

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	RENAULT		R. 10 - R.1190 Major		année	N°	
					1966	5 1 6 5	
Caractéristiques "R 1190" sur plaquette, dans coffre bagages, centre paroi arrière (forme losange) et devant No châssis.- "Major" à l'AV à gauche Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Régie nationale des Usines RENAULT, Billancourt (F)-Imp. RENAULT, Regensdorf							
N° du châssis frappé à droite, sur plancher, à côté siège arrière + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, en haut sur le bloc, plaquette rivée							
Type du moteur "688-02" resp. "688-06" *) - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	1'108 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission toute synchronisée *)				Longueur 4'197	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4				Largeur 1'526	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	7,49	Voie avant	1'256	Hauteur 1'410	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	133	Voie arrière	1'226	Empattement 2'270	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,5/9,8		Porte à faux arr. 1'011	
Frein de service hydraulique, à disques							
2ème frein mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	300	495	795	Dimension	145x380	145x380	(145-15) Longueur
Charge utile	130	220	350	Charge pneu	360	360	360 Largeur
Total	430	715	1'145	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	500	720	1'160				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr. 50 SAE
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		RENAULT	C.V. frein 46 DIN
Alésage		70		Course		72	C.V. impôts 5,64
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ E 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin §)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	au-dessous feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus clignoteurs	AR=	à côté feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ PK BS 2516 G 1 E 2	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 90 dB §)
Réfecteurs	2/ séparés, à côté feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'600 t/min		

Observations et exceptions

§) Feux de stationnement : 2/ latéraux sur garde-boue, sont utilisés comme clignoteurs supplémentaires.

Avertisseur optique : doit être branché avec les phares.

*) Transmission :

Sur demande mécanique toute synchronisée, avec changement de vitesses automatique (3 paliers) par boutons, embrayage magnétique JAEGER (dans ce cas, type du moteur 688-06).

Pas de verrouillage mécanique.

La présence d'une câble est indispensable.

Cette carte remplace BT 5165 du 20.7.65
 Type du moteur et Transmission

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 20.7.65

La Commission d'expertise-type

Berne, 17.10.67

DOCUMENTATION VHC.ÉCOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	RENAULT		R 10 - R 1190 Major		1966	5 1 6 5	
Caractéristiques "R 1190" sur plaquette, dans coffre bagages, centre paroi arrière (forme losange) et devant No châssis.- "Major" à l'AV à gauche Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Régie nationale des Usines RENAULT, Billancourt (F)-Imp. RENAULT, Regensdorf							
N° du châssis frappé à droite, sur plancher, à côté siège arrière + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, en haut sur le bloc, plaquette rivée							
Type du moteur 688-02 - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée	1'108 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchronisée		Longueur 4'197			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'526				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	7,49	Voie avant	1'256	Hauteur 1'410	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	133	Voie arrière	1'226	Empattement 2'270	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,5/9,8		Porte à faux arr. 1'011	
Frein de service hydraulique, à disques							
2ème frein mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	300	495	795	Dimension	145x380	145x380 (145-15)	Longueur
Charge utile	130	220	350	Charge pneu	360	360	Largeur
Total	430	715	1'145		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	500	720	1'160				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr. 50 SAE	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur RENAULT		C.V. frein 46 DIN	
Alésage		70		Course 72		C.V. Impôts 5,64	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ E 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin §)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= au-dessous feux de position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus clignoteurs	AR= à côté feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électrique; avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ PK BS 2516 G 1 E 2	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 90 dB §)
Rélecteurs	2/ séparés, à côté feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'600 t/min		

Observations et exceptions

§) Feux de stationnement : 2/ latéraux sur garde-boue, sont utilisés comme clignoteurs supplémentaires.

Avertisseur optique : doit être branché avec les phares.

Lieu et date de l'expertise-type Thounes, 20.7.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Bordereau-type N°				
Voiture de tourisme	RENAULT	R 10 - R 1190 Major	1966	5 1 6 5				
Caractéristiques "R 1190" sur plaquette, dans coffre bagages, centre paroi arrière (forme losange) et devant No châssis.- "Major" à l'AV à gauche Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis Régie nationale des Usines RENAULT, Billancourt (F)-Imp. RENAULT, Regensdorf								
N° du châssis frappé à droite, sur plancher, à côté siège arrière + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, en haut sur le bloc, plaquette rivée								
Type du moteur "688-02" resp. "688-06" *) - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. arrière		Frein-moteur						
Cylindrée	1'108 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission toute synchronisée *)		Longueur 4'197				
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Largeur 1'526				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 7,49	Voie avant 1'256	Hauteur 1'410				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 133	Voie arrière 1'226	Empattement 2'270				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 9,5/9,8	Porte à faux arr. 1'011				
Frein de service hydraulique, à disques								
2ème frein mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	300	495	795	Dimension	145x380	145x380	(145-15)	Longueur
Charge utile	130	220	350	Charge pneu	360	360	360	Largeur
Total	430	715	1'145		4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	500	720	1'160					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4		Porte à faux arr. 50 SAE			
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur RENAULT		C.V. frein 46 DIN		
Alésage		70		Course 72		C.V. impôts 5,64		
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		

Phares: marque	2/ E 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin §)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= au-dessous feux de position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus clignoteurs	AR= à côté feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électrique, avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ FK BS 2516 G 1 E 2	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 90 dB §)
Réflecteurs	2/ séparés, à côté feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'600 t/min		

Observations et exceptions

§) Feux de stationnement : 2/ latéraux sur garde-boue, sont utilisés comme clignoteurs supplémentaires.

Avertisseur optique : doit être branché avec les phares.

*) Transmission :

Sur demande mécanique toute synchronisée, avec changement de vitesses automatique (3 paliers) par boutons, embrayage magnétique JAEGER (dans ce cas, type du moteur 688-06).

Pas de verrouillage mécanique.

La présence d'une cble est indispensable.

Cette carte remplace BT 5165 du 20.7.65
 Type du moteur et Transmission

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 20.7.65

La Commission d'expertise-type

Berne, 17.10.67

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	RENAULT	R 10 - R 1190 Major	1966	5 1 6 5
Caractéristiques "R 1190" sur plaquette, dans coffre bagages, centre paroi arrière (forme losange) et devant No châssis.- "Major" à l'AV à gauche Carburant essence Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis Régie nationale des Usines RENAULT, Billancourt (F)-Imp. RENAULT, Regensdorf				
N° du châssis frappé à droite, sur plancher, à côté siège arrière + sur plaquette				
N° du moteur frappé à droite, en haut sur le bloc, plaquette rivée				
Type du moteur 688-02 - en ligne, vertical, OHV				
Position du mot. arrière		Frein-moteur		
Cylindrée	1'108 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission toute synchronisée		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Longueur
Entrainement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	7,49	Largeur
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	133	Hauteur
Nombre de pneus	4	Voie avant	1'256	Empattement
		Voie arrière	1'226	Porte à faux arr.
		Bloquage différentiel	Diam. de braq. 9,5/9,8	1'011
Frein de service hydraulique, à disques				
2ème frein mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière				
Poids	avant	arr.	total	Dimensions int. en mm
A vide	300	495	795	
Charge utile	130	220	350	Longueur
Total	430	715	1'145	Largeur
Gar. de fabr.	500	720	1'160	Hauteur
				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes	4
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur	RENAULT
Alésage 70			Course	72
Forme de la carrosserie limousine			C.V. frein	46 DIN
Nombre de places: total 5			C.V. impôts	5,64
			(avant 2 milieu arr. 3)	Places debout

Phares: marque	2/ E 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin §)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= au-dessous feux de position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus clignoteurs	AR= à côté feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électrique, avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ PK BS 2516 G 1 E 2	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 90 dB §)
Réfecteurs	2/ séparés, à côté feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'600 t/min		

Observations et exceptions

§) Feux de stationnement : 2/ latéraux sur garde-boue, sont utilisés comme clignoteurs supplémentaires.

Avertisseur optique : doit être branché avec les phares.

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 20.7.65

La Commission d'expertise-type