

Genre du véhicule Camion (châssis/cabine)	Marque de fabrique O M	Type *) Lupetto E / C O 2 D - 5	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 1 4 4			
Caractéristiques "Lupetto E" à l'AV, sur calandre radiateur.- "CO2D/5" sur plaquette (moteur)							
*) Carburant mazout			Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis	O M, Brescia (I) - Importateur VIBEA Import SA, Lugano						
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant, latéralement sur longeron, derrière roue avant						
N° du moteur frappé	à droite, à l'avant, sur bloc-moteur						
Type du moteur	CO2D/5 - en ligne, vertical, à injection directe						
Position du mot.	avant Frein-moteur						
Cylindrée	4'397 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm *)			
Temps	4	Transmission méc. synchronisée		Longueur			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 5		Largeur 1'930			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 11-12 **	Voie avant 1'504	Hauteur 2'130			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 77-85 **	Voie arrière 1'413	Empattement			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.			
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, à expansion interne						
2ème frein	mécanique, à expansion interne, tringle/câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide				Dimension	6.50-16	6.50-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	950	950	Largeur
Total			5'200		8 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	2'000	3'800	5'200		à 4,5 atü		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier	7'700			Nombre de portes	2		Porte à faux arr.
Direction: position	à gauche - avancée			Marque du moteur	O M		C.V. frein 80 IGM
Alésage	108			Course	120		C.V. impôts 22,40
Forme de la carrosserie	cabino avancée formée						
Nombre de places: total	3		(avant 3 milieu	arr.)		Places debout

§)

Phares: marque	2/ SIEM E 3	Indic. de direction AV= comb.avec feux position (blanc)
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	latéralement derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	AR= à côté des catadioptrés originaux (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 96 dB
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur 2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	24 Volts (2 x 12 V)	
Mesure du bruit	84 bB à 2'400 t/min +)	

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage	poids à vide		kg
			A	R		AV	AR	
24.162.4	2'600 mm	4'920 mm	1'320 mm		10.20/10.00	1'375	725	2'100
24.164.4	3'000	5'510	1'510		10.50/10.90	1'380	730	2'110

**) Pont arrière avec rapport 10/42 ou 11/42.§) Équipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.+) Amortissement du bruit : Filtre à air avec silencieux IGM 0258 S
Pot d'échappement IGM 0186 SIndications pour véhicules avec pont original OM, voir tablelle complémentaire BT 5140-5147.

Lieu et date de l'expertise-type Lugano, 6./7.7.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis/cabine)	Marque de fabrication O M	Type *) Lupetto E / C O 2 D - 5	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 1 4 4
Caractéristiques "Lupetto E" à l'AV, sur calandre radiateur.- "CO2D/5" sur plaque (moteur) *) Carburant mazout Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis	O M, Brescia (I) - Importateur VIBEA Import SA, Lugano			
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant, latéralement sur longeron, derrière roue avant			
N° du moteur frappé	à droite, à l'avant, sur bloc-moteur			
Type du moteur	CO2D/5 - en ligne, vertical, à injection directe			
Position du mot. avant	Frein-moteur			
Cylindrée	4'397 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm *)	
Temps	4	Transmission méc. synchronisée	Longueur	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	5	Largeur
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	11-12 **)	Vitesse Voie avant
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	77-85 **)	Vitesse Voie arrière
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. *)	
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, à expansion interne			
2ème frein	mécanique, à expansion interne, tringle/câble, sur les roues arrière			
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide				avant
Charge utile	selon carrosserie			arr.
Total			5'200	
Gar. de fabr.	2'000	3'800	5'200	
Poids max. garanti pr. train routier	7'700		Nombre de portes	
Direction: position	à gauche - avancée		2	
Alésage	108		Porte à faux arr.	
Forme de la carrosserie	cubino avancée formée		C.V. frein 80 IGM	
Nombre de places: total	3		C.V. impôts 22,40	
	(avant 3 milieu arr.)		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ SIEM E 3	Indic. de direction AV= comb. avec feux position (blanc)
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	latéralement derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	AR= à côté des catadioptres originaux (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 96 dB
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur 2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12 V)	
Mesure du bruit	84 bB à 2'400 t/min +)	

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage Ø	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
24.162.4	2'600 mm	4'920 mm	1'320 mm		10.20/10.00	1'375	725	2'100
24.164.4	3'000	5'510	1'510		10.50/10.90	1'380	730	2'110

**) Pont arrière avec rapport 10/42 ou 11/42.§) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.+) Amortissement du bruit : Filtre à air avec silencieux IGM 0258 S
Pot d'échappement IGM 0186 SIndications pour véhicules avec pont original OM, voir tablelle complémentaire BT 5140-5147.

Lieu et date de l'expertise-type Lugano, 6./7.7.65

La Commission d'expertise-type