

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Bordereau-type N°			
Tracteur agricole	FIAT - BUCHER		215 N	5155 - A			
Caractéristiques "FIAT-BUCHER" à l'avant sur grille du radiateur, - "215 N" s. plaquette à droite							
s. console sous réservoir + devant No chv. (châssis) Carburant diesel Nombre de cylindres 2							
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur BUCHER-GUYER, Niederweningen (ZH)							
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite, sur carter du différentiel et sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant en haut sur le bloc-cylindres							
Type du moteur 614 - en ligne, vertical, avec chambre de précombustion							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'135 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique	Crochet remorquage:	Longueur 2'840			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 6	à broche assurée	Largeur 1'580-1'950			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 2	Voie avant 1'050-1'650	Hauteur 1'550			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 *)	Voie arrière 1'310-1'700	Empattement 1'700			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui	Diam. de braq. 6.40	Porte à faux arr. 740			
Frein de service mécanique, à serrage extérieur, sur arbres Ritzel (2 pédales avec verrou)							
2ème frein mécanique, à serrage extérieur, sur arbres Ritzel (levier à main av. segm. denté)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	435	635	1'070	Dimension	5.00-15	9.5/9-24	Longueur
	sans plateforme AR			Charge pneu	345	735	Largeur
	avec lesté aux roues				4 Ply	4 Ply	Hauteur
	avant				Rib Impl. Tractor		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		au centre		Marque du moteur		FIAT C.V. frein 20 ICM	
Alésage		85		Course		100 C.V. impôts 5.78	
Forme de la carrosserie		tracteur agricole - sur demande avec pare-brise et toit-abri ++)					
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
+ 2 sièges de secours avec galerie, sur les ailes							

sur demande :

Phares: marque §) 2/ SIEM IGM 0764 PX	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement Bilux, symétriques	AV= à l'avant des ailes AR (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= au-dessus feux AR, ds.même boîtier (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ sur ailes arrières	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 95 dB
Réflecteurs 2/ séparés, sur essieu AR ø 70	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
sur demande : 1 lampe de travail avec lampe-témoin	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 82 dB à 2'200 t/min +)	

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 20 km/h à 2'200 t/min au moteur resp. 550 t/min à la prise de force.
Plombage : vis de limitation de plein-gaz du clapet d'entrée d'air assurée et plombée (1 plomb "BUCHER").
- +) Pot d'échappement: FIAT - IGM SA 31-32.
- ++) Forme de vhc. : Peut être livré pour usage spécial avec dispositif le transformant en tracteur enjambeur. Hauteur = 2190 mm
Poids : AV = 565 ; H = 985 ; Total = 1550 kg
Dispositifs d'éclairage séparés
- §) Eclairage : La hauteur des feux de position et des feux arrière ne doit pas dépasser 1320 mm (y compris tolérance).

Remplace BT. 5155/A du 15.7.1965
Adjonction : Tracteur enjambeur

Lieu et date de l'expertise-type Niederweningen, 15.7.65
(8.5.68)

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Tracteur agricole	F I A T - B U C H E R		2 1 5 N	1965	5 1 5 5-A		
Caractéristiques "FIAT-BUCHER" à l'avant sur grille du radiateur.- "215 N" s. plaqu. à droite sur console sous réservoir + devant No vhc. (châssis) Carburant: diesel Nombre de cylindres: 2							
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I) - Importateur BUCHER-GUYER, Niederweningen (ZH)							
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite, sur carter du différentiel et sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant en haut sur le bloc-cylindres							
Type du moteur 6 1 4 - en ligne, vertical, avec chambre de précombustion							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'135 cm ³	Frein de remorque.			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique		Crochet remorquage:	Longueur 2'840		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 6		à broche assurée	Largeur 1'580-1'950		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	2	Vole avant 1'050-1'650	Hauteur 1'550		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	20 *	Vole arrière 1'310-1'700	Empattement 1'700		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq. 6.40	Porte à faux arr. 740		
Frein de service mécanique, à serrage extérieur, sur arbres Ritzel (2 pédales avec verrou)							
2ème frein mécanique, à serrage extérieur, sur arbres Ritzel							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	435	635	1'070	Dimension	5.00-15	9.5/9-24	Longueur
	sans	plateforme AR		Charge pneu	345	735	Largeur
	avec	leste aux roues			4 Ply	4 Ply	Hauteur
	avant				Rib Impl.	Tractor	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes:		Porte à faux arr.	
Direction: position		au centre		Marque du moteur F I A T		C.V. frein 20 IGM	
Alésage		85		Course 100		C.V. impôts 5.78	
Forme de la carrosserie		tracteur agricole - sur demande avec pare-brise et toit-abri					
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
+ 2 sièges de secours avec galerie, sur les ailes							

Sur demande :

2/ SIEM IGM 0764 PX	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement Bilux, symétriques	AV= à l'avant des ailes AR (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ sur ailes arrières	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 95 dB
Réflecteurs 2/ séparés, sur essieu AR ϕ 70	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
sur demande: 1 lampe de travail avec lampe-témoin	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 82 bB à 2'200 t/min +)	

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 20 km/h à 2'200 t/min au moteur resp. 550 t/min à la prise de force.
Plombage : vis de limitation de plein-gaz du clapet d'entrée d'air assurée et plombée (1 plomb "BUCHER").
- +) Pot d'échappement: FIAT - IGM SA 31-32.

Lieu et date de l'expertise-type Niederweningen, 15.7.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°		
Tracteur agricole	F I A T - B U C H E R		2 1 5 N		5 1 5 5 - A		
Caractéristiques "FIAT-BUCHER" à l'avant sur grille du radiateur, - "215 N" s. plaquette à droite							
s. console sous réservoir + devant No chv. (châssis) Carburant diesel Nombre de cylindres 2							
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I) - Importateur BUCHER-GUYER, Niederweningen (ZH)							
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite, sur carter du différentiel et sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant en haut sur le bloc-cylindres							
Type du moteur 6 1 4 - en ligne, vertical, avec chambre de précombustion							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'135cm ³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 4	Transmission mécanique		Crochet remorquage:		Longueur 2'840		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 6	à broche assurée			Largeur 1'580-1'950		
Entraînement arrière	Vitesse en 1 ^{re} 2	Voie avant 1'050-1'650		Hauteur 1'550			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 20 *)	Voie arrière 1'310-1'700		Empattement 1'700			
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel oui	Diam. de braq. 6.40	Porte à faux arr. 740				
Frein de service mécanique, à serrage extérieur, sur arbres Ritzel (2 pédales avec verrou)							
2ème frein mécanique, à serrage extérieur, sur arbres Ritzel (levier à main av. segm. denté)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	435	635	1'070	Dimension	5.00-15	9.5/9-24	Longueur
	sans plateforme AR			Charge pneu	345	735	Largeur
	avec lesté aux roues				4 Ply	4 Ply	Hauteur
	avant				Rib Impl. Tractor		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		au centre		Marque du moteur F I A T		C.V. frein 20 IGM	
Alésage		85		Course 100		C.V. impôts 5,78	
Forme de la carrosserie		tracteur agricole - sur demande avec pare-brise et toit-abri ++)					
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
+ 2 sièges de secours avec galerie, sur les ailes							

sur demande :

Phares: marque §) 2/ SIEN IGM 0764 PX	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement Bilux, symétriques	AV= à l'avant des ailes AR (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= au-dessus feux AR, ds.même boîtier (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ sur ailes arrières	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 95 dB
Rélecteurs 2/ séparés, sur essieu AR ø 70	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
sur demande : 1 lampe de travail avec lampe-témoin	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 82 dB à 2'200 t/min +)	

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 20 km/h à 2'200 t/min au moteur resp. 550 t/min à la prise de force.
- Plombage : vis de limitation de plein-gaz du clapet d'entrée d'air assurée et plombée (1 plomb "BUCHER").
- +) Pot d'échappement: FIAT - IGM SA 31-32.
- ++) Forme de vhc. : Peut être livré pour usage spécial avec dispositif le transformant en tracteur enjambeur. Hauteur = 2190 mm
Poids : AV = 565 ; H = 985 ; Total = 1550 kg
Dispositifs d'éclairage séparés
- §) Eclairage : La hauteur des feux de position et des feux arrière ne doit pas dépasser 1320 mm (y compris tolérance).

Remplace BT. 5155/A du 15.7.1965

Adjonction : Tracteur enjambeur

Lieu et date de l'expertise-type Niederweningen, 15.7.65
(8.5.68)

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
Tracteur agricole	F I A T - B U C H E R			2 1 5 N	1965	5 1 5 5-A	
Caractéristiques "FIAT-BUCHER" à l'avant sur grille du radiateur.- "215 N" s.plaqu. à droite sur console sous réservoir + devant No vhc. (châssis) Carburant diesel Nombre de cylindres 2							
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I) - Importateur BUCHER-GUYER, Niederweningen (ZH)							
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite, sur carter du différentiel et sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant en haut sur le bloc-cylindres							
Type du moteur 6 1 4 - en ligne, vertical, avec chambre de précombustion							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'135 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission mécanique		Crochet remorquage:		Longueur 2'840	
Refroidissement eau		Nombre vlt. avant 6		à broche assurées		Largeur 1'580-1'950	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 2		Vole avant 1'050-1'650		Hauteur 1'550	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20 *)		Vole arrière 1'310-1'700		Empattement 1'700	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 6.40		Porte à faux arr. 740	
Frein de service mécanique, à serrage extérieur, sur arbres Ritzel (2 pédales avec verrou)							
2ème frein mécanique, à serrage extérieur, sur arbres Ritzel							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	435	635	1'070	Dimension	5.00-15	9.5/9-24	Longueur
	sans	plateforme AR		Charge pneu	345	735	Largeur
	avec	leste aux roues			4 Ply	4 Ply	Hauteur
	avant				Rib Impl.	Tractor	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position			au centre	Marque du moteur F I A T		C.V. frein 20 IGM	
Alésage			85	Course 100		C.V. impôts 5.78	
Forme de la carrosserie			tracteur agricole - sur demande avec pare-brise et toit-abri				
Nombre de places: total			1	(avant	milleu	arr.)	Places debout
+ 2 sièges de secours avec galerie, sur les ailes							

Sur demande :

2/ SIEM IGM 0764 FX	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement Bilux, symétriques	AV= à l'avant des ailes AR (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ sur ailes arrières	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 95 dB
Rélecteurs 2/ séparés, sur essieu AR ϕ 70	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
sur demande: 1 lampe de travail avec lampe-témoin	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 82 bB à 2'200 t/min +)	

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 20 km/h à 2'200 t/min au moteur resp. 550 t/min à la prise de force.
Plombage : vis de limitation de plein-gaz du clapet d'entrée d'air assurée et plombée (1 plomb "BUCHER").

- +) Pot d'échappement: FIAT - IGM SA 31-32.

Lieu et date de l'expertise-type Niederweningen, 15.7.65

La Commission d'expertise-type