

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Chariot de travail	B A R A L D I	FB 500 / 3 HY V	CH 5133 01

Constructeur BARALDI s.n.c., I-41010 Villanova di Modena (MO)
 Identification "FB 500/3 HY V" sur la plaquette du constructeur et devant le No du châssis

Plaquette constructeur à l'intérieur de la cabine, à droite sur le tableau de bord
 N° du châssis à l'intérieur de la cabine, à gauche sur le sol
 Identification du moteur "ER 392 A" à gauche, latéralement sur la soufflerie (plaquette)
 Importateur principal CARL HUSSER AG, Baumaschinen, 6330 Cham
 Véhicule homologué FB500/3HYV*8869*

Châssis

Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4
 Direction hydrostatique, ass. hydraulique, articulée
 Transmission entraînement hydrostatique
 Nombre de vitesses 2 Entraînement toutes roues, constant
 Frein de service hydrauliques, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues

Frein auxiliaire mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière

Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire

Ralentisseur -

Contrôle 2 circuits par contrôle du niveau, lampe-témoin séparée

Moteur

Marque V M Type HR 392 A
 Construction en ligne Temps 4
 Carburant D Position arrière
 Refroidissement air Nombre cylindres 3
 Alésage 92 Course 90
 Cylindrée 1794 CV-impôt 9,14
 Puissance en kW 30 CV 3000 à t/min

Bruit à l'arrêt dB/A à t/min *
 Silencieux 1 pot 360 x ø 120 mm
 Mesure des gaz *
 Déparasitage

Carrosserie

Nombre de portes 2 Indic. vitesse -
 Ceintures sécurité - Rétroviseurs ~~XXXXXX~~ gauche / droite
 Cale 300x150x170 mm Attelage -
 Antivol -

Nombre de places 1 av - centre - ar -

Dimensions

Longueur	intérieur <u>4460</u>	Empattements	<u>1250</u>
Largeur	<u>1600</u>	Essieu double	av <u>-</u> ar <u>-</u>
Hauteur	<u>2400</u>	Voie	av <u>1400</u> ar <u>1400</u>
Porte à faux	lat. <u>-</u>	Voies	av <u>-</u> ar <u>-</u>
	av <u>1650</u>		ar <u>-</u>
	ar <u>1560</u>	Braquage ø	g <u>5450</u> d <u>5450</u>

Poids

	avant	arrière	total
Poids à vide	<u>930</u>	<u>2720</u>	<u>3650</u>
Charge utile	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Poids total	<u>930</u>	<u>2720</u>	<u>3650</u>
Garantie fabr.	<u>4500</u>	<u>4500</u>	<u>9300</u>
Dimens. pneus	<u>11.5/80 - 15</u>	<u>11.5/80 - 15</u>	(Variantes
Ply/bars	<u>8 / 2,75</u>	<u>8 / 2,75</u>	voir
Charge	<u>3350</u>	<u>3350</u>	remarques)
pour V max	<u>30</u>	<u>30</u>	
Jantes	<u>9.00 x 15 acier</u>		

Garantie poids remorquable avec frein -
 Garantie poids remorquable sans frein -
 Garantie poids de l'ensemble -
 Poids remorquable testé -
 Vitesse maximale selon le constructeur 14,0 km/h
 Vitesse maximale testée 11,8 km/h
 à 3000 t/min au moteur

Distance volant - vers l'avant du véhicule ->

Equipelement	§) M (E)	
Feux de route	M	(E)
Feux de croisement	M	(E)
Feux de position	A	(E)
Feux rouges	R	(E)
Feux stop	S1	(E)
Clignoteurs	av 1 (E)	ar 2a (E)
Catadioptres	av I (E)	ar I (E)
Feux de gabarit	av	ar
Feux complémentaires	2+2 lampes de travail avec 2 lampes-témoin	
Eclairage plaque	1 balai	
Essuie-glace	ECSC/ sans lave-glace	
Avertisseurs	ECSC/ CH 20016	
	ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du vehicule	Chariot de travail		
Marque et type	B A R A L D I FB 500/3HY V		
Homologation N°	CH	5133 01	
Carrosserie	pelle + excavatrice		
Places	total 1	avant	
Poids a vide	3650	Carburant	D
Charge utile	-	CV-impôt	9,14
Poids total	3650	Cylindree	1794

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Ces données sont indiquées sur la fiche des émissions.
- §) Equipelement : la hauteur des feux de croisement et de position est admise pour raisons techniques.

Inscription dans le permis de circulation

- 137 - signalisation jaune/noir: la protection sur l'avant de la pelle ainsi que le bras pendulaire de l'excavatrice;
- 138 - protection : sur les dents à l'avant de la pelle;
- 140 - les béquilles doivent être rentrées avant la course et assurées;
- 141 - assurer : la pelle à la hauteur requise, l'excavatrice en position rentrée.

Lieu et date de l'homologation Cham, 13.11.80/27.03.81

Service fédéral d'homologation