

Genre du véhicule Camion (châssis/cabine)	Marque de fabrication O M	Type *) L u p e t t o 25 - C H	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 1 4 0			
Caractéristiques: "Lupetto 25-CH" à l'AV, sur calandre radiateur.- "CH" sur plaquette VIBEA dans cabine, sous plaquette.- "CH-OM" devant No châssis Carburant mazout Nombre de cylindres: 4							
Constructeur du châssis: O M, Brescia (I) - Importateur VIBEA-Import SA, Lugano							
N° du châssis frappé: à droite, à l'avant, latéralement sur longeron, derrière roue avant							
N° du moteur frappé: à gauche, à l'AR du bloc-moteur, derrière orifice remplissage d'huile							
Type du moteur: COLK/20 - en-ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot.: avant Frein-moteur							
Cylindrée	4'156 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm *)				
Temps	4	Transmission méc. synchronisée	Longueur				
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant	5	Largeur			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	11-12 **	Hauteur			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	77-85 **	Empattement			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.			
Frein de service: hydraulique, 1 circuit, à expansion interne							
2 <sup>ème</sup> frein: mécanique, à expansion interne, tringle/câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide				Dimension	6.50x16	6.50x16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	950	950	Largeur
Total			3'500		8 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'900	2'500	3'500		à 4,5 atü		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			5'500	Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur		O M	C.V. frein 70 IGM
Alésage		105		Course		120	C.V. impôts 21,16
Forme de la carrosserie: cabine avancée fermée							
Nombre de places: total			3	(avant 3 milieu arr. )		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ SIEM E 3	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV=	comb. avec feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	latéralement derrière portes cabine	(orange)
Phare brouillard		AR=	à côté des catadioptres originaux (orange)
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Essuie-glace	2/ électriques
Rélecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 96 dB
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Indicateur de vitesse	km/h
Phare marche arrière		Parties dangereuses	
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	80 bB à 2'400 t/min +)		

## Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage	poids à vide		kg
			A	R		AV	AR	
24.102.0	2'600 mm	4'920 mm	1'320 mm		10.20/10.00	1'325	715	2'040
24.104.0	3'000	5'510	1'510		10.50/10.90	1'330	720	2'050

\*\*) Pont arrière avec rapport 10/42 ou 11/42§) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.+) Amortissement du bruit : Filtre à air avec silencieux IGM 0258 S  
Pot d'échappement IGM 0186 SIndications pour véhicules avec pont original OM, voir tablelle complémentaire BT 5140-5147.

Lieu et date de l'expertise-type Lugano, 6./7.7.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis/cabine)	Marque de fabrication O M	Type *) L u p e t t o 25 - C H	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 1 4 0			
Caractéristiques "Lupetto 25-CH" à l'AV, sur calandre radiateur.- "CH" sur plaquette VIBEA dans cabine, sous plaquette.- "CH-OM" devant No châssis Carburant mazout Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis O M, Brescia (I) - Importateur VIBEA Import SA, Lugano							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant, latéralement sur longeron, derrière roue avant							
N° du moteur frappé à gauche, à l'AR du bloc-moteur, derrière orifice remplissage d'huile							
Type du moteur COIK/20 - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 4'156 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm *)			
Temps 4	Transmission méc. synchronisée			Longueur			
Refroidissement air(turbo)	Nombre vit. avant 5			Largeur 1'930			
Entraînement arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 11-12 **	Vole avant 1'504	Hauteur 2'130				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 77-85 **	Vole arrière 1'413	Empattement				
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.				
Frein de service hydraulique, 1 circuit, à expansion interne							
2 <sup>ème</sup> frein mécanique, à expansion interne, tringle/câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide				Dimension	6.50x16	6.50x16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	950	950	Largeur
Total			3'500		8 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'900	2'500	3'500		à 4,5 atü		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 5'500			Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - avancée			Marque du moteur O M		C.V. frein 70 IGM		
Alésage 105			Course 120		C.V. impôts 21,16		
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée							
Nombre de places: total 3		(avant 3 milieu arr. )		Places debout			

Phares: marque	2/ SIEM E 3	Indic. de direction AV=	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	comb.avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	latéralement derrière portes cabine	(orange)
Phare brouillard		AR= à côté des catadioptres originaux	(orange)
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Essuie-glace	2/ électriques
Réfecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 96 dB
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Indicateur de vitesse	km/h
Phare marche arrière		Parties dangereuses	
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	80 bB à 2'400 t/min +)		

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
24.102.0	2'600 mm	4'920 mm	1'320 mm		10.20/10.00	1'325	715	2'040
24.104.0	3'000	5'510	1'510		10.50/10.90	1'330	720	2'050

\*\*) Pont arrière avec rapport 10/42 ou 11/42

§) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

+ ) Amortissement du bruit : Filtre à air avec silencieux IGM 0258 S  
Pot d'échappement IGM 0186 S

Indications pour véhicules avec pont original OM, voir tablelle complémentaire BT 5140-5147.

Lieu et date de l'expertise-type Lugano, 6./7.7.65

La Commission d'expertise-type