

| | | | |
|---|-----------------------|-------|---------------------------------------|
| Genre du véhicule Chariot de travail | Marque CATERPILLAR | B 1 0 | Fiche d'homologation n° CH 5156 08 |
|---|-----------------------|-------|---------------------------------------|

MOYENS D'IDENTIFICATION "B 10" sur plaquette du constructeur, à droite en haut sur tableau de bord

"55 M" devant No du châssis

Numéro du châssis frappé à droite, à l'AV sur plateau avant, au-dessus de l'essieu
 Signe d'identification du moteur frappé "236U" à gauche, à l'AR latéral, s. bloc-moteur à côté alternateur
 Constructeur Caterpillar-Belgium SA, Gosselies Importateur U. Ammann Baumaschinen AG, Langenthal

| | | | | | | |
|------------------|---|-------------------|-----------------------------------|--------------|----------------------|----------------|
| CHASSIS | Nombre d'essieux 2 | Nombre de roues 6 | Entraînement avant | MOTEUR | Genre en ligne | Temps 4 |
| Direction | à gauche, s. roues AR | | Assistance "Orbitrol" hydraulique | Marque | PERKINS | Carbur. D |
| Frein de service | hydr., exp. int., assist. par dépression, sur roues | | | Type | 236 U | |
| Frein auxiliaire |)méc. exp. interne | | [avant | Position | arrière | Nombre cyl. 4 |
| Frein stationn. |)sur cardan | | Frein pr. rem. - | Alésage | 98,4 | Course 127 |
| Transmission | planétaire, réversible à 2 paliers | | | Cylindr. | 3860 cm ³ | CV-Impot 19,67 |
| Blocage differ. | - | Crochet rem. | - | Vitesse max. | 71 (DIN) | à 2100 t/m |

| | | | |
|--------------------------|--------------------------------|-------------------|---------------|
| CARROSSERIE | Forme élévateur avec toit-abri | Nombre portes 1 à | |
| | ou s. demande cabine fermée | [gauche §) | |
| Nombre de places : Total | 1 | AV | milieu |
| | | AR | Places debout |

| | | | |
|--------------|---------------------|-----------------|---------|
| DIMENSIONS | Voie | AV 1790 | AR 1790 |
| | Diam. braquage | G 6,6 | DR 6,6 |
| Empattement | 2180 / (/ /) | | |
| | Dimensions ext. | Dimensions int. | |
| Longueur | 3650 (sans fourche) | | |
| Largeur | 2320 | | |
| Hauteur | 3140 (variable) | | |
| Porte à faux | AV | 570 | |
| | AR | 900 | |
| | lat. | - | |

| | | | | |
|------------------------|------------------|------------|---------|-------|
| POIDS | Avant | Milieu | Arrière | TOTAL |
| A vide | selon équipement | | | |
| Charge utile | | | | |
| Total | | | | 13365 |
| Garantie fabr. | | | | |
| Dimens. pneus | 8.25-15 | 12 PR | | |
| Charge p. essieu | 8000 (7,0) | 4000 (7,0) | | |
| | de l'ensemble | | | |
| Poids maxi remorquable | | - | | kg |

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route _____ Avertisseur optique _____

Feux de croisement HELLA K 21037 Feux de position HELLA K21037

Feux de gabarit 2/ A (E)

Avertisseur électrique (1-ton) Niv. sonore 95 dB/A

Essuie-glace _____ Lave-glace _____

Feux arrières CH 1 1133 04 Catadioptrés I (E)

Feux stop CH 1 1133 04 Feux de recul _____

Eclair. plaque contr. _____ Plaque _____

Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse _____

Indic. direction clign. schéma III

AV -lat.: 4 (E) latér. _____ AR CH 1133 04

Avert. clign. _____ Lampes de travail _____

Cale d'arrêt: 240 x 220 x 220

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Chariot de travail

Marque & type CATERPILLAR B 10

Homologation n° CH 5156 08

Forme de la carr. élévateur

Places ass. : Total 1 (_____ avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D

Charge utile pesage cv 19,67

Poids total _____ Poids de l'ensemble _____

Cylindrée 3860 cm³

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 55M341

*) Vitesse maximum : 25 km/h à 2100 t/min au moteur

Plombage : 1 plomb sur vis de butée de plein gaz

§) Avec cabine fermée: dégivreur, miroir-rétroviseur et essuie-glace exigés.

A noter dans le permis de circulation, page 4:

- Sur la voie publique, la fourche doit être redressée ou munie d'une protection avec marquage jaune/noir.

- La distance depuis le volant vers l'avant ne doit pas dépasser 3,0 m.

Lieu et date de l'expertise
Langenthal, 18.5.72

La commission d'expertise

CK