

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	A M M A N N		3 C M		1965	5 1 7 0	
Caractéristiques "3 CM" sur plaquette du constructeur							
Carburant					Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis	U. ANMANN Maschinenfabrik AG, Langenthal						
N° du châssis frappé	à gauche, à l'avant latéralement sur le cadre + sur plaquette						
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission				Longueur	3'760
Refroidissement		Nombre vit. avant		Dispositif remorquage:anneau		Largeur	1'240
Entraînement (sans		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur	1'630
Nombre d'axes 2 (suspens.		Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'050		Empattement	1'940 *)
Nombre de pneus 3		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	900
Frein de service mécanique, par manivelle, à expansion interne, sur les 2 roues arrière							
2ème frein (**)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	220	480	700	Dimension	5.90-13	5.90-13	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	450	450	Largeur
Total			700		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur			C. V. frein
Alésage				Course			C. V. impôts
Forme de la carrosserie				goudronneuse			
Nombre de places: total				(avant milieu arr. )			Places debout

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
	2/ réflecteurs, blancs $\varnothing$ 75 mm	2/ clignoteurs combinés avec les feux stop (or.)
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ au-dessus des feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessous des feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipelement électr.	Volts	
Mesure du bruit	83	bB à moteur de travail à plein régime

Observations et exceptions

\*) Longueur du timon : 1'000 mm

Véhicule équipé de pare-boue

Véhicule équipé d'une cale

Disque indiquant la vitesse maximale admise = 30 km/h

\*\*) 2ème frein : équipé d'autre-part d'un frein pour manoeuvre agissant par abaissement du timon, action sur le pneu avant.

Lieu et date de l'expertise-type Langenthal, 27.7.65 / 1.2.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque de travail	A M M A N N	3 C M	1965	5 1 7 0

Caractéristiques "3 CM" sur plaquette du constructeur

Carburant Nombre de cylindres

Constructeur du châssis U. ANMANN Maschinenfabrik AG, Langenthal

N° du châssis frappé à gauche, à l'avant latéralement sur le cadre + sur plaquette

N° du moteur frappé

Type du moteur

Position du mot. Frein-moteur

Cylindrée	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm
-----------	-----------------	-------------------	-----------------------

Temps	Transmission	Longueur	3'760
-------	--------------	----------	-------

Refroidissement	Nombre vit. avant	Dispositif remorquage:anneau	Largeur	1'240
-----------------	-------------------	------------------------------	---------	-------

Entrainement (sans	Vitesse en 1"	Voie avant	Hauteur	1'630
--------------------	---------------	------------	---------	-------

Nombre d'axes 2 (suspens.	Vitesse en prise dir.	Voie arrière	1'050	Empattement	1'940 *
---------------------------	-----------------------	--------------	-------	-------------	---------

Nombre de pneus 3	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr.	900
-------------------	-----------------------	----------------	-------------------	-----

Frein de service mécanique, par manivelle, à expansion interne, sur les 2 roues arrière  
2ème frein (\*\*)

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	220	480	700	Dimension	5.90-13	5.90-13	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	450	450	Largeur
Total			700		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier	Nombre de portes	Porte à faux arr.
--------------------------------------	------------------	-------------------

Direction: position	Marque du moteur	C. V. frein
---------------------	------------------	-------------

Alésage	Course	C. V. impôts
---------	--------	--------------

Forme de la carrosserie **goudronneuse**

Nombre de places: total	(avant milieu arr. )	Places debout
-------------------------	----------------------	---------------

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
2/ réflecteurs, blancs $\varnothing$ 75 mm	2/ clignoteurs combinés avec les feux stop (or.)
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ au-dessus des feux stop	Avertisseur
Réflecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop 2/ au-dessous des feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit 83	bB à moteur de travail à plein régime

Observations et exceptions

\* ) Longueur du timon : 1'000 mm

Véhicule équipé de pare-boue

Véhicule équipé d'une cale

Disque indiquant la vitesse maximale admise = 30 km/h

\*\* ) 2ème frein : équipé d'autre-part d'un frein pour manoeuvre agissant par abaissement du timon, action sur le pneu avant.

Lieu et date de l'expertise-type Langenthal, 27.7.65 / 1.2.66

La Commission d'expertise-type