

Genre du véhicule Camion (châssis/cabine)	Marque de fabrique O M	Type *) Lupetto 30 / C O 1 K - 20	Expertisé année 1965	Bordereau-type N° 5 1 4 5
Caractéristiques "Lupetto 30" à l'AV, sur calandre radiateur.- "CO1K-20" sur plaquette (moteur)				
*) Carburant mazout Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis O M, Brescia (I) - Importateur VIBEA Import SA, Lugano				
N° du châssis frappé à droite, à l'avant, latéralement sur longeron, derrière roue avant				
N° du moteur frappé à gauche, à l'AR du bloc, derrière orifice remplissage d'huile				
Type du moteur CO1K/20 - en ligne, vertical, à injection directe				
Position du mot. avant Frein-moteur				
Cylindrée	4'156 cm ³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm *)	
Temps	4	Transmission méc. synchronisée	Longueur	
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant	5	Largeur 1'930
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	10,8-11,5 **)Voie avant	1'504
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	76,5-82 **)Voie arrière	1'413
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. *)	Empattement
Porte à faux arr.				
Frein de service hydraulique, 2 circuits, à expansion interne				
2ème frein mécanique, à expansion interne, triangle/câble, sur les roues arrière				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide				avant
Charge utile	selon carrosserie			arr.
Total			5'500	
Gar. de fabr.	2'240	4'210	5'500	
Dimensions int. en mm				
Longueur				
Largeur				
Hauteur				
Haut. ridelles				
Porte à faux arr.				
Poids max. garanti pr. train routier 8'000				
Nombre de portes 2				
Direction: position à gauche - avancée				
Marque du moteur O M				
C.V. frein 70 IGM				
Alésage 105				
Course 120				
C.V. impôts 21,16				
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée				
Nombre de places: total 3 (avant 3 milieu arr. -)				
Places debout				

§)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ SIEM E 3	Indic. de direction	AV= comb.avec feux position (blanc)
Feux de croisement	Bilux, asymétriques		latéralement derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	AR=	à côté des catadioptrés originaux (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 96 dB
Réfecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	80 bB à 2'400 ±/m... +)		

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à feux		braquage Ø	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
29.172.0	2'600 mm	4'920 mm	1'320 mm		10,2/10,0	1'335	735	2'070
29.174.0	3'000	5'510	1'510		10,5/10,9	1'350	750	2'100

**) Pont arrière avec rapport 8/36 ou 10/42.§) Équipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.+) Amortissement du bruit : Filtre à air avec silencieux IGM 0258 S
IGM 0186 SIndications pour véhicules avec pont original OM, voir tablelle complémentaire BT 5140-5147.

Lieu et date de l'expertise-type Lugano, 6./7.7.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis/cabine)	Marque de fabrique O M	Type Lupetto 30 / C O I K - 20	*) Expertisé année 1965	Bordereau-type N° 5 1 4 5			
Caractéristiques "Lupetto 30" à l'AV, sur calandre radiateur.- "COIK-20" sur plaquette (moteur)							
*)		Carburant mazout	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis	O M, Brescia (I) - Importateur VIBEA Import SA, Lugano						
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant, latéralement sur longeron, derrière roue avant						
N° du moteur frappé	à gauche, à l'AR du bloc, derrière orifice remplissage d'huile						
Type du moteur	COIK/20 - en ligne, vertical, à injection directe						
Position du mot.	avant	Frein-moteur					
Cylindrée	4'156 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm *)			
Temps	4	Transmission méc. synchronisée		Longueur			
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant	5	Largeur 1'930			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	10,8-11,5 **)	Voie avant 1'504			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	76,5-82 **)	Voie arrière 1'413			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)			
Porte à faux arr.							
Frein de service hydraulique, 2 circuits, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, triangle/câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide				Dimension	7.00-16	7.00-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'250	4'230 à 4,5 att	Largeur
Total			5'500		10 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	2'240	4'210	5'500				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 8'000				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur O M		C.V. frein 70 IGM	
Alésage 105				Course 120		C.V. impôts 21,16	
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée							
Nombre de places: total		3	(avant 3 milieu	arr.)	Places debout	

§)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ SIEM E 3	Indic. de direction	AV= comb.avec feux position (blanc)
Feux de croisement	Bilux, asymétriques		latéralement derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	AR=	à côté des catadioptrés originaux (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 96 dB
Réfecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	80 bB à 2'400 t/(E ² +)		

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage ∅	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
29.172.0	2'600 mm	4'920 mm	1'320 mm		10,2/10,0	1'335	735	2'070
29.174.0	3'000	5'510	1'510		10,5/10,9	1'350	750	2'100

**) Pont arrière avec rapport 8/36 ou 10/42.§) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.+) Amortissement du bruit : Filtre à air avec silencieux IGM 0258 S
IGM 0186 SIndications pour véhicules avec pont original OM, voir tablelle complémentaire BT 5140-5147.

Lieu et date de l'expertise-type Lugano, 6./7.7.65

La Commission d'expertise-type