

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Bordereau-type N°			
Tracteur agricole	FIAT - BUCHER		415 S	5157 - B			
Caractéristiques "FIAT-BUCHER" à l'avant sur grille du radiateur.- "415 S" sur plaquette sur console							
au-dessus direction.- "IGM 0308 OM" s.plaq.constr. Carburant diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur BUCHER-GUYER, Niederwenningen (ZH)							
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite, sur carter du différentiel et sur plaquette constr.							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant en haut sur le bloc-cylindres							
Type du moteur 615 - en ligne, vertical, avec chambre de précombustion							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 2'270 cm ³ Frein de remorque							
Temps 4 Transmission mécanique Crochet remorquage :							
Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 x 3 = 9 à broche assurée							
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} 0,6 Voie avant 1'200-1'900							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 20 *) Voie arrière 1'315-2'015							
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel oui Diam. de braq. 6,60							
Frein de service mécanique, à ruban extérieur, sur arbres Ritzel (2 pédales avec verrou)							
2ème frein mécanique, à ruban extérieur, sur arbres Ritzel							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	710	1'065	1'775	Dimension	6.00-16	11 - 28	Longueur
Charge utile	avec	plateforme AR	Charge pneu	525	1'110		Largeur
Total	avec	leste aux		4 Ply	4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	roues avant			Tractor	Tractor Rancher		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		au centre		Marque du moteur FIAT		C.V. frein 45 IGM	
Alésage		85		Course 100		C.V. impôts 11,56	
Forme de la carrosserie		tracteur agricole - sur demande avec pare-brise et toit-abri					
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
+ 2 sièges de secours avec galerie, sur les ailes							

Sur demande :

2/ SIEM IGM 0764 PX	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement Bilux, symétriques	AV = à l'avant des ailes AR	(orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard	Essuie-glace	
Feux arrières 2/ sur ailes arrières	Avertisseur	1/ électrique (1 ton) = 94 dB
Réfecteurs 2/ sép. sur essieu AR 70 mm ø	Rétroviseur	
Feu stop	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses	
sur demande : 1 lampe de travail avec lampe-témoin		
Equipement électr. 24	Volts	
Mesure du bruit 83	dB à 2'500 t/min.	+))

Observations et exceptions

*) Vitesse maximale : 20 km/h à 2'500 t/min au moteur resp. 625 t/min à la prise de force.
A partir du numéro de châssis 731'797, équipé d'un limiteur du nombre de tours commandé électriquement. Les sorties de câbles de boîte à vitesse et le limiteur de tours doivent être recouverts de tôles et plombés.

Plombage : vis de limitation de plein-gaz du clapet d'entrée d'air assurée et plombée.
(1 plomb "BUCHER")

+) Pot d'échappement : FIAT - IGM SA 31 - 32

Remplace BT 5157-B du 15.7.65
limiteur du nombre de tours

Lieu et date de l'expertise-type Niederwenigen, 15.7.65
Niederwenigen, 20.8.68

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Tracteur agricole	FIAT - BUCHER		415 S	1965	5157-B		
Caractéristiques "FIAT-BUCHER" à l'avant sur grille du radiateur.- "415 S" s.plaqu. s.console							
au-dessus direction.- "IGM 0308 OM" sur plaquette Carburant diesel				Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I) - Importateur BUCHER-GUYER, Niederweningen (ZH)							
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite, sur carter du différentiel et sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant en haut sur le bloc-cylindres							
Type du moteur 615 - en ligne, vertical, avec chambre de précombustion							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'270 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique		Crochet remorquage:	Longueur 3'233		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 x 3 = 9		à broche assurée	Largeur 1'510-2'200		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	0,6	Voie avant 1'200-1'900	Hauteur 1'480		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	20 *)	Voie arrière 1'315-2'015	Empattement 1'953		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 6,60	Porte à faux arr. 800		
Frein de service mécanique, à ruban extérieur, sur arbres Ritzel (2 pédales avec verrou)							
2ème frein mécanique, à ruban extérieur, sur arbres Ritzel							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	710	1'065	1'775	Dimension	6.00-16	11 - 28	Longueur
	avec plateforme AR		Charge pneu	525	1'110		Largeur
	avec lestes aux			4 Ply	4 Ply		Hauteur
	roues	avant		Tractor	Tractor Rancher		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		au centre		Marque du moteur F I A T		C.V. frein 45 IGM	
Alésage		85		Course 100		C.V. Impôts 11,56	
Forme de la carrosserie		tracteur agricole - sur demande avec pare-brise et toit-abri					
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
+ 2 sièges de secours avec galerie, sur les ailes							

Sur demande:

2/ SIEM IGM 0764 PX	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement Bilux, symétriques	AV= à l'avant des ailes AR (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrière 2/ sur ailes arrière	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 94 dB
Réflecteurs 2/ séparés, sur essieu AR Ø 70	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
sur demande: 1 lampe de travail avec lampe-témoin	
Equipement électr. 24 Volts	
Mesure du bruit 83 bB à 2'500 t/min +)	

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 20 km/h à 2'500 t/min au moteur resp. 625 t/min à la prise de force.
Plombage : vis de limitation de plein-gaz du clapet d'entrée d'air assurée et plombée (1 plomb "BUCHER").
- +) Pot d'échappement: FIAT - IGM SA 31-32.

Lieu et date de l'expertise-type Niederweningen, 15.7.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Tracteur agricole	FIAT - BUCHER		415 S	1965	5157-B		
Caractéristiques "FIAT-BUCHER" à l'avant sur grille du radiateur.- "415 S" s.plaqu. s.console							
au-dessus direction.- "IGM 0308 OM"sur plaquette Carburant diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I) - Importateur BUCHER-GUYER, Niederweningen (ZH)							
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite, sur carter du différentiel et sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant en haut sur le bloc-cylindres							
Type du moteur 615 - en ligne, vertical, avec chambre de précombustion							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 2'270 cm³ Frein de remorque							
Temps 4 Transmission mécanique Crochet remorquage:							
Refrroidissement eau Nombre vit. avant 3 x 3 = 9 à broche assurée							
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} 0,6 Voie avant 1'200-1'900							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 20 *) Voie arrière 1'315-2'015							
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel oui Diam. de braq. 6,60							
Frein de service mécanique, à ruban extérieur, sur arbres Ritzel (2 pédales avec verrou)							
2ème frein mécanique, à ruban extérieur, sur arbres Ritzel							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	710	1'065	1'775	Dimension	6.00-16	11 - 28	Longueur
	avec	plateforme AR	Charge pneu	525	1'110		Largeur
	avec	leste aux		4 Ply	4 Ply		Hauteur
	roues	avant		Tractor	Tractor Rancher		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position			au centre	Marque du moteur F I A T		C.V. frein 45 IGM	
Alésage			85	Course 100		C.V. Impôts 11,56	
Forme de la carrosserie			tracteur agricole - sur demande avec pare-brise et toit-abri				
Nombre de places: total			1	(avant milieu arr.)		Places debout	
+ 2 sièges de secours avec galerie, sur les ailes							

Sur demande :

2/ SIEM IGM 0764 PX	Indic. de direction 4/	clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement Bilux, symétriques	AV=	à l'avant des ailes AR (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR=	au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace	
Feux arrières 2/ sur ailes arrières	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)	= 94 dB
Réflecteurs 2/ séparés, sur essieu AR ϕ 70	Rétroviseur	
Feu stop	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses	
sur demande: 1 lampe de travail avec lampe-témoin		
Equipement électr. 24	Volts	
Mesure du bruit 83	bB à 2'500 t/min	+))

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 20 km/h à 2'500 t/min au moteur resp. 625 t/min à la prise de force.
Plombage : vis de limitation de plein-gaz du clapet d'entrée d'air assurée et plombée (1 plomb "BUCHER").
- +) Pot d'échappement: FIAT - IGM SA 31-32.

Lieu et date de l'expertise-type Niederweningen, 15.7.65

La Commission d'expertise-type