant.

Lieu et date de l'expertise-type Langenthal, 27.7.65 / 1.2.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque de travail	A M M A N N	1 2 5 0 - M	1965	5 1 7 4

Caractéristiques "1250-M" sur plaquette du constructeur

Carburant	Nombre de cylindres
-----------	---------------------

Constructeur du châssis U. AMMANN Maschinenfabrik AG, Langenthal

N° du châssis frappé à gauche, à l'avant latéralement sur le cadre + sur plaquette

N° du moteur frappé

Type du moteur

Position du mot. Frein-moteur

Cylindrée	cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm
-----------	-----	-------------------	-----------------------

Temps	Transmission	Longueur	5'400
-------	--------------	----------	-------

Retroidissement	Nombre vit. avant	Dispositif remorquage: anneau	Largeur	1'600
-----------------	-------------------	-------------------------------	---------	-------

Entraînement	(AR avec Vitesse en 1°	Voie avant	Hauteur	1'440
--------------	------------------------	------------	---------	-------

Nombre d'axes	2 (suspens, Vitesse en prise dir.	Voie arrière	1'400	Empattement	2'830 *
---------------	-----------------------------------	--------------	-------	-------------	---------

Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel	Diam. de braç.	Porte à faux arr.	1'600
-----------------	---	-----------------------	----------------	-------------------	-------

Frein de service mécanique, par manivelle, à expansion interne, sur les 2 roues arrière

2ème frein **)

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
-------	-------	------	-------	----------	-------	------	-----------------------

A vide	440	1'430	1'870	Dimension	23 x 5	25 x 6	Longueur
--------	-----	-------	-------	-----------	--------	--------	----------

Charge utile			-	Charge pneu	800	1'050	Largeur
--------------	--	--	---	-------------	-----	-------	---------

Total			1'870		6 Ply	8 Ply	Hauteur
-------	--	--	-------	--	-------	-------	---------

Gar. de fabr.							Haut. ridelles
---------------	--	--	--	--	--	--	----------------

Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
--------------------------------------	--	--	--	------------------	--	--	-------------------

Direction: position				Marque du moteur			C.V. frein
---------------------	--	--	--	------------------	--	--	------------

Alésage				Course			C.V. impôts
---------	--	--	--	--------	--	--	-------------

Forme de la carrosserie goudronneuse

Nombre de places: total	(avant milieu arr.)	Places debout
-------------------------	----------------------	---------------

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
	2/ réflecteurs, blancs ϕ 75 mm	2/ clignoteurs combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ au-dessus des feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessous des feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	83	dB à moteur de travail à plein régime

Observations et exceptions

- *) Longueur du timon : 1'000 mm
Véhicule équipé de pare-boue
Véhicule équipé d'une cale
Disque indiquant la vitesse maximale admise = 30 km/h.
- **) 2ème frein : équipé d'autre-part d'un frein pour manoeuvre agissant par abaissement du timon, action sur le pneu avant.

Lieu et date de l'expertise-type Langenthal, 27.7.65 / 1.2.66

La Commission d'expertise-type