

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Tracteur agricole		FIAT - BUCHER		215 M - Montagna		1965		5155-B	
Caractéristiques "FIAT-BUCHER" à l'avant sur grille du radiateur.- "215 M" s.plaqu. à droite sur console sous réservoir + devant No vhc. (châssis) Carburant diesel Nombre de cylindres 2									
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur BUCHER-GUYER, Niederweningen (ZH)									
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite, sur carter du différentiel et sur plaquette									
N° du moteur frappé à droite, à l'avant en haut sur le bloc-cylindres									
Type du moteur 614 - en ligne, vertical, avec chambre de précombustion									
Position du mot. avant Frein-moteur									
Cylindrée		1'135 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps		4		Transmission mécanique		Crochet remorquage:		Longueur 3'250	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 6		à broche assurée		Largeur 1'390-1'900	
Entraînement		ttes roues		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 2		Vole avant 1'200-1'700		Hauteur 1'430	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 20 *)		Vole arrière 1'200-1'700		Empattement 1'400	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 6.10		Porte à faux arr. 730	
Frein de service mécanique, à ruban, s.arbres Ritzel, roues AR/4 roues (2 pédales avec verrou)									
2ème frein mécanique, à ruban, s.arbres Ritzel, roues AR/4 roues									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		770		450		1'220		Dimension . 7.50-20 7.50-20	
		sans plateforme AR						Charge pneu 800 800	
		sans lesté						4 Ply 4 Ply	
								Tractor Cinturato 400	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes:				Porte à faux arr.	
Direction: position au centre - sur 2 ou 4 roues				Marque du moteur: FIAT				C.V. frein 20 IGM	
Alésage		85		Course:		100		C.V. impôts 5.78	
Forme de la carrosserie tracteur agricole - sur demande avec pare-brise et toit-abri									
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr. )		Places debout			

2/ SIEM IGM 0764 PX	Indic. de direction
Feux de croisement Bilux, symétriques	
Feux de position 2/ dans les phares	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ sur ailes arrières	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 95 dB
Réfecteurs 2/ séparés, sur essieu AR Ø 70	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
sur demande: 1 lampe de travail avec lampe-témoin	
Équipement électr. 12	Volts
Mesure du bruit 82	bB à 2'200 t/min +)

Observations et exceptions

- \* ) Vitesse maximale : 20 km/h à 2'200 t/min au moteur resp. 550 t/min à la prise de force.  
Plombage : vis de limitation de plein-gaz du clapet d'entrée d'air assurée et plombée (1 plomb "BUCHER").
- + ) Pot d'échappement: FIAT - IGM SA 31-32.
- ++ ) Entraînement en permanence sur les 4 roues.

Lieu et date de l'expertise-type Niederwenningen, 15.7.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Tracteur agricole		FIAT - BUCHER		215 M - Montagna		1965	5155-B
Caractéristiques "FIAT-BUCHER" à l'avant sur grille du radiateur.- "215 M" s.plaqu. à droite sur console sous réservoir + devant No vhc. (châssis) Carburant diesel Nombre de cylindres 2							
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur BUCHER-GUYER, Niederweningen (ZH)							
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite, sur carter du différentiel et sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant en haut sur le bloc-cylindres							
Type du moteur 614 - en ligne, vertical, avec chambre de précombustion							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'135 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission mécanique		Crochet remorquage:		Longueur	3'150
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 6		à broche assurée		Largeur	1'390-1'900
Entraînement	ttes roues	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 2		Voie avant 1'200-1'700		Hauteur	1'430
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 *)		Voie arrière 1'200-1'700		Empattement	1'400
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 6.10		Porte à faux arr.	730
Frein de service mécanique, à ruban, s.arbres Ritzel, roues AR/4 roues (2 pédales avec verrou)							
2ème frein mécanique, à ruban, s.arbres Ritzel, roues AR/4 roues							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	770	450	1'220	Dimension.	7.50-20	7.50-20	Longueur
	sans	plateforme AR		Charge pneu	800	800	Largeur
	sans	leste			4 Ply	4 Ply	Hauteur
				Tractor Cinturato 400			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position au centre - sur 2 ou 4 roues				Marque du moteur FIAT		C.V. frein	20 IGM
Alésage			85	Course		100	C.V. impôts 5.78
Forme de la carrosserie		tracteur agricole - sur demande avec pare-brise et toit-abri					
Nombre de places: total		1 (avant milieu arr.)			Places debout		

2/ SIEM IGM 0764 PX	Indic. de direction
Feux de croisement Bilux, symétriques	
Feux de position 2/ dans les phares	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ sur ailes arrières	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 95 dB
Réflecteurs 2/ séparés, sur essieu AR $\phi$ 70	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
sur demande: 1 lampe de travail avec lampe-témoin	
Equipement électr. 12	Volts
Mesure du bruit 82	bB à 2'200 t/min +)

Observations et exceptions

- \* ) Vitesse maximale : 20 km/h à 2'200 t/min au moteur resp. 550 t/min à la prise de force.  
Plombage : vis de limitation de plein-gaz du clapet d'entrée d'air assurée et plombée (1 plomb "BUCHER").
- + ) Pot d'échappement: FIAT - IGM SA 31-32.
- ++) Entraînement en permanence sur les 4 roues.

Lieu et date de l'expertise-type Niederweningen, 15.7.65

La Commission d'expertise-type