

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Chariot de travail	H A T R A		G W 1 4		1965	5 1 3 6	
Caractéristiques "GW 14" sur plaquette du constructeur, dans poste de commande							
			Carburant	diesel	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis Alfred HAGELSTEIN, Lübeck (D) - Importateur MBA, Dübendorf (ZH)							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant au-dessus des roues avant + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, sur plaquette							
Type du moteur F 4 L 812							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'402 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique *)				Longueur 4'310	
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant		2			Largeur 1'780	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	7	Voie avant	1500 (centre	Hauteur 3'100	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	18	Voie arrière	1120 (pneus ex	Empattement 3'300	
Nombre de pneus	9	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,0/11,9		Porte à faux arr. 450 *)	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur 4 roues avant et 2 roues arrière							
2ème frein mécanique, tringles/câble, à expansion interne, sur 2 roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	3'690	3'820	7'510	Dimension	7.50-15	7.50-15	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	2'800	3'350	Largeur
Total			7'510		12 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					5 roues	4 roues	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position au centre - hydrostatique **)				Marque du moteur DEUTZ		C.V. frein 54 DIN	
Alésage		95		Course 120		C.V. Impôts 17,32	
Forme de la carrosserie				rouleau compresseur à pneus			
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque 2/ HELLA E 1	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	AV= séparés (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= à côté des feux arrières (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ HELLA K 23381 A 3170	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs 2/ séparés \varnothing 100	Rétroviseur 2/ de chaque côté, à l'extérieur
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ séparés	
Équipement élect. 12 Volts	
Mesure du bruit 86 dB à 2'500 t/min	

Observations et exceptions

Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 2'550 mm

- *) Transmission : Convertisseur de couple avec réducteur et boîte réversible, 2 cales d'arrêt indispensables.
- **) Direction : Entraînement mécanique de la pompe par l'arbre du vilebrequin.
- Pare-boue : aucun, ne sont pas montables pour raisons techniques de travail.

Lieu et date de l'expertise-type Dübendorf, 8.7.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Chariot de travail	H A T R A		G W 1 4		1965	5 1 3 6
Caractéristiques "GW 14" sur plaquette du constructeur, dans poste de commande						
			Carburant	diesel	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis Alfred HAGELSTEIN, Lübeck (D) - Importateur MBA, Dübendorf (ZH)						
N° du châssis frappé à droite, à l'avant au-dessus des roues avant + sur plaquette						
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, sur plaquette						
Type du moteur F 4 L 812						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	3'402 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique *)			Longueur	4'310
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant		2		Largeur	1'780
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	7	Vole avant 1500	Hauteur	3'100
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	18	Vole arrière 1120	Empattement	3'300
Nombre de pneus	9	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,0/11,9	Porte à faux arr. 450 *)	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur 4 roues avant et 2 roues arrière						
2ème frein mécanique, tringles/câble, à expansion interne, sur 2 roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	3'690	3'820	7'510	Dimension	7.50-15	7.50-15
Charge utile			-	Charge pneu	2'800	3'350
Total			7'510		12 Ply	
Gar. de fabr.					5 roues	4 roues
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Dimensions int. en mm
Direction: position au centre - hydrostatique **)				Marque du moteur DEUTZ		Longueur
Alésage 95				Course 120		Largeur
Forme de la carrosserie rouleau compresseur à pneus						Hauteur
Nombre de places: total 1 (avant milieu arr.)						Haut. ridelles
						Porte à faux arr.
						C.V. frein 54 DIN
						C.V. impôts 17,32
Places debout						

Phares: marque 2/ HELLA E 1	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	AV= séparés (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= à côté des feux arrières (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ HELLA K 23381 A 3170	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 2/ séparés \varnothing 100	Rétroviseur 2/ de chaque côté, à l'extérieur
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ séparés	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 86 bB à 2'500 t/min	

Observations et exceptions

Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 2'550 mm

- *) Transmission : Convertisseur de couple avec réducteur et boîte réversible, 2 cales d'arrêt indispensables.
- **) Direction : Entraînement mécanique de la pompe par l'arbre du vilebrequin.
- Pare-boue : aucun, ne sont pas montables pour raisons techniques de travail.

Lieu et date de l'expertise-type Dübendorf, 8.7.65

La Commission d'expertise-type