

Genre du véhicule Chariot de travail (véhicule spécial) *	Marque de fabrication B E N F R A	Type 1 1 5 I	Fiche d'homologation N° CH 5137 02
---	--------------------------------------	-----------------	---------------------------------------

Constructeur BENFRA S.p.A., Via Cuboni 40, Modena / Italia
 Identification sur la plaque du constructeur "115 I"
devant le N° du châssis -
 Plaque constructeur à droite sur l'avant du chariot arrière, près de l'articulation
 N° du châssis au-dessous de la plaque du constructeur
 Identification du moteur "8035.02" à droite, à l'arrière en bas latéralement sur le bloc, devant le No du moteur
 Importateur principal Gehr, Fischer AG, Baumaschinen, 5053 Staffebach + Macchimport SA, 6804 Bironico
 Véhicule homologué 27 182

Châssis		Moteur			
Nombre d'essieux	<u>2</u> Nombre de roues <u>4</u>	Marque	<u>FIAT</u>	Type	<u>8035.02*</u>
Direction	<u>hydrostatique, assistance hydraulique, articulée</u>	Construction	<u>en ligne</u>	Temps	<u>4</u>
Transmission	<u>boîte mécanique sous charge + convertisseur de couple</u>	Carburant	<u>D</u>	Position	<u>au centre</u>
Nombre de vitesses	<u>3</u> Entraînement <u>toutes roues</u>	Réfrigérissement	<u>eau</u>	Nombre cylindres	<u>3</u>
Frein de service	<u>hydraulique, 2 circuits, à disques, sur toutes les roues</u>	Alésage	<u>100</u>	Course	<u>110</u>
Frein auxiliaire	<u>mécanique, à expansion interne, sur l'arbre de la boîte c.v.</u>	Cylindrée	<u>2591</u>	CV-impôt	<u>13,2</u>
Frein d'arrêt	<u>identique au frein auxiliaire, levier avec secteur</u>	Puissance en kW	<u>46 DIN</u>	à V/min	<u>2200</u>
Ralentisseur	<u>-</u>	Bruit à l'arrêt	<u>74 dB/A</u>	à V/min	<u>1650</u>
Contrôle 2 circuits	<u>par contrôle du niveau; lampe-témoin séparée</u>	Silencieux	<u>1 pot = 490xø 140 mm</u>		
		Insonorisation	<u>partie supérieure compartiment-moteur</u>		
		Mesure des gaz	<u>Bacharach = 4,0</u>		
		Déparasitage	<u>-</u>		

Carrosserie	<u>pelle chargeuse/rétro-pelle</u>	Poids	avant	arrière	total
Nombre de portes	<u>2</u> Compteur de vitesse <u>-</u>	Poids à vide	<u>1700</u>	<u>3610</u>	<u>5310</u>
Ceintures sécurité	av <u>-</u> ar <u>-</u>	Charge utile			<u>5310</u>
Cale	<u>1/380x180x270 mm</u> Retroviseurs <u>gauche + droite</u>	Poids total			<u>5500</u>
Antivol	<u>-</u>	Poids garantis	<u>4000</u>	<u>4000</u>	<u>5500</u>
Nombre de places	t <u>1</u> av <u>-</u> centre <u>-</u> ar <u>-</u>	Pneus	<u>12.5 - 18 MPT</u>	<u>12.5 - 18 MPT</u>	
Dimensions	intérieur extérieur	Ply / bar	<u>10 / 3,0</u>	<u>10 / 3,0</u>	
Longueur	<u>5550</u> Empattements <u>1950 /</u>	Charge	<u>4050</u>	<u>4050</u>	
Largeur	<u>1850</u> Essieu double av <u>1360</u> ar <u>1360</u>	Charge pour V max	<u>50</u>	<u>50</u>	
Hauteur	<u>3000</u> Voies av <u>-</u> ar <u>-</u>	Jantes	<u>X 18 x 5 M acier</u>		
Porte à faux	av <u>2060</u> Voies av <u>-</u> ar <u>-</u>				
	ar <u>1450</u> Voies ar <u>-</u>				
Distance volant - vers l'avant du véhicule	<u>3800</u> Braquage ø <u>7000</u> d <u>7000</u>				
	<u>avec pelle chargeuse 0,6 m3</u>				
		Gac poids remorquable avec/sans frein			
		Garantie poids de l'ensemble			
		Poids remorquable testé			
		Charge garantie sur le toit			
		Vitesse maximale selon le constructeur	<u>25</u>		<u>km/h</u>
		testée <u>23,2</u> km/h à V/min <u>2300</u> au moteur			<u>pnse de force</u>

Equipement §)	M	(E)	
Feux de route	M	(E)	
Feux de croisement	A	(E)	
Feux de position	WBC CH 1 0133 01		
Feux rouges	WBC CH 1 0133 01		
Feux stop	WBC CH 1 0133 01		
Clignoteurs	av	AV = 4 (E)	ar WBC CH 1 0133 01
Catadioptres	av		ar 2+2 = I (E)
Feux de gabarit	av		ar
Feux amere de brouillard			
Feux complémentaires			
Eclairage plaque			
Essuie-glace	1/ balai avec/sans lave-glace		
Avertisseurs	BOSSCH el 20018		
	ou d'autres modeles homologués		

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Chariot de travail (véhicule spécial)		
Marque et type	B E N F R A 1 1 5 I		
Homologation N°	CH	5137 02	
Carrosserie	pelle chargeuse/rétro-pelle		
Places	total	1	avant
Poids à vide	5310	Carburant	D
Charge utile	-	CV-impôt	13,2
Poids total	5310	Cylindrée	2591

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

*) Véhicule spécial : distance volant - vers l'avant du véhicule = 3800 mm.

+) Insonorisation : moteur avec régime limité à 2300 t/min.

§) Equipement : la hauteur des feux de croisement, de position ainsi que la hauteur et la distance des clignoteurs AV-latéraux depuis l'avant du véhicule sont admises pour raisons techniques;
la hauteur des catadioptres arrière montés à demeure est admise pour raisons techniques;
montage de deux catadioptres supplémentaires.

Inscription dans le permis de circulation:

- 101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge;
- 125 - autorisation spéciale obligatoire (code 14);
- 137 - signalisation jaune/noir: la protection sur la pelle;
- 138 - protection : par-dessus les dents de la pelle;
- 140 - les béquilles doivent être rentrées et assurées;
- 141 - assurer : la pelle par 2 appuis de 500 mm; les commandes de la partie hydraulique de travail; la rétro-pelle placée à gauche et assurée par 2 appuis de 500 mm et chaîne;
- 160 - montage : les feux prescrits.