

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Tracteur agricole	F I A T - B U C H E R	6 1 5 - Automatic	1965	5 1 5 8			
Caractéristiques "FIAT-BUCHER" à l'avant sur grille du radiateur, - "615" et "IGM 0315 OM" sur plaqu. s. console, - "OM CO2D" devant No moteur Carburant diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I) - Importateur BUCHER-GUYER, Niederweningen (ZH)							
N° du châssis frappé à gauche, latéralement sur carter vilebrequin							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant en haut sur le bloc-cylindres							
Type du moteur CO2D/60- en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'397 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm :			
Temps	4	Transmission mécanique Crochet remorquage:		Longueur 3'600			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2x3+1 = 7 à broche assurée		Largeur 1'940-2'340			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 1,85	Voie avant 1'435-2'105	Hauteur 1'700			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 *)	Voie arrière 1'580-1'960	Empattement 2'170			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui	Diam. de braq. 8,00	Porte à faux arr. 930			
Frein de service mécanique, à disques, sur arbres Ritzel				(2 pédales avec verrou)			
2ème frein mécanique, à disques, sur arbres Ritzel							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'010	1'740	2'750	Dimension	6,50-20	13 - 30	Longueur
	sans	plateforme AR		Charge pneu	700	1'690	Largeur
	sans	leste			6 Ply		Hauteur
					Tracteur Agr.		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		au centre		Marque du moteur O M (I)		C.V. frein 66 IGM	
Alésage		108		Course 120		C.V. impôts 22,40	
Forme de la carrosserie		tracteur agricole - sur demande avec pare-brise et toit-abri					
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr. )		Places debout	
+ 2 sièges de secours avec galerie, sur les ailes							

Sur demande :

2/ SIEM IGM 0764 PX	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement Bilux, symétriques	AV= à l'avant des ailes AR (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ sur ailes arrières	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 96 dB
Réfecteurs 2/ séparés, sur essieu AR $\phi$ 70	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
sur demande: 1 lampe de travail avec lampe-témoin	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 85 bB à 1'750 t/min +)	

Observations et exceptions

- \* ) Vitesse maximale : 20 km/h à 1'750 t/min au moteur resp. 620 t/min à la prise de force.  
Plombage : vis de limitation de plein-gaz du régulateur à force centrifuge assurée et plombée (1 plomb "BUCHER").
- + ) Pot d'échappement: cylindrique 500 x 120 mm, à gauche, horizontal vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Niederweningen, 15.7.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Tracteur agricole	FIAT - BUCHER		615 - Automatic		1965	5158	
Caractéristiques "FIAT-BUCHER" à l'avant sur grille du radiateur. - "615" et "IGM 0315 OM" sur plaqu. s.console. - "OM CO2D" devant No moteur Carburant diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur BUCHER-GUYER, Niederweningen (ZH)							
N° du châssis frappé à gauche, latéralement sur carter vilebrequin							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant en haut sur le bloc-cylindres							
Type du moteur CO2D/Ø - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'397 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique		Crochet remorquage:		Longueur 3'600	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2x3+1 = 7		à broche assurée		Largeur 1'940-2'340	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	1,85	Voie avant 1'435-2'105		Hauteur 1'700	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	20 *	Voie arrière 1'580-1'960		Empattement 2'170	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 8,00		Porte à faux arr. 930	
Frein de service mécanique, à disques, sur arbres Ritzel						(2 pédales avec verrou)	
2ème frein mécanique, à disques, sur arbres Ritzel							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'010	1'740	2'750	Dimension	6.50-20	13 - 30	Longueur
	sans plateforme AR			Charge pneu	700	1'690	Largeur
	sans lesté				6 Ply		Hauteur
					Tractor Agr.		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position		au centre		Marque du moteur O M (I)		C.V. frein 66 IGM	
Alésage		108		Course 120		C.V. impôts 22,40	
Forme de la carrosserie		tracteur agricole - sur demande avec pare-brise et toit-abri					
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr. )		Places debout	
+ 2 sièges de secours avec galerie, sur les ailes							

Sur demande :

2/ SIEM IGM 0764 PX	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement Bilux, symétriques	AV= à l'avant des ailes AR (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ sur ailes arrières	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 96 dB
Réfecteurs 2/ séparés, sur essieu AR Ø 70	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
sur demande: 1 lampe de travail avec lampe-témoin	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 85 bB à 1'750 t/min +)	

Observations et exceptions

- \* ) Vitesse maximale : 20 km/h à 1'750 t/min au moteur resp. 620 t/min à la prise de force.  
Plombage : vis de limitation de plein-gaz du régulateur à force centrifuge assurée et plombée (1 plomb "BUCHER").
- + ) Pot d'échappement: cylindrique 500 x 120 mm, à gauche, horizontal vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Niederweningen, 15.7.65

La Commission d'expertise-type