

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Tracteur agricole	FIAT - BUCHER		415 DT	1965	5157-C		
Caractéristiques "FIAT-BUCHER" à l'avant sur grille du radiateur.- "415 DT" s.plaqu. sur console au-dessus direction.- "IGM 0315 OM" sur plaquette Carburant diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur BUCHER-GUYER, Niederweningen (ZH)							
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite, sur carter du différentiel et sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant en haut sur le bloc-cylindres							
Type du moteur 615 - en ligne, vertical, avec chambre de précombustion							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	2'270 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique		Crochet remorquage:	Longueur 3'150		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 6		à broche assurée	Largeur 1'510-2'200		
Entraînement	ttes roues	Vitesse en 1 ^{re} 2		Voie avant 1'390	Hauteur 1'480		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 *)		Voie arrière 1'310-1'900	Empattement 1'830		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 8,90	Porte à faux arr. 750		
Frein de service mécanique, à ruban extérieur, s.arbres différentiel (2 pédales avec verrou)							
2ème frein mécanique, à ruban extérieur, s.arbres différentiel							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	890	1'035	1'925	Dimension	7.50-20	11 - 28	Longueur
	avec	plate	forme AR	Charge pneu	800	1'110	Largeur
	sans	leste			4 Ply	4 Ply	Hauteur
					Power Impl.	Tractor Rancher	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		au centre		Marque du moteur FIAT		C.V. frein 45 IGM	
Alésage		85		Course 100		C.V. Impôts 11,56	
Forme de la carrosserie		tracteur agricole - sur demande avec pare-brise et toit-abri					
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
+ 2 sièges de secours avec galerie, sur les ailes							

Sur demande :

2/ SIEM IGM 0764 PX	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement Bilux, symétriques	AV= à l'avant des ailes AR (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ sur ailes arrières	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 94 dB
Réflecteurs 2/ séparés, sur essieu AR \varnothing 70	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
sur demande: 1 lampe de travail avec lampe-témoin	
Equipement électr. 24 Volts	
Mesure du bruit 83 bB à 2'500 t/min +)	

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 20 km/h à 2'500 t/min au moteur resp. 625 t/min à la prise de force.
Plombage : vis de limitation de plein-gaz du clapet d'entrée d'air assurée et plombée (1 plomb "BUCHER").
- +) Pot d'échappement: FIAT - IGM SA 31-32.
- ++) Entraînement sur toutes roues ou sur les roues arrière seulement.

Lieu et date de l'expertise-type Niederweningen, 15.7.65

La Commission d'expertise-type