

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Chariot de travail	H A T R A		7 0 0		1965	5 1 3 3
Caractéristiques "700" derrière le No du châssis et sur plaquette du constructeur						
		Carburant	diesel	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis	Alfred HAGELSTEIN, Lübeck (D) - Importateur MBA, Dübendorf (ZH)					
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant sur le cadre + sur plaquette du constructeur					
N° du moteur frappé	à droite, en bas sur le bloc, plaquette rivée					
Type du moteur F 4 L 812						
Position du mot.	arrière		Frein-moteur			
Cylindrée	3'402 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	4		Transmission boîte av. convertisseur de couple			Longueur 4'700
Refroidissement air(turbo)	Nombre vit. avant		2		Largeur 2'000	
Entraînement	ttes roues	Vitesse en 1"	6,3	Voie avant	1'650	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	18,5	Voie arrière	1'670	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq.		13,0	
Frein de service	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					AV. 2'850
2ème frein	mécanique, à expansion interne, sur les roues avant					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	2'620	2'560	5'180	Dimension	14.5-20	14.5-20
Charge utile			-	Charge pneu	2'250	2'250
Total			5'180		10	Ply
Gar. de fabr.						
Poids max. garanti pr. train routier			sur roues AR			Nombre de portes
Direction: position au centre - méc.ass.hydraulique				Marque du moteur		DEUTZ
Alésage		95		Course		120
Forme de la carrosserie		pelle chargeuse				
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout
C.V. frein 54 DIN						
C.V. impôts 17,32						

§)

Phares: marque	2/ HELLA K 11095	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Foux de croisement	2/ Bilux	AV=	à côté des phares (orange)
Foux de position	2/ dans les phares	AR=	à côté des feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ électrique
Foux arrières	2/ HELLA K 23381	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés ϕ 100	Rétroviseur	2/ de chaque côté de la cabine
Fou stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 2'500 t/min		

Observations et exceptions

§) Hauteur des phares : pour raisons techniques.

Mesures de sécurité = (à inscrire dans le permis de circulation, page 4)

- Dispositif de protection sur la pelle avec marquage jaune/noir.

Lieu et date de l'expertise-type

Düben Dorf, 8.7.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°					
Chariot de travail	H A T R A			7 0 0	1965	5 1 3 3					
Caractéristiques "700" derrière le No du châssis et sur plaquette du constructeur											
				Carburant	diesel	Nombre de cylindres	4				
Constructeur du châssis	Alfred HAGELSTEIN, Lübeck (D) - Importateur MBA, Dübendorf (ZH)										
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant sur le cadre + sur plaquette du constructeur										
N° du moteur frappé	à droite, en bas sur le bloc, plaquette rivée										
Type du moteur F 4 L 812											
Position du mot.	arrière Frein-moteur										
Cylindrée	3'402 cm³			Frein de remorque		Dimensions ext. en mm					
Temps	4		Transmission boîte av. convertisseur de couple				Longueur	4'700			
Refroidissement air(turbo)	Nombre vit. avant		2				Largeur	2'000			
Entraînement	ttes roues		Vitesse en 1"	6,3	Vole avant	1'650	Hauteur		2'650		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	18,5	Vole arrière	1'670	Empattement		1'800		
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,0		Porte à faux arr.		900		
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							AV. 2'850				
2ème frein		mécanique, à expansion interne, sur les roues avant									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm				
A vido	2'620	2'560	5'180	Dimension	14.5-20	14.5-20	EM		Longueur		
Charge utile			-	Charge pneu	2'250	2'250			Largeur		
Total			5'180		10	Ply			Hauteur		
Gar. de fabr.									Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier			sur roues AR		Nombre de portes		Porte à faux arr.				
Direction: position au centre - méc.ass.hydraulique				Marque du moteur		DEUTZ		C.V. frein		54 DIN	
Alésage			95		Course		120		C.V. impôts		17,32
Forme de la carrosserie			pelle chargeuse								
Nombre de places: total			1		(avant milieu arr.)		Places debout				

§)

Phares: marque	2/ HELLA K 11095	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	à côté des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	à côté des feux arrières (orange)
Pharo brouillard		Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ HELLA K 23381	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés \varnothing 100	Rétroviseur	2/ de chaque côté de la cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Pharo marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 2'500 t/min		

Observations et exceptions

§) Hauteur des phares : pour raisons techniques.

Mesures de sécurité = (à inscrire dans le permis de circulation, page 4)
- Dispositif de protection sur la pelle avec marquage jaune/noire.

Lieu et date de l'expertise-type

Dübendorf, 8.7.65

La Commission d'expertise-type