

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Chariot de travail	O & K		Motrak S 14 A		1965	5 1 3 5		
Caractéristiques "TYP S 14 A" sur plaquette du constructeur								
Carburant diesel					Nombre de cylindres 2			
Constructeur du châssis O & K, Lilbeck (D) - Importateur MBA, Dübendorf (ZH)								
N° du châssis frappé à droite, à l'arrière du cadre devant boîte c.v. + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, sur plaquette								
Type du moteur F 2 L 310								
Position du mot. arrière		Frein-moteur						
Cylindrée	1'134 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique				Longueur	3'040	
Refroidissement air	Nombre vit. avant		6					
Entraînement	ttes roues	Vitesse en 1 ^{re}	2,6	Vole avant	1'400	Largeur	1'644	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	19,0	Vole arrière	1'400	Hauteur	1'700	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 6.50/6.40		Empattement	1'790	
Frein de service mécanique, à expansion interne, tringles, sur roues arrière						AV. 2'460		
2ème frein		mécanique, à ruban extérieur, tringles, sur boîte c.v.						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	630	1'070	1'700	Dimension	7.50-18	7.50-18	Longueur	1500/800
Charge utile			-	Charge pneu	925	925	Largeur	1580/850
Total			1'700		6 Ply	6 Ply	Hauteur	700
Gar. de fabr.							Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche - hydrostatique		Marque du moteur	DEUTZ	C.V. frein	18 DIN	
Alésage		85		Course	100	C.V. Impôts	5,78	
Forme de la carrosserie benne basculante								
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout		

Phares: marque		Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ HELLA K 11095		AV= séparés (orange)
Feux de position 2/ combinés avec feux code		AR= au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières 2/ sous clignoteurs §)		Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 97 dB
Rélecteurs 2/ séparés ø 70		Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 2/ pr. plaque oblongue		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr. 12 Volts		
Mesure du bruit 82 bB à 2'500 t/min		

Observations et exceptions

Centre de gravité : 590 mm derrière l'essieu avant.

§) Feux arrières : trop petits.- L'importateur en monte ayant une plage éclairante de 20 cm2 minimum.

Le véhicule peut être immatriculé également comme chariot à moteur (plaque blanche)
 Noter la remarque suivante dans le permis de circulation: "Le véhicule doit être chargé de telle manière, que la visibilité du conducteur ne soit pas gênée (art. 73, chiff. 6 OCR).

Charge utile AV = 1'800 AR = 500 Total = 2'300 kg.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Chariot de travail	O & K		Motrak S 14 A		1965	5 1 3 5	
Caractéristiques "TYP S 14 A" sur plaquette du constructeur							
Carburant diesel					Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis O & K, Lübeck (D) - Importateur MBA, Dübendorf (ZH)							
N° du châssis frappé à droite, à l'arrière du cadre devant boîte c.v. + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, sur plaquette							
Type du moteur F 2 L 310							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée 1'134 cm³ Frein de remorque							
Temps 4 Transmission mécanique							
Refroidissement air Nombre vit. avant 6							
Entraînement ttes roues Vitesse en 1 ^{re} 2,6 Vole avant 1'400							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 19,0 Vole arrière 1'400							
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 6.50/6.40							
Frein de service mécanique, à expansion interne, triangles, sur roues arrière						AV. 2'460	
2ème frein mécanique, à ruban extérieur, triangles, sur boîte c.v.							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	630	1'070	1'700	Dimension	7.50-18	7.50-18	Longueur 1500/800
Charge utile			-	Charge pneu	925	925	Largeur 1580/850
Total			1'700		6 Ply	6 Ply	Hauteur 700
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - hydrostatique				Marque du moteur DEUTZ		C.V. frein 18 DIN	
Alésage 85				Course 100		C.V. Impôts 5,78	
Forme de la carrosserie benne basculante							
Nombre de places: total 1 (avant milieu arr.) Places debout							

Phares: marque		Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ HELLA K 11095		AV= séparés (orange)
Feux de position 2/ combinés avec feux code		AR= au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières 2/ sous clignoteurs §)		Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 97 dB
Réfecteurs 2/ séparés ø 70		Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 2/ pr. plaque oblongue		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr. 12 Volts		
Mesure du bruit 82 bB à 2'500 t/min		

Observations et exceptions

Centre de gravité : 590 mm derrière l'essieu avant.

§) Feux arrières : trop petits.- L'importateur en monte ayant une plage éclairante de 20 cm2 minimum.

Le véhicule peut être immatriculé également comme chariot à moteur (plaque blanche)

Noter la remarque suivante dans le permis de circulation: "Le véhicule doit être chargé de telle manière, que la visibilité du conducteur ne soit pas gênée (art. 73, chiff. 6 OCR).

Charge utile AV = 1'800 AR = 500 Total = 2'300 kg.