

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	H I L L M A N		I M P G T Saloon		1965	5 1 5 3
Caractéristiques "IMP" sur partie AV du vhc.- "B" devant No châssis et moteur.- A partir No châssis et moteur: B.441000001 HSO, LSO ou RSO						
Constructeur du châssis			Carburant		essence	
ROOTES (Scotland) Ltd, Linwood (GB) - Imp. ROOTES Autos SA, Genève					Nombre de cylindres 4	
N° du châssis frappé à l'AR, à gauche dans gouttière capot moteur + sur plaquette constr.(rivée)						
N° du moteur frappé à l'AR, en haut sur bloc-cylindres						
Type du moteur GT - en ligne, incliné à 45°, OHV						
Position du mot.		Frein-moteur				
Cylindrée		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
877 cm³					Longueur 3'531	
Temps 4		Transmission			Largeur 1'530	
mécan. toute synchronisée					Hauteur 1'384	
Refrroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Empattement 2'083		
Entrainement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 40		Voie avant 1'245		Porte à faux arr. 857
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 150		Voie arrière 1'219		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8.40/8.80		
Frein de service hydraulique, à expansion interne, avec assistance par dépression						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids		Pneumat.		Dimensions int. en mm		
avant arr. total		avant arr.		Longueur		
A vide 270 430 700		155-12 155-12		Largeur		
Charge utile 120 230 350		Charge pneu 225 350		Hauteur		
Total 390 660 1'050		1,3 atü 2,1 atü		Haut. ridelles		
Gar. de fabr. 415 685 1'100		DUNLOP type SP 41				
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		50,5 DIN
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur HILLMAN		C.V. frein 63 SAE
Alésage 68		Course 60.375				C.V. Impôts 4,47
Forme de la carrosserie limousine						
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 561	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV= séparés, à côté feux position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté clignoteurs	AR= séparés, au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ intérieur, centre en haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	prpl.oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 6'000 t/min	- Avertisseur =	92 dB

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type

Lausanne, 13.7.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	H I L L M A N		I M P G T Saloon		1965	5 1 5 3
Caractéristiques "IMP" sur partie AV du vhc.- "B" devant No châssis et moteur.- A partir No châssis et moteur: B.441000001 HSO, LSO ou RSO						
Constructeur du châssis			Carburant		essence	
ROOTES (Scotland) Ltd, Linwood (GB) - Imp. ROOTES Autos SA, Genève					Nombre de cylindres 4	
N° du châssis frappé	à l'AR, à gauche dans gouttière capot moteur + sur plaquette constr.(rivée)					
N° du moteur frappé	à l'AR, en haut sur bloc-cylindres					
Type du moteur	GT - en ligne, incliné à 45°, OHV					
Position du mot.	arrière		Frein-moteur			
Cylindrée	877	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	4		Transmission			Longueur
Refroidissement	eau		méc.toute synchronisée			3'531
Entraînement	arrière		Nombre vit. avant		4	
Nombre d'axes	2		Vitesse en 1"		40	
Nombre de pneus	4		Voie avant		1'245	
			Vitesse en prise dir.		150	
			Voie arrière		1'219	
			Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8.40/8.80	
			Empattement		2'083	
			Porte à faux arr.		857	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, avec assistance par dépression						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	270	430	700	Dimension	155-12	155-12
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	225	350
Total	390	660	1'050		1,3 attl	2,1 attl
Gar. de fabr.	415	685	1'100		DUNLOP type SP 41	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2
					50,5 DIN	
Direction: position	à gauche ou à droite		Marque du moteur		HILLMAN	
Alésage	68		C.V. frein		63 SAE	
Forme de la carrosserie	limousine		Course		60.375	
Nombre de places: total	5	(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 561	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV= séparés, à côté feux position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté clignoteurs	AR= séparés, au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ intérieur, centre en haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	prpl.oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 6'000 t/min	- Avertisseur =	92 dB
Observations et exceptions			

Lieu et date de l'expertise-type

Lausanne, 13.7.65

La Commission d'expertise-type