

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Châssis de camion	Marque MERCEDES - BENZ	Désignation du type / Signe de reconnais. L 3250 Diesel	Bordereau-type N° 517
---	----------------------------------	---	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Baumuster L 3250" sur plaquette du constructeur s/auvent.
 N° de châssis frappé **A droite, à l'ext. du longeron, en avant, à la hauteur de la 1ère traverse**
 N° de moteur frappé **A droite, en arrière sur carter moteur, sur plaquette**
 Constructeur du châssis **DAIMLER - BENZ, Usines de MANNHEIM (Allemagne)**
 Constructeur du moteur **DAIMLER - BENZ, Usines de MANNHEIM (Allemagne)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type MERCEDES-BENZ Diesel Genre En ligne, ch. précomb Carburant mazout Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 90 mm. Course 120 mm. C.V.-impôt 23,328 Cylindrée totale 4,580 cm ³ C.V. frein 90 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, sur toutes les 4 roues 2. Frein A main : Mécanique, (à câble) sur roues arrières 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 5 Vit. en 1 ^{re} vit. 8 km/h. en prise dir. 80 km/h.	Constructeur Genre/Forme Exécution individuelle Nombre de portes cabine 2 Nombre de places ass. Total 2 * Avant 2 Milieu - Arrière - Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière Sidocar

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler avec cabine	1'555 kg.	925 kg.	2'480 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	4'020 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	6'500 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			11'100 kg.
Pneumatiques : Dimension	7.50 - 20 HD Truck		scap / jumelés
Capacité de charge (par pneu 1'650 kg) par essieu	3'300 kg.	6'600 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque HELLA ou BOSCH
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop 1, combiné avec feu rouge
 Indicateurs de direction: Syst 2, flèches, élect. av. lampe-témoin
 Avertisseur 1, électrique
 Essuie-glace 2, électriques

- 1) Syst. anti-éblouissant Bilux à capuchon (Interr. au pied) 1)
- 1) Feux rouges 2, à gauche et à droite 1)
- 1) Eclairage du No de contr. 1, combiné à gauche 1)

**)

DIMENSIONS

Voie	{	avant	1'700	mm.
		arrière	1'685	mm.
		Largueur hors-tout	AV. 2'120	AR. 2'140
		Empatement	3'600	mm.
		Longueur hors-tout	chassis	6'050
		Hauteur (non chargé)	cabline	2'325
		Garde au sol	250	mm.
		Porte à faux, arrière	chassis	1'295
		Crochet de remorque (haut. dep. sol)	—	mm.
		Crochet de remorque (porte à faux)	—	mm.
		Diamètre de braquage ext. gauche	13,45	m.
		Diamètre de braquage ext. droite	13,95	m.

Dim. Intérieures	mm.
Longueur du pont de charge	mm.
Largueur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

*) Nombre de places : Lors de demandes d'autorisation pour 3 places, exiger modifications en application de l'art. 12, al 2 du RE (Interprétation Circ. DRJP)

Le levier de c.v. peut être coude.

**) L'équipement électrique est complet en Suisse lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Phares, feux de position, etc. : Sont adaptés aux prescriptions par l'importateur. Doivent être contrôlés une fois encore lors de l'expertise individuelle.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 11.1.1950

La commission d'expertises-types