

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque de travail	A M M A N N	7 5 0 - M	1965	5 1 7 3

Caractéristiques "750-M" sur plaquette du constructeur

Carburant		Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis	U. AMMANN Maschinenfabrik AG, Langenthal		
N° du châssis frappé	à gauche, à l'avant latéralement sur le cadre + sur plaquette		
N° du moteur frappé			
Type du moteur			
Position du mot.	Frein-moteur		
Cylindrée	cm ³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm
Temps	Transmission		Longueur
Refroidissement	Nombre vit. avant	Dispositif remorquage : anneau	Largeur
Entraînement	(AR avec Vitesse en 1 ^{re})	Voie avant	Hauteur
Nombre d'axes	2 (suspens. Vitesse en prise dir.)	Voie arrière	Empattement
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel	Porte à faux arr.
		Diam. de braq.	

Frein de service mécanique, par manivelle, à mâchoires, sur les 2 roues arrière
2ème frein (**)

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	340	1'160	1'500	Dimension	23 x 5	23 x 5	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	800	800	Largeur
Total			1'500		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					H D		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur			C.V. frein
Alésage				Course			C.V. impôts
Forme de la carrosserie	goudronneuse						
Nombre de places: total	(avant	milieu	arr.)	Places debout		

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
	2/ réflecteurs, blancs ϕ 75 mm	2/ clignoteurs combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ au-dessus des feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessous des feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	83	bB à moteur de travail à plein régime

Observations et exceptions

- *) Longueur du timon : 1'000 mm
Véhicule équipé de pare-boue
Véhicule équipé d'une cale
Disque indiquant la vitesse maximale admise = 30 km/h
- **) 2ème frein : équipé d'autre-part d'un frein pour manoeuvre agissant par abaissement du timon, action sur le pneu avant.

Lieu et date de l'expertise-type Langenthal, 27.7.65 / 1.2.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Remorque de travail	A M M A N N		7 5 0 - M		1965	5 1 7 3		
Caractéristiques "750-M" sur plaquette du constructeur								
				Carburant	Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis	U. AMMANN Maschinenfabrik AG, Langenthal							
N° du châssis frappé	à gauche, à l'avant latéralement sur le cadre + sur plaquette							
N° du moteur frappé								
Type du moteur								
Position du mot.	Frein-moteur							
Cylindrée	cm²	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	Transmission					Longueur	4'330	
Refroidissement	Nombre vit. avant		Dispositif remorquage : anneau		Largeur	1'630		
Entraînement	(AR avec	Vitesse en 1"		Voie avant		Hauteur	1'460	
Nombre d'axes	2 (suspens.	Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement	2'000 *)	
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	1'220	
Frein de service mécanique, par manivelle, à mâchoires, sur les 2 roues arrière								
2ème frein (**)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	340	1'160	1'500	Dimension	23 x 5	23 x 5	Longueur	
Charge utile			-	Charge pneu	800	800	Largeur	
Total			1'500		6 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.					H D		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.		
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein		
Alésage				Course		C.V. impôts		
Forme de la carrosserie				goudronneuse				
Nombre de places: total				(avant	milieu	arr.)	Places debout

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
	2/ réflecteurs, blancs ϕ 75 mm	2/ clignoteurs combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ au-dessus des feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessous des feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	83	bB à moteur de travail à plein régime

Observations et exceptions

*) Longueur du timon : 1'000 mm

Véhicule équipé de pare-boue

Véhicule équipé d'une cale

Disque indiquant la vitesse maximale admise = 30 km/h

**) 2ème frein : équipé d'autre-part d'un frein pour manoeuvre agissant par abaissement du timon, action sur le pneu avant.

Lieu et date de l'expertise-type Langenthal, 27.7.65 / 1.2.66

La Commission d'expertise-type