

Genre du véhicule Camion (châssis/cabine)	Marque de fabrique O M	Type Lupetto E / C O I K - 20	*)	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 1 4 3			
Caractéristiques "Lupetto E" à l'AV, sur calandre radiateur.- "COIK-20" sur plaquette (moteur)								
*)				Carburant mazout	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis O M, Brescia (I) - Importateur VIBEA Import SA, Lugano								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant, latéralement sur longeron, derrière roue avant								
N° du moteur frappé à gauche, à l'AR du bloc-moteur, derrière orifice remplissage d'huile								
Type du moteur COIK/20 - en ligne, vertical, à injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 4'156 cm³ Frein de remorque								
Temps 4 Transmission méc. synchronisée								
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 5								
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} 11-12 **) Voie avant 1'504								
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 77-85 **) Voie arrière 1'413								
Nombre de pneus 6 - Bloquage différentiel Diam. de braq. *)								
Frein de service hydraulique, 2 circuits, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, triangle/câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide				Dimension	6.50-16	6.50-16		Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	950	950		Largeur
Total			5'200		8 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	2'000	3'800	5'200		à 4,5 atü			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 7'700				Nombre de portes 2				Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur O M		C.V. frein 70 IGM		
Alésage 105				Course 120		C.V. impôts 21,16		
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée								
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu arr.)		Places debout		

§)

Phares: marque	2/ SIEM E 3	Indic. de direction AV= comb.avec feux position (blanc)	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	latéralement derrière portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	AR= à côté des catadioptrés originaux	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 96 dB
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	80 bB à 2'400 t/min +)		

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage Ø	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
24.102.4	2'600 mm	4'920 mm	1'320 mm		10,20/10,00	1'325	715	2'040
24.104.4	3'000	5'510	1'510		10,50/10,90	1'330	720	2'050

**) Pont arrière avec rapport 10/42 ou 11/42.§) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.+) Amortissement du bruit : Filtre à air avec silencieux IGM 0258 S
Pot d'échappement IGM 0186 SIndications pour véhicules avec pont original OM, voir tablelle complémentaire BT 5140-5147.

Lieu et date de l'expertise-type Lugano, 6./7.7.65

La Commission d'expertise-type