

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-typo N°				
Remorque de travail	B A K O M A T	6 5 0	1965	5 1 3 7				
Caractéristiques "650" devant le No du châssis								
Constructeur du châssis			Carburant	Nombre de cylindres				
BAKO, Baumaschinen, Holderbank (AG)								
N° du châssis frappé à droite, à l'arrière, à l'extérieur du cadre et sur plaque								
N° du moteur frappé								
Type du moteur								
Position du mot.		Frein-moteur						
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	Transmission	Dispos. remorquage:		Longueur				
Refroidissement	Nombre vit. avant	anneau, sans ressort		Largeur				
Entraînement	(avec Vitesse en 1"	Voie avant	1'260	Hauteur				
Nombre d'axes	1 suspens. Vitesse en prise dir.	Voie arrière		Empattement				
Nombre de pneus	2 Bloquage différentiel	Diam. de braq.		*)				
Porte à faux arr. 1'000								
<b>Frein de service</b>								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	256	2'417	2'673	Dimension	7,50-16			Longueur
Charge utile	-	-	-	Charge pneu	1'420			Largeur
Total	256	2'417	2'673		8 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.			2'700					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur				C.V. frein
Alésage				Course				C.V. impôts
Forme de la carrosserie		appareil pour transport de ciment						
Nombre de places: total		(avant milieu arr. )			Places debout			

Phares: marque	Indic. de direction	2 clignoteurs à l'arrière, combinés avec les feux stop (orange)
Feux de croisement		
Feux de position 2/ ULO K 11 613		
Phare brouillard	Essuie-glace	
Feux arrière 2/ sous les feux stop	Avertisseur	
Réfecteurs 4/ AV= blancs Ø 70 / AR= triangulaires,		+ 2 supplém.s.supports feux AR
Feu stop 2/ au-dessus des feux AR	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	dB à	

Observations et exceptions

\*) Longueur du timon : 4'200 mm.

Cale d'arrêt indispensable.

Frein d'arrêt : les boucles du câble doivent être munies d'un oeillet avec boucle et d'une bride double.

Mesures de sécurité = (à noter dans le permis de circulation, page 4)

- Marquage jaune-noir des 2 côtés à l'avant de la benne.

+) Essieu : marque Bergische-Achsenfabrik  
type G/O 6, S 3006 ZG  
garantie : 2'700 kg à 60 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Kölliken, 9.7.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°		
Remorque de travail	B A K O M A T		U S G 6 5 0		5 7 3 7		
Caractéristiques "USG 650" sur plaquette du constructeur, à gauche, à l'arrière sur le cadre							
A partir du No châssis 64		Carburant		Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis B A K O, Baumaschinen, Hüglingen (AG)							
N° du châssis frappé à gauche, à l'arrière, à l'extérieur sur le cadre + sur plaquette							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	Transmission		Dispositif d'attelage:			Longueur 5'380	
Refroidissement	Nombre vit. avant		anneau			Largeur 2'500	
Entraînement	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'530		Hauteur 2'250		
Nombre d'axes 1 av. susp.	Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement *)		
Nombre de pneus 2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 900		
Frein de service							
frein d'arrêt: mécanique, à expansion interne, triangles, sur les 2 roues							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	600	2'300	2'925	Dimension	7,50-16		Longueur
Charge utile	limon		-	Charge pneu	2'840		Largeur
Total					8 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			2'925				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie silo pour le transbordement de béton							
Nombre de places: total			(avant milieu arr. )			Places debout	



EXPERTISE-TYPE VHC. MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Remorque de travail	B A K O M A T		6 5 0	1965	5 1 3 7		
Caractéristiques "650" devant le No du châssis							
			Carburant	Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis BAKO, Baumaschinen, Holderbank (AG)							
N° du châssis frappé à droite, à l'arrière, à l'extérieur du cadre et sur plaque							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps		Transmission		Dispos. remorquage:			
				anneau, sans ressort			
Refroidissement		Nombre vit. avant		Longueur			
				5'200			
Entraînement		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Largeur			
avec				2'500			
1 suspens.		Vitesse en prise dir.		Hauteur			
				2'650			
Nombre d'axes		Bloquage différentiel		Empattement			
2				*)			
Nombre de pneus		Diam. de braq.		Porte à faux arr.			
				1'000			
Frein de service							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	256	2'417	2'673	Dimension	7,50-16		Longueur
Charge utile	-	-	-	Charge pneu	1'420		Largeur
Total	256	2'417	2'673		8 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			2'700				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie						appareil pour transport de ciment	
Nombre de places: total		(avant milieu arr. )				Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	2 clignoteurs à l'arrière, combinés avec les feux stop (orange)
Feux de position: 2/ ULO K 11 613	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrière: 2/ sous les feux stop	Avertisseur
Réfecteurs: 4/ AV= blancs Ø 70 / AR= triangulaires,	+ 2 supplém.s.supports feux AR
Feu stop: 2/ au-dessus des feux AR	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. - Volts	
Mesure du bruit - bB à	

**Observations et exceptions**

\* ) Longueur du timon : 4'200 mm.

Cale d'arrêt indispensable.

Frein d'arrêt : les boucles du câble doivent être munies d'un oeillet avec boucle et d'une bride double.

Mesures de sécurité = (à noter dans le permis de circulation, page 4)

- Marquage jaune-noir des 2 côtés à l'avant de la benne.

+ ) Essieu : marque Bergische-Achsenfabrik  
type G/O 6, S 3006 ZG  
garantie : 2'700 kg à 60 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Källiken, 9.7.65

La Commission d'expertise-type