

Genre du véhicule Camion (châssis/cabine)	Marque de fabrique O M	Type *) Lupetto 25 / C O 2 D - 5	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 1 4 2			
Caractéristiques "Lupetto 25" à l'AV, sur calandre radiateur.- "CO2D-5" sur plaquette du constructeur *)							
Carburant mazout		Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis	O M, Brescia (I) - Importateur VIBEA Import SA, Lugano						
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant, latéralement sur longeron, derrière roue avant						
N° du moteur frappé	à droite, à l'avant, sur bloc-cylindres						
Type du moteur	CO2D/5 - en ligne, vertical, à injection directe						
Position du mot.	avant Frein-moteur						
Cylindrée	4'397 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm *)				
Temps	4	Transmission méc. synchronisée	Longueur				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	5	Largeur 1'930			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	11-12 **)	Voie avant 1'504			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	77-85 **)	Voie arrière 1'413			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. *)				
Frein de service		hydraulique, 1 circuit, à expansion interne					
2ème frein		mécanique, à expansion interne, tringle/câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide				Dimension	6.50-16	6.50-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	950	950	Largeur
Total			4'950		8 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'900	3'610	4'950		à 4,5 atü		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier	6'950			Nombre de portes	2		Porte à faux arr.
Direction: position	à gauche - avancée			Marque du moteur	O M		C.V. frein 80 ICM
Alésage	108			Course	120		C.V. impôts 22,40
Forme de la carrosserie	cabine avancée fermée						
Nombre de places: total	3			(avant 3 milieu	arr.)		Places debout

§)

Phares: marque	2/ SIEM E 3	Indic. de direction AV= comb. avec feux position (blanc)
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	latéralement derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	AR= à côté des catadioptres originaux (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 96 dB
Réfecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur 2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement élect.	24 Volts (2 x 12 V)	
Mesure du bruit	84 dB à 2'400 t/min +)	

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage	poids à vide		kg
			A	R		AV	AR	
24.162.0	2'600 mm	4'920 mm	1'320 mm		10.2/10.00	1'375	725	2'100
24.164.0	3'000	5'510	1'510		10.5/10.90	1'380	730	2'110

**) Pont arrière avec rapport 10/42 ou 11/42§) Équipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.+) Amortissement du bruit : Filtre à air avec silencieux IGM 0258 S
Pot d'échappement IGM 0186 SIndications pour véhicules avec pont original OM, voir tablelle complémentaire BT 5140-5147.

Lieu et date de l'expertise-type Lugano, 6./7.7.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis/cabine)	Marque de fabrique O M	Type *) Lupetto 25 / C O 2 D - 5	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 1 4 2			
Caractéristiques "Lupetto 25" à l'AV, sur calandre radiateur.- "CO2D-5" sur plaquette du constructeur *)							
Carburant mazout		Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis O M, Brescia (I) - Importateur VIBEA Import SA, Lugano							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant, latéralement sur longeron, derrière roue avant							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant, sur bloc-cylindres							
Type du moteur CO2D/5 - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 4'397cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm *)			
Temps 4	Transmission méc. synchronisée			Longueur			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 5		Largeur 1'930				
Entraînement arrière	Vitesse en 1 ^{re} 11-12 **)	Voie avant 1'504	Hauteur 2'130				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 77-85 **)	Voie arrière 1'413	Empattement				
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.			
Frein de service hydraulique, 1 circuit, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringle/câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide				Dimension	6.50-16	6.50-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	950	950	Largeur
Total			4'950		8 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'900	3'610	4'950		à 4,5 atü		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 6'950				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - avancée			Marque du moteur O M		C.V. frein 80 ICM		
Atésage 108		Course 120		C.V. Impôts 22,40			
Forme de la carrosserie cabino-avancée fermée							
Nombre de places: total 3		(avant 3 milieu		arr.)		Places debout	

§)		6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Phares: marque	2/ SIEM E 3	Indic. de direction AV= comb.avec feux position (blanc)
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	latéralement derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	AR= à côté des catadioptrés originaux (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 96 dB
Rélecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur 2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement élect.	24 Volts (2 x 12 V)	
Mesure du bruit	84 bB à 2'400 t/min +)	

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage	poids à vide		kg
			A	R		AV	AR	
24.162.0	2'600 mm	4'920 mm	1'320 mm		10.2/10.00	1'375	725	2'100
24.164.0	3'000	5'510	1'510		10.5/10.90	1'380	730	2'110

***) Pont arrière avec rapport 10/42 ou 11/42

§) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

+) Amortissement du bruit : Filtre à air avec silencieux IGM 0258 S
 Pot d'échappement IGM 0186 S

Indications pour véhicules avec pont original OM, voir tablelle complémentaire BT 5140-5147.

Lieu et date de l'expertise-type Lugano, 6./7.7.65

La Commission d'expertise-type