

Genre du véhicule Camion (châssis/cabine)	Marque de fabrique O M	Type *) Lupetto 25 / C O 1 K-20	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 1 4 1
Caractéristiques "Lupetto 25" à l'AV, sur calandre radiateur. - "COLK/20" sur plaquette (moteur)				
*) Carburant mazout			Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis O M, Brescia (I) - Importateur VIBEA Import SA, Lugano				
N° du châssis frappé à droite, à l'avant, latéralement sur longeron, derrière roue avant				
N° du moteur frappé à gauche, à l'AR du bloc-moteur, derrière orifice remplissage d'huile				
Type du moteur COLK/20 - en ligne, vertical, à injection directe				
Position du mot. avant Frein-moteur				
Cylindrée	4'156 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm *)	
Temps	4	Transmission méca. synchronisée	Longueur	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant	5	Largeur
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	11-12 **)	Vite avant
				1'504
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	77-85 **)	Vite arrière
				1'413
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. *)	
Frein de service hydraulique, 1 circuit, à expansion interne				
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringle/câble, sur les roues arrière				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide				avant
				arr.
Charge utile	selon carrosserie			Dimension
				6.50-16
				6.50-16
Total			4'950	Charge pneu
				950
				950
Gar. de fabr.	1'900	3'610	4'950	
				8 Ply
				à 4,5 atü
Poids max. garanti pr. train routier 6'950				
Nombre de portes 2			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - avancée				
Marque du moteur O M			C.V. frein 70 IGM	
Alésage 105			Course 120	
C.V. Impôts 21,16				
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée				
Nombre de places: total 3 (avant 3 milieu arr. )				
				Places debout

§)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ SIEM E 3	Indic. de direction AV=	comb.avec feux position (blanc)
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	latéralement	derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	AR=	à côté des catadioptrés originaux (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 96 dB
Réfecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement élect.	24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	80 bB à 2'400 t/min +)		

## Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage	poids à vido		kg Total
			A	R		AV	AR	
24.102.0	2'600 mm	4'920 mm	1'320 mm		10.20/10.00	1'325	715	2'040
24.104.0	3'000	5'510	1'510		10.50/10.90	1'330	720	2'050

\*\*) Pont arrière avec rapport 10/42 ou 11/42§) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.+) Amortissement du bruit : Filtre à air avec silencieux IGM 0258 S  
Pot d'échappement IGM 0186 SIndications pour véhicules avec pont original OM, voir tablelle complémentaire BT 5140-5147.

Lieu et date de l'expertise-type Lugano, 6./7.7.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis/cabine)	Marque de fabrique O M	Type *) Lupetto 25 / C O 1 K-20	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 1 4 1				
Caractéristiques "Lupetto 25" à l'AV, sur calandre radiateur.- "COLK/20" sur plaquette (moteur)								
*) Carburant mazout			Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis O M, Brescia (I) - Importateur VIBEA Import SA, Lugano								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant, latéralement sur longeron, derrière roue avant								
N° du moteur frappé à gauche, à l'AR du bloc-moteur, derrière orifice remplissage d'huile								
Type du moteur COLK/20 - en ligne, vertical, à injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée	4'156 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm *)					
Temps	4	Transmission méca. synchronisée	Longueur					
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant	5	Largeur 1'930				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	11-12 **) Voie avant	1'504 Hauteur 2'130				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	77-85 **) Voie arrière	1'413 Empattement				
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.				
Frein de service hydraulique, 1 circuit, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, triangle/câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide				Dimension	6.50-16	6.50-16	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	950	950	Largeur	
Total			4'950		8	Fly	Hauteur	
Gar. de fabr.	1'900	3'610	4'950		à 4,5 atü		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier			6'950	Nombre de portes		2	Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur		O M	C.V. frein 70 IGM	
Alésage		105		Course		120	C.V. impôts 21,16	
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée								
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu		arr.	)	Places debout

§)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin.

Phares: marque	2/ SIEM E 3	Indic. de direction AV= comb.avec feux position (blanc)
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	latéralement derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	AR= à côté des catadioptres originaux (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 96 dB
Réfecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur 2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12 V)	
Mesure du bruit	80 bB à 2'400 t/min +)	

## Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
24.102.0	2'600 mm	4'920 mm	1'320 mm		10.20/10.00	1'325	715	2'040
24.104.0	3'000	5'510	1'510		10.50/10.90	1'330	720	2'050

\*\*) Pont arrière avec rapport 10/42 ou 11/42§) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.+) Amortissement du bruit : Filtre à air avec silencieux IGM 0258 S  
Pot d'échappement IGM 0186 SIndications pour véhicules avec pont original OM, voir tablelle complémentaire BT 5140-5147.

Lieu et date de l'expertise-type Lugano, 6./7.7.65

La Commission d'expertise-type