

Genre du véhicule	Marque de fabrication			Type			Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	ALFA - ROMEO			Giulia Sprint GTA			année	N°
				105.02 / A			1965	5 1 3 2
Caractéristiques "Giulia Sprint GTA" sur couvercle du coffre et sur plaquette au centre de l'avant.								
"105.02/A" et "IGM 3923 OM" sur plaquette			Carburant essence			Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis ALFA-ROMEO S.p.A., Milano (I) - Importateur ALFA-ROMEO SA, Agno (TI)								
N° du châssis frappé à l'avant, sous le capot, au centre de l'avant								
N° du moteur frappé à l'avant, à droite sur le bloc-moteur								
Type du moteur AR 00.502/A - en ligne, vertical, OHC								
Position du mot. avant			Frein-moteur					
Cylindrée	1'567 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission toute synchron.			Treuil/Cabest.		Longueur 4'080
Refroidissement eau			Nombre vit. avant 5		Crochet rem.		Largeur 1'580	
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 58		Vole avant 1'310		Hauteur 1'328	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 187		Vole arrière 1'270		Empattement 2'350	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,00/10,50		Porte à faux arr. 1'000	
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à disques								
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	460	360	820	Dimension	165-14	165-14	DUNLOP	Longueur
Charge utile	100	180	280	Charge pneu	400	400	SP/HR	Largeur
Total	560	540	1'100		PIRELLI Cinturato HS			Hauteur
Gar. de fabr.	720	770	1'490					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position			à gauche		Marque du moteur ALFA-ROMEO		C.V. frein 114 IGM	
Alésage			78		Course 82		C.V. impôts 7,98	
Forme de la carrosserie			limousino (Coupé)					
Nombre de places: total			2 + 2		(avant 2 milieu arr. 2 )		Places debout	

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CARELLO E 3 ou BOSCH	Indic. de direction AV= au-dessus feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéraux sur ailes AV (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR = au-dessus des feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique **)
Rélecteurs	2/ sur boîtiers feux AR 21 cm <sup>2</sup>	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque normale	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	85 bB à 6'000 t/min *)	- Avertisseur = 98 dB

Observations et exceptions

- \*) Amortissement du bruit : Filtre à air avec silencieux d'aspiration FISPA IGM 3236 S  
3 pots d'échappement = AR IGM 2672 AS  
AR IGM 2672 BS  
AR IGM 2672 CS

- \*\*\*) Avertisseur optique : doit être branché sur les feux de route.

Lieu et date de l'expertise-type Agno, 7.7.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	ALFA - ROMEO		Giulia Sprint GTA 105.02 / A		année 1965	N° 5 1 3 2		
Caractéristiques "Giulia Sprint GTA" sur couvercle du coffre et sur plaquette au centre de l'avant.								
"105.02/A" et "IGM 3923 OM" sur plaquette			Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis ALFA-ROMEO S.p.A., Milano (I) - Importateur ALFA-ROMEO SA, Agno (TI)								
N° du châssis frappé à l'avant, sous le capot, au centre de l'avant								
N° du moteur frappé à l'avant, à droite sur le bloc-moteur								
Type du moteur AR 00.502/A - en ligne, vertical, OHC								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'567 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 4'080			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 5		Crochet rem.		Largeur 1'580			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 58	Voie avant 1'310	Hauteur 1'328				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 187	Voie arrière 1'270	Empattement 2'350				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 11,00/10,50		Porte à faux arr. 1'000			
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à disques								
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions Int. en mm
A vide	460	360	820	Dimension	165-14	165-14	DUNLOP	Longueur
Charge utile	100	180	280	Charge pneu	400	400	SP/HR	Largeur
Total	560	540	1'100	PIRELLI Cinturato HS				Hauteur
Gar. de fabr.	720	770	1'490					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur ALFA-ROMEO		C.V. frein 114 IGM		
Alésage		78		Course 82		C.V. impôts 7,98		
Forme de la carrosserie		limousine (Coupé)						
Nombre de places: total		2 + 2		(avant 2 milieu arr. 2 )		Places debout		

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CARELLO E 3 ou BOSCH	Indic. de direction AV=	au-dessus feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéraux sur ailes AV	(orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR = au-dessus des feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/	électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/	électrique (2-tons) + optique **)
Réflecteurs	2/ sur boîtiers feux AR 21 cm <sup>2</sup>	Rétroviseur 1/	intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 6'000 t/min *)	- Avertisseur =	98 dB

Observations et exceptions

\*) Amortissement du bruit : Filtre à air avec silencieux d'aspiration FISPA IGM 3236 S

3 pots d'échappement = AR IGM 2672 AS

AR IGM 2672 BS

AR IGM 2672 CS

\*\*\*) Avertisseur optique : doit être branché sur les feux de route.

Lieu et date de l'expertise-type Agno, 7.7.65

La Commission d'expertise-type