

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque de travail	A M M A N N	2 5 0 - E M	1965	5 1 7 1

Caractéristiques "250-EM" sur plaquette du constructeur

Carburant		Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis	U. AMMANN Maschinenfabrik AG, Langenthal		
N° du châssis frappé	à gauche, à l'avant latéralement sur le cadre + sur plaquette		
N° du moteur frappé			
Type du moteur			
Position du mot.	Frein-moteur		
Cylindrée	cm ³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm
Temps	Transmission		Longueur 3'020
Refroidissement	Nombre vit. avant	Dispositif remorquage: anneau	Largeur 1'200
Entraînement (sans	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant	Hauteur 1'330
Nombre d'axes 2 (suspens.	Vitesse en prise dir.	Voie arrière 905	Empattement 1'220 *)
Nombre de pneus 3	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr. 800
Frein de service mécanique, par manivelle, à expansion interne, sur les 2 roues arrière			
2ème frein **)			
Poids	avant	arr.	total
A vide	120	360	480
Charge utile			-
Total			480
Gar. de fabr.			
Pneumat.		avant	arr.
Dimension		5.90-13	5.90-13
Charge pneu		450	450
		4 Ply	
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes
			Porte à faux arr.
Direction: position		Marque du moteur	
		C.V. frein	
Alésage		Course	
		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie			
goudronneuse			
Nombre de places: total		(avant	milieu arr.)
		Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
	2/ réflecteurs, blancs \varnothing 75 mm	2/ clignoteurs combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ au-dessus des feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessous des feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.		Volts
Mesure du bruit	83	bB à moteur de travail à plein régime

Observations et exceptions

*) Longueur du timon : 1'000 mm

Véhicule équipé de pare-boue

Véhicule équipé d'une cale

Disque indiquant la vitesse maximale admise = 30 km/h

***) 2ème frein : équipé d'autre-part d'un frein pour manoeuvre agissant par abaissement du timon, action sur le pneu avant.

Lieu et date de l'expertise-type Langenthal, 27.7.65 / 1.2.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque de travail	A M M A N N	2 5 0 - E M	1965	5 1 7 1

Caractéristiques "250-EM" sur plaquette du constructeur

Carburant		Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis	U. AMMANN Maschinenfabrik AG, Langenthal		
N° du châssis frappé	à gauche, à l'avant latéralement sur le cadre + sur plaquette		
N° du moteur frappé			
Type du moteur			
Position du mot.	Frein-moteur		
Cylindrée	cm ³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm
Temps	Transmission		Longueur 3'020
Refroidissement	Nombre vit. avant	Dispositif remorquage: anneau	Largeur 1'200
Entraînement	(sans Vitesse en 1"	Voie avant	Hauteur 1'330
Nombre d'axes 2	(suspens. Vitesse en prise dir.	Voie arrière 905	Empattement 1'220 *)
Nombre de pneus 3	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr. 800

Frein de service mécanique, par manivelle, à expansion interne, sur les 2 roues arrière
2ème frein (**))

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	120	360	480	Dimension	5.90-13	5.90-13	Longueur	
Charge utile			-	Charge pneu	450	450	Largeur	
Total			480		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.							Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur			C. V. frein	
Alésage				Course			C. V. impôts	
Forme de la carrosserie				goudronneuse				
Nombre de places: total				(avant	milieu	arr.)	Places debout

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
	2/ réflecteurs, blancs Ø 75 mm	2/ clignoteurs combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ au-dessus des feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessous des feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	83	bB à moteur de travail à plein régime

Observations et exceptions

*) Longueur du timon : 1'000 mm

Véhicule équipé de pare-boue

Véhicule équipé d'une cale

Disque indiquant la vitesse maximale admise = 30 km/h

**) 2ème frein : équipé d'autre-part d'un frein pour manoeuvre agissant par abaissement du timon, action sur le pneu avant.

Lieu et date de l'expertise-type Langenthal, 27.7.65 / 1.2.66

La Commission d'expertise-type