

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	C A R M E L			1 2 - S a l o o n			1965	5 1 5 2	
Caractéristiques "CARMEL 12" à l'arrière du véhicule et sur l'avent, sur plaquette du constructeur									
Carburant essence						Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis AUTOCARS Co. Ltd, Haifa (Israel) - Imp. Garage St. Christophe SA, Lausanne									
N° du châssis frappé à gauche, sur face supérieure de la traverse AV, sous le radiateur									
N° du moteur frappé à droite, sur carter moteur, derrière le distributeur d'allumage									
Type du moteur 115 E S - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé SOLEX type B 30									
Position du mot. avant			Frein-moteur			PSEI 2			
Cylindrée		1'198 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps		4		Transmission méc.toute synchronisée			Longueur 3'980		
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		4		Largeur 1'630	
Entraînement		arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		32		Hauteur 1'470	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		136		Empattement 2'300	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braç 8.80/8.70		Porte à faux arr. 1'040	
Frein de service hydraulique, (AV= à disque; AR= à expansion interne)									
2ème frein mécanique, à expansion interne, câble/tringle, sur roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	445	385	830	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur		
Charge utile	100	250	350	Charge pneu	375	375	Largeur		
Total	545	635	1'180		4 Ply		Hauteur		
Gar. de fabr.			1'200			Nylon	Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			2		Porte à faux arr.
Direction: position			à gauche			Marque du moteur		FORD (GB)	C.V. frein 46 SAE
Alésage			80.96			Course		58,17	C.V. Impôts 6,10
Forme de la carrosserie limousine									
Nombre de places: total			5			(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	

Phares: marque	2/ General Electric Sealed B.	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	avec coupelle, asymétriques	AV= combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR= séparés, au-dessus catadioptrés	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 82 dB
Réfecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre, en haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/pr.plaque oblongue	§) Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 5'000 t/min		

Observations et exceptions

§) Eclairage No de contrôle : L'importateur monte 2 ampoules de 5 Watts.

Lieu et date de l'expertise-type    Lausanne, 13.7.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	C A R M E L		1 2 - S a l o o n		1965	5 1 5 2		
Caractéristiques "CARMEL 12" à l'arrière du véhicule et sur l'auvent, sur plaquette du constructeur								
			Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis AUTOCARS Co. Ltd, Haifa (Israel) - Imp. Garage St. Christophe SA, Lausanne								
N° du châssis frappé à gauche, sur face supérieure de la traverse AV, sous le radiateur								
N° du moteur frappé à droite, sur carter moteur, derrière le distributeur d'allumage								
Type du moteur 115 E S - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé SOLEX type B 30								
Position du mot. avant		Frein-moteur		PSEI 2				
Cylindrée	1'198 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée		Longueur		3'980		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur		1'630		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	32	Voie avant	1'285	Hauteur	1'470	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	136	Voie arrière	1'250	Empattement	2'300	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braç 8,80/8.70		Porte à faux arr.	1'040	
Frein de service hydraulique, (AV= à disque; AR= à expansion interne)								
2ème frein mécanique, à expansion interne, câble/tringle, sur roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	445	385	830	Dimension	5,60-13	5.60-13	Longueur	
Charge utile	100	250	350	Charge pneu	375	375	Largeur	
Total	545	635	1'180		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.			1'200			Nylon	Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 46 SAE		
Alésage		80.96		Course		58,17		
Forme de la carrosserie		limousine					C.V. impôts 6,10	
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout		

Phares: marque	2/ General Electric Sealed B.	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	avec coupelle, asymétriques	AV= combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR= séparés, au-dessus catadioptrés	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 82 dB
Réflecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre, en haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/pr.plaque oblongue	§) Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	78	bB à	5'000 t/min

Observations et exceptions

§) Eclairage No de contrôle : L'importateur monte 2 ampoules de 5 Watts.

Lieu et date de l'expertise-type      Lausanne, 13.7.65

La Commission d'expertise-type