

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	A M M A N N		5 0 0 - E P		1965	5 1 7 2	
Caractéristiques "500-EP" auf Hersteller-Plakette							
				Carburant	Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis	U. AMMANN Maschinenfabrik AG, Langenthal						
N° du châssis frappé	à l'avant, en haut sur tête de direction + sur plaquette						
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.	Frein-moteur						
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission					Longueur 3'930	
Refroidissement	Nombre vit. avant		Dispositif remorquage : anneau		Largeur 1'100		
Entraînement	(sans	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur 1'040/ 960	
Nombre d'axes	2 (suspens.	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 900		Empattement 1'900 *)	
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'050	
Frein de service mécanique, par manivelle, à expansion interne, sur les 2 roues arrière							
2ème frein (**)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	180	290	470	Dimension	5.90 - 13	5.90-13	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	450	450	Largeur
Total			470		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie		véhicule pour arrosage d'émulsion					
Nombre de places: total		(avant milieu arr. )				Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
	2/ réflecteurs, blancs Ø 75 mm	2/ clignoteurs combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ au-dessus des feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessous des feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	79	bB à moteur de travail à plein régime

Observations et exceptions

\*) Longueur du timon : 1'000 mm

Véhicule équipé de pare-boue

Véhicule équipé d'une cale

Disque indiquant la vitesse maximale admise = 30 km/h

\*\*\*) 2ème frein : équipé d'autre-part d'un frein pour manoeuvre agissant par abaissement du timon, action sur le pneu avant.

Lieu et date de l'expertise-type Langenthal, 27.7.65 / 1.2.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	A M M A N N		5 0 0 - E P		1965	5 1 7 2	
Caractéristiques "500-EP" auf Hersteller-Plakette							
				Carburant	Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis	U. AMMANN Maschinenfabrik AG, Langenthal						
N° du châssis frappé	à l'avant, en haut sur tête de direction + sur plaquette						
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.	Frein-moteur						
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission					Longueur 3'930	
Refroidissement	Nombre vit. avant		Dispositif remorquage : anneau		Largeur 1'100		
Entraînement	( sans	Vitesse en 1"		Voie avant		Hauteur 1'040/ 960	
Nombre d'axes	2 ( suspens.	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 900		Empattement 1'900 *)	
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'050	
Frein de service mécanique, par manivelle, à expansion interne, sur les 2 roues arrière							
2ème frein (**)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	180	290	470	Dimension	5.90 - 13	5.90-13	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	450	450	Largeur
Total			470		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur			C.V. frein
Alésage				Course			C.V. impôts
Forme de la carrosserie				véhicule pour arrosage d'émulsion			
Nombre de places: total		(avant milieu arr. )				Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction.
Feux de croisement	
2/ réflecteurs, blancs Ø 75 mm	2/ clignoteurs combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ au-dessus des feux stop	Avertisseur
Réflecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop 2/ au-dessous des feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. .Volts	
Mesure du bruit 79 bB à moteur de travail à plein régime	

Observations et exceptions

\*) Longueur du timon : 1'000 mm

Véhicule équipé de pare-boue

Véhicule équipé d'une cale

Disque indiquant la vitesse maximale admise = 30 km/h

\*\*\*) 2ème frein : équipé d'autre-part d'un frein pour manoeuvre agissant par abaissement du timon, action sur le pneu avant.

Lieu et date de l'expertise-type Langenthal, 27.7.65 / 1.2.66

La Commission d'expertise-type