

Catégorie
Moto

Marque
GILERA

Désignation du type / Signe de reconnals.
250cc NETTUNO Sport *

Bordereau-type
N° **515**

Moyens de reconnaissance du type Désignation " NETTUNO " latéralement sur réservoir à essence
 N° de châssis frappé **À gauche, sous la selle, sur tube de cadre**
 N° de moteur frappé **À gauche, sur carter moteur, sous la bougie**
 Constructeur du châssis **Moto GILERA S.P.A., ARCORE (Milano) Italia**
 Constructeur du moteur **Moto GILERA S.p.a., ARCORE (Milano) Italia**

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR GILERA
 Marque et type **Nettuno 250 cc**
 Genre **Soupapes en tête**
 Carburant **Benzine**
 Nombre cyl. **1 Temps 4**
 Alésage **68 mm.**
 Course **68 mm.**
 C.V.-Impôt **1,258**
 Cylindrée totale **247 cm³**
 C.V. frein **13**
 Refroidissement **Air**
 Empl. du moteur **Dans cadre**

CHASSIS
 Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roue arrière (chaîne)**
 1. Frein **A pied : Mécanique (tringle) sur roue arrière**
 2. Frein **A main : Mécanique (tringle et câble) sur roue avant**
 3. Frein **---**
 Frein de remorque **---**
 Direction **---**
 Crochet de remorque **---**
 Nombre de vit. avant **4**
 Vit. en 1^{re} vit. **en prise dir. 107 km/h.**

CARROSSERIE
 Constructeur **GILERA, Arcore**
 Genre/Forme **Motocyclette**
 Nombre de portes
 Nombre de places ass. **Total 2**
 Avant **Milieu** Arrière
 Nombre de places debout
 Pour motos : Siège arrière **OUI**
 Sidecar **---**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	65 kg.	85 kg.	150 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques : Dimension	2.75 - 19	3.00 - 19	simples double
Capacité de charge (par pneu kg.)	175 kg.	220 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque **CARILLO**
 Feux de position 1, dans le phare
 Feux stop —
 Indicateurs de direction: Syst. —
 Avertisseur 1, électrique

Syst. anti-éblouissant Bilux à capuchon (Int. à main)
 1) Feux rouges 1, combiné
 Eclairage du No de contr. 1, combiné (amp. 8 watts)

Emplacement —
 Essuie-glace —

DIMENSIONS

Voie { avant — mm.
 arrière — mm.

Largeur hors-tout AV. 700 mm.

Empatement 1'400 mm.

Longueur hors-tout 2'100 mm.

Hauteur (non chargé) 1'020 mm.

Garde au sol 120mm.

Porte à faux, arrière mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) mm.

Crochet de remorque (porte à faux) mm.

Diamètre de braquage ext. gauche mm.

Diamètre de braquage ext. droite m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Modèle "Turismo": CV. frein = 11/5.200

Compression = 6 : 1

Pneu avant = 3.00 - 19

Poids : AV 70 kg - AR 90 kg = 160 kg.

Bruit d'échappement :

Sans queue de poisson

Avec queue de poisson et

spirale interne = 82 Phone

1) Eclair. No. de contrôle : Remplacer fenêtre en

celluloïd par du verre ou du Plexiglas.

2) Echappement : Exiger queue de poisson à l'extrémité

du tuyau d'échappement, de même que la spirale in-

terne, laquelle doit être soudée (avant le pot

d'échappement)

Lieu et date de l'expertise-type

Chasso, le 22.12.1949

La commission d'expertises-types