

DOCUMENTATION VHC MOT

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Autocar	MERCEDES / STEIB		S.T. 911	1965	5168		
Caractéristiques "ST 911" sur plaquette à droite vers le marchepied avant.- "328.052-10" devant No							
châssis.- "OM 352.912" sur plaquette du moteur		Carburant: diesel	Nombre de cylindres: 6				
Constructeur du châssis MERCEDES + STEIB, Eiserfeld/Sieg (D) - Importateur Georges Frey, Tramelan							
N° du châssis frappé à l'AR, à droite, en haut sur longeron + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'AR, à gauche, derrière pompe à injection, plaquette rivée							
* Type du moteur OM 352.912 - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée	5'675 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm:		
Temps	4	Transmission mécanique avec surmultipliée			Longueur: 8'470		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant: 2 x 4 = 8			Largeur: 2'300		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant: 1'905		Hauteur: 2'975		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100	Voie arrière: 1'745		Empattement: 3'620		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 17,90/17,40	Porte à faux arr. 2'900		
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par air comprimé							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrières							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm:
A vide	1'680	4'380	6'060	Dimension	8.25-20	8.25-20	Longueur
Charge utile	455	1'720	2'175	Charge pneu	1'780	1'780	Largeur
Total	2'135	6'100	8'235		12 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	3'050	6'100	8'950				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes: 2+1 à dr. AR.		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur MERCEDES BENZ		C.V. frein 126 DIN *	
Alésage		97		Course		128 C.V. impôts 28,90	
Forme de la carrosserie		car					
Nombre de places: total		30		(avant 2 milieu 6x4 arr. 4)		Places debout:	

**)

Phares: marque	2/ HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV= devant	portes avant (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au-dessus	feux AR et stop (orange)
Phare brouillard	2/ dans pare-chocs	Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 95 dB
Réfecteurs	2/ séparés, sous pare-chocs ϕ 70	Rétroviseur	3/ intér. centre haut + ext. gche. + dr.
Feu stop	2/ comb. avec feux AR (orange)	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	2/ à gauche, à côté f. AR	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous feux AR et stop		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 2'800 t/min		

Observations et exceptions

- *) Moteur : OM 352.911 = 110 VC-DIN OM 352.912 = 126 CV-DIN.
- ***) Charge utile/poids total : limités sur l'essieu arrière par la garantie de poids.
- §) Feux de gabarit : avant 2 (blanc) au-dessus des clignoteurs ϕ 50 mm
arrière 2 (rouge) au-dessus des clignoteurs ϕ 30 mm.
Feux de brouillard : ne doivent brûler qu'avec les feux de position.

Lieu et date de l'expertise-type : Sion, 21.7.65

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC. MOT

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-typé N°		
Autocar	MERCEDES / STEIB		ST 911	1965	5168		
Caractéristiques "ST 911" sur plaquette à droite vers le marchepied avant.- "328.052-10" devant No							
châssis.- "OM 352.912" sur plaquette du moteur Carburant: diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis MERCEDES + STEIB, Eiserfeld/Sieg (D) - Importateur Georges Frey, Tramelan							
N° du châssis frappé à l'AR, à droite, en haut sur longeron + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'AR, à gauche, derrière pompe à injection, plaquette rivée							
Type du moteur OM 352.912 - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	5'675 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique avec surmultipliée		Longueur 8'470			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2 x 4 = 8		Largeur 2'300			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	Vole avant 1'905	Hauteur 2'975			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100	Vole arrière 1'745	Empattement 3'620			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 17,90/17,40	Porte à faux arr. 2'900			
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par air comprimé							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrières							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	1'680	4'380	6'060	Dimension	8.25-20	8.25-20	Longueur
Charge utile	455	1'720	2'175	Charge pneu	1'780	1'780	Largeur
Total	2'135	6'100	8'235		12 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	3'050	6'100	8'950				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2+1 à dr. AR		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche		Marque du moteur MERCEDES BENZ		C.V. frein 126 DIN *			
Alésage 97		Course 128		C.V. Impôts 28,90			
Forme de la carrosserie car							
Nombre de places: total 30		(avant 2 milieu. 6x4: arr. 4)		Places debout:			

**
**

Phares: marque	2/ HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV= devant portes avant	(orange)
Feux de position	2/ dans les pharos §)	AR= au-dessus feux AR et stop	(orange)
Phare brouillard	2/ dans pare-chocs §)	Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 95 dB
Réfecteurs	2/ séparés, sous pare-chocs ø 70	Rétroviseur	3/ intér. centre haut + ext. gche. + dr.
Feu stop	2/ comb. avec feux AR (orange)	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	2/ à gauche, à côté f. AR	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous feux AR et stop		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 2'800 t/min		

Observations et exceptions

- *) Moteur : OM 352.911 = 110 VC-DIN OM 352.912 = 126 CV-DIN.
 - **) Charge utile/poids total : limités sur l'essieu arrière par la garantie de poids.
 - §) Feux de gabarit : avant 2 (blanc) au-dessus des clignoteurs ø 50 mm
arrière 2 (rouge) au-dessus des clignoteurs ø 30 mm.
- Feux de brouillard : ne doivent brûler qu'avec les feux de position.

Lieu et date de l'expertise-type : Sion, 21.7.65

La Commission d'expertise-type