

EQUIPEMENT	§)	
Feux de route	-	
Feux route compl.	-	
Feux de croisement	CARELLO IGM 0554 P + IGM 1357 PX §)	
Feux de position	A (E)	
Feux de brouillard	-	Feux rouges SAW A 3062
Feux stop	SAW A 3062	
Clignoteurs	av 1 (E)	1 - ar SAW A 3062
Catadioptres	av -	1 - ar I (E)
Feux de gabarit	av -	1 - ar -
Avert. optique	-	Eclair. plaque 1/au centre AR
Essuis-glace	1 balai avec/sans lave-glace	
Avertisseurs	1/BOGCH O 320 123 012 (85) dB/A	
	() dB/A	
	() dB/A	

INDICATIONS pour le PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule	Chariot de travail (vhc. spécial) *)		
Marque et type	CATERPILLAR	910	
Homologation			
No	CH	5156 16	
Carrosserie	pelle chargeuse		
Places total	1	avant	
Poids à vide	6700 +)	Carburant	D
Charge utile	-	CV-Impôt	26,40
Poids total	6700 +)	Cylindrée	5183

REMARQUES, MODIFICATIONS, CONDITIONS et INSCRIPTION dans le PERMIS DE CIRCULATION, page 4:

- *) Véhicule spécial : distance du volant vers l'avant = 3600 mm
- **) Vitesse maximum : 23 km/h à 2550 t/min au moteur
- +) Dimensions et poids: ci-dessus avec pelle normale, contenu 1,0 m³; sur demande avec d'autres engins, dans ce cas la machine doit être contrôlée à l'immatriculation
- §) Feux de croisement : hauteur admise pour raisons techniques.

A noter dans le permis de circulation:

- 1 plomb sur couvercle du régulateur
- surveillance par personne auxiliaire ou par bonne visibilité au moyen de 2 miroirs d'angles
- protection avec marquage jaune/noir est exigée sur les dents de la pelle
- le levier de commande de la pelle doit être assuré contre toute manœuvre involontaire.

Lieu et date de l'homologation

Langenthal, 2.5.74

HOMOLOGATION FEDERALE DES TYPES DE VEHICULES

Chariot de travail
(véhicule spécial)

CATERPILLAR

9 1 0

CH 5156 16

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I

Complément du 23.09.77 à Langenthal - Br

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 21 km/h, M3, iA 8,11 = 86 dB/A

à proximité de l'échappement: 99,5 dB/A au régime de 2550 t/min

Mesures de la fumée : sous pleine charge BOSCH noircissement 0,8 (1875 t/min)
en accélération Bacharach 3,0